

Угол зрения

Дождливым весенним вечером очень хочется задвинуть шторки погуще, устроиться поудобней и полностью абстрагироваться от мира снаружи. Согласны? Ведь все мы люди... Но зачем так делать за рулем автобуса?! На какой мнимый комфорт рассчитывает водитель, который в условиях недостаточной видимости зашторивает кабину, лишая себя возможности контролировать ситуацию сбоку автобуса?

Очередной «пример»: водитель АК №2 Каленчук Николай Николаевич, который 19.03.2017 в 20.26 выполняя левый поворот на ДП «Центральная больница» не заметил пешехода, переходившего проезжую часть по линии тротуара и наехал на него передней левой частью автобуса. Да, никто не отменяет необходимости контролировать ситуацию справа на проезжей части при выполнении такого маневра. Выяснилось, что основная причина, помешавшая водителю заметить пешехода, хотя бы боковым зрением, – шторка практически на все боковое окно. В протоколе ГАИ нам напишут, что причиной явилось нарушение п.100 ПДД, который гласит: «При повороте налево или направо водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим (пересекающим) проезжую часть дороги (по пешеходному переходу, а при его отсутствии по линии тротуаров или обочин), на которую он поворачивает...». Анализ записи видеорежистратора подтвердил это предположение. К счастью женщина-пешеход отделалась легкими травмами. Отсутствие тяжелых последствий явилась следствием не обнаружения водителем пешехода в последний момент, а восприятие звука удара и пронзительного крика пострадавшей, находившейся буквально в двух шагах даже не от боковой койки. Но выводы делать, конечно, Вам. Каленчук Н.Н. свои выводы уже сделал.

**Безопасность движения в наших руках!**

**Марченко И.С.**  
Начальник отдела ОТ и БД

Спорт

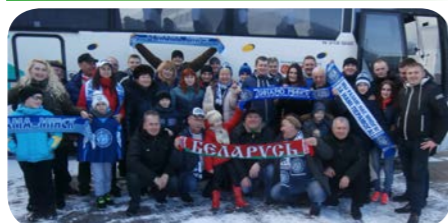
Шахи



С 1 по 3 марта 2017 года в Городском шахматно-шахечном клубе состоялись очередные соревнования городской Спартакиады. Подтвердили свой высокий уровень игры и наши шахисты, которые по итогам соревнований вошли в шестёрку лучших команд города Пинска. Состав команды ОАО «Пинский автобусный парк»: Войтович Л.М., Промогайбо А.И. и Леонтьук В.В.

**Лучко Л.Л.**  
Инструктор по ОМР

Хоккей



25 февраля 2017 года любители хоккея ОАО «Пинский автобусный парк» посетили «Плей-офф КХЛ». Встретились команды «Динамо» Минск – «Локомотив» Ярославль. На «Минск – Арена» присутствовало 15 086 болельщиков, среди которых активно поддерживали команду и наши болельщики. Хотя даже зажигательное «Наша возьмет!» не помогла нашей команде победить. Результат 1:5 в пользу команды «Локомотив». В фойе ледовой арены желающие приобрели сувениры от увлекательной поездки.

**Лучко Л.Л.**  
Инструктор по ОМР

Гандбол



Гандбол – вид спорта, который требует от игроков физической силы, выносливости, жёсткости.

Соревнования круглогодичной Спартакиады по гандболу состоялись 5 марта в гимназии № 3 г.Пинска. Как обычно, самые крепкие, высокие игроки в команде автомобильной колонны №2. В третьем решающем туре встретились действительно самые лучшие – АРМ - а/к №2. Качели в счёте сопровождалась в течение всей игры, но решающим фактором стало индивидуальное мастерство отдельных игроков АРМ. В первую очередь это Павлюковец Г.В. и Валентей В.В. Результаты игры – 12:9 в пользу команды АРМ. Далее места распределились следующим образом: 2-е место – а/к №2; 3-е место – а/к №1; 4-е место – ИТР.

Лучшие игроки в соревнованиях кроме вышеупомянутых: Кутасевич Ю.В., Пальчун А.Э., Сидоров А.В., Терлякович М.И., Валентей А.М.

**Лучко Л.Л.**  
Инструктор по ОМР

Сердечно поздравляем!

В марте отметили юбилей:

**Веренич**

**Вадим Александрович**

заведующий здравпункта;

**Кисель**

**Валентина Николаевна**

кондуктор а/к №2;

**Румен**

**Галина Федоровна**

кондуктор а/к №2.

Пусть в жизни сказочно везёт,

Судьба лишь радости несёт!

Пусть в доме ждёт тепло, уют,

А чувства силы придаст!

Учредитель: ОАО «Пинский автобусный парк»  
Редакционная коллегия: **Савицкая Е.В., Бозович В.В.** Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 34-33-52. Объем - 0,5 печ. л. Тираж 214 экз. Заказ №1813.  
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном предприятии «Пинская региональная типография»  
главного управления идеологической работы, культуры и по делам молодежи Брестского облисполкома.

ВЕСТНИК

ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"

Доклад директора на отчетной профсоюзной конференции



23 февраля 2017 года состоялась отчетная профсоюзная конференция ОАО «Пинский автобусный парк». В своем выступлении директор **Хвостюк Владимир Ананьевич** отразил основные направления деятельности и задачи по выполнению социально-экономических показателей развития ОАО «Пинский автобусный парк» на 2017 год.

На текущий год предприятию доведены высокие задания ключевых показателей: экспорт услуг, рентабельность продаж, чистая прибыль, снижение уровня затрат на производство и реализацию продукции (работ, услуг).

Для их выполнения необходимо напряженно поработать и выполнить самое главное для любого пассажирского транспортного предприятия – сохранить объем перевозок пассажиров, обеспечить рост производительности труда, при этом снижая затраты.

Директором Хвостюком В.А. были определены основные пути их достижения:

- обеспечение в коллективе исполнительской, трудовой и технологических дисциплин. Дисциплина труда – необходимая часть любых правоотношений, залог эффективной работы предприятия, безопасности работников;

- проведение воспитательной работы, создание микроклимата в коллективе. Главное – это люди, но у них надо раскрыть позитивный потенциал. Любое участие в общественной жизни коллектива, образцовое личное поведение, здоровый образ жизни, участие в спорте, передача опыта молодым должно приветство-

ваться в работе и учитываться при продлении трудовых отношений с каждым работником;

- забота о состоянии здоровья работников коллектива. В 2016 году 350 человек находились на листке нетрудоспособности, что в общей сложности составило 7280 дней, т.е. ежедневно в среднем на работе отсутствовало 20 человек. И вот здесь есть над чем работать самому работнику, медицинскому персоналу, профсоюзному комитету и инструктору по организационно-массовой работе;

- вопросы санитарии, культуры производства. Санитарное состояние территории, административных помещений, подвижного состава должно находиться в идеальном состоянии. И это требует само предназначение автобусного парка – пассажирские перевозки пассажиров;

- творческая инициатива каждого работника. Основное направление производственной деятельности предприятия – пассажирские перевозки, но не надо забывать о таких направлениях, как развитие услуг на внутреннем рынке: это оказание сторонних услуг населению – медицинское и техническое освидетельствование водителей и транспорта, мойка автомобилей, СТО;

- инвестиции в основной капитал. И основное направление – это обновление подвижного состава. В текущем году планируется закупка 19 транспортных средств: 8 ед. – МАЗ-103, 8 ед. – МАЗ 241, 1 ед. – МАЗ 107, 1 ед. – микроавтобус до 20 мест, 1 ед. – МАН. Также планируется продолжить работы по ремонту зоны ТО, реконструкция мойки автомобилей, в плане замена источников отопления;

- заработная плата работников. Она должна быть достойной, но и заслуженной каждым работником. Президентом Республики Беларусь Лукашенко Александром Григорьевичем определено, что в конце 2017 года заработная

плата по Республике Беларусь должна составить не менее 500 долларов США. И чтобы выйти нам на такой уровень необходимо не только качественно и напряженно работать, но и искать пути для нашего совершенствования.

Каждый член коллектива ОАО «Пинский автобусный парк» должен помнить и твердо знать – «Мы для пассажира».

Надо чтобы уже сегодня было так:

- идеальное техническое и санитарное состояние подвижного состава- чистота и порядок;
- водитель высшего класса – едет идеально, безопасно;
- кондуктор аккуратно одета с приветливой улыбкой и радуется каждому пассажиру;
- специалист – коммуникабельный;
- инженер – технически грамотный;
- начальник – способный и умелый организатор.

И все до единого переживают за общее дело – за пассажира.

И тогда мы выполним все поставленные задачи на 2017 год и во всеоружии встретим грядущие перемены.

Награждения

За многолетний добросовестный труд, профессионализм и в связи с Днем женщин кондуктору автомобильной колонны №2 **Троневиц Анне Ивановне** вручено Благодарственное письмо Пинского городского исполнительного комитета.

Троневиц Анна Ивановна работает с 6 марта 1996 года. Является бригадиром. За многолетний добросовестный труд Анна Ивановна была награждена Почетной грамотой РУТП «Брест-грузавтосервис», по итогам работы за 2006 год была занесена на Доску Почета организации. Она является активным участником общественной и спортивной жизни коллектива.

## О ходе выполнения коллективного договора за 2016 год

Сотчетом о ходе выполнения коллективного договора за 2016 год выступили заместитель директора по перевозкам и идеологической работе Поликовский Геннадий Игнатьевич и председатель профкома Поляков Сергей Владимирович.

В своем докладе заместитель директора Поликовский Г.И. обратил внимание на наиболее важные моменты в жизнедеятельности предприятия в 2016 году. Было отмечено, что все разделы коллективного договора за 2016 год выполнены.

Так, в течение 2016 года по заявлениям 252 работникам предоставлены отпуска без сохранения заработной платы. Всего 820 дней. За работу с вредными условиями труда работникам предоставлено 2767 календарных дней отпуска, на что израсходовано 56,2 тыс. рублей.

Средняя заработная плата по предприятию за 2016 год составила 680,1 рублей и увеличилась по сравнению с 2015 годом на 6,3%.

В 2016 году ремонтные работы получали надбавку за профессиональное мастерство. Всего на эти цели израсходовано 21,3 тыс. рублей.

Рабочим, занятым на работах с неблагоприятными условиями труда, устанавливалась доплата за вредность, на что израсходовано 84,8 тыс. рублей.

В течение года работники получали доплаты: за совмещение профессий, за увеличение объемов работ, за выполнение временно отсутствующих работников, на что израсходовано 13,1 тыс. рублей.

За экономию топлива выплачено 233 тыс. рублей.

Самая высокая зарплата у водителей. Так, за декабрь 2016 года она составила: автоколонна №2 (водители) – 904,7 рублей, автоколонна №1 (водители) – 879,09 рублей, филиал «Иваново» – 730,47 рублей, руководители – 912,87 рублей, автоколонна №2 (кондукторы) – 562,53 рублей, автоколонна №1 (кондукторы) – 462,68 рублей, основные ремонтные работы – 556,42 рублей, вспомогательные рабочие – 538,9 рублей, специалисты – 630,46 рублей, служащие – 484,82 рублей. Всего на выплату зарплаты в 2016 году

израсходовано 5,8 млн.рублей. Выплата заработной платы производилась в сроки, установленные коллективным договором.

Руководством предприятия уделялось самое серьезное внимание вопросам создания безопасных условий труда на рабочих местах. В 2016 году силами нашей строительной бригады, а также подрядной организации произведен капитальный ремонт кровли производственных зданий с заменой гидроизоляционного покрытия на металлопрофиль на площади 2659 м<sup>2</sup> на сумму 25,0 тыс.рублей. Произведена замена 2 котлов в филиале «Иваново» и 1 котла в г.Пинске на сумму 28,6 тыс.рублей, замена светильников на энергосберегающие на сумму 8,5 тыс.рублей, ремонт моторного, агрегатного, токарного, электро-участков на сумму 6,0 тыс. рублей, построен навес поста кузовного ремонта на сумму 40,4 тыс. рублей, ремонт вентиляционных систем на сумму 29,6 тыс. рублей и другое.

В рамках выполнения раздела «Социальные льготы» коллективного договора бесплатно выделялись автобусы на личную свадьбу работников, похороны пенсионеров, ушедших на пенсию с автобусного парка.

Выдано подарков в денежной форме: работникам, достигшим возраста 50 лет, на сумму 1,6 тыс. рублей; работникам, достигшим пенсионного возраста, 3,1 тыс.рублей.

Закуплено подарков к Новому году детям и работникам предприятия на сумму 16,0 тыс.рублей. Выдавались подарки в денежной форме ко Дню автомобилиста и водителя, также в связи с Днем независимости Республики Беларусь, на что израсходовано для работников 41,1 тыс.рублей и для пенсионеров 6,1 тыс.рублей.

В течение 2016 года по ходатайству профкома бесплатно выделялся транспорт для организации поездок работников в лес за грибами и ягодами, на зимнюю рыбалку, экскурсии. Выделялись денежные средства для приобретения спортивного инвентаря, подписки на журналы, книжного фонда для библиотеки, путевок в оздоровительные лагеря.

Геннадий Игнатьевич также заострил внимание делегатов на

требованиях Директивы Президента Республики Беларусь 11 марта 2004 г. № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины», Декрета Президента Республики Беларусь от 15 декабря 2014 г. №5 «Об усилении требований к руководящим кадрам и работникам организаций».

Подводя итоги выполнения коллективного договора, Поликовский Г.И. отметил, что все то, что происходит вокруг нас в рамках нашего предприятия, как мы живем и существуем, то, как и в какой мере удовлетворяются наши с Вами потребности – зависит только от нас самих. Также было заострено внимание всех работников, всего трудового коллектива, что кропотливый труд и его эффективные результаты способны в полной мере обеспечить финансовую устойчивость предприятия, в том числе благосостояние каждого нашего работника и его семьи.

Председатель профкома Поляков С.В., говоря об основных итогах социального партнерства, тесного сотрудничества с нанимателем, отметил, что обеспечено выполнение положений коллективного договора, а работа профкома в 2016 году была направлена на проведение культурно-массовых и спортивных мероприятий, оздоровление работников.

### Назначения

На заседании профсоюзного комитета ОАО «Пинский автобусный парк» на неосвобожденную должность председателя профсоюзного комитета ОАО «Пинский автобусный парк» избран **Рубец Роман Григорьевич**.

Роман Григорьевич родился в 1984 году в г.Пинске. Образование высшее. В 2010 году окончил Белорусский государственный аграрный технический университет. До избрания работал механиком автомобильной колонны №1, инженером по материально-техническому снабжению, с 12 января 2015 года работает на должности начальника автомобильной колонны №2. Женат, воспитывает двоих детей.

## Список работников, занесенных на Доску Почета по итогам работы за 2016 год

1. **Белякович Сергей Анатольевич** - водитель автомобильной колонны №1;
2. **Божко Наталья Анатольевна** - кондуктор автомобильной колонны №1;
3. **Борисевич Виктор Константинович** - водитель автомобильной колонны №2;
4. **Зглюй Анатолий Васильевич** - водитель автомобильной

5. **Мацкевич Лариса Анатольевна** - кондуктор автомобильной колонны №2;
6. **Сахно Инна Васильевна** - мойщик-уборщик подвижного состава отдела главного механика;
7. **Козел Александр Николаевич** - слесарь по ремонту автомобилей авторемонтных ма-

8. **Репецкая Татьяна Ивановна** - оператор диспетчерской движения автовокзала «Пинск»;
9. **Трухан Светлана Николаевна** - диспетчер автомобильного транспорта отдела маркетинга;
10. **Бородинчик Василий Данилович** - водитель филиала «Иваново».

### Не догонишь...

ОАО «Пинский автобусный парк» – пассажирский перевозчик в Пинском и Ивановском регионах. Высокое качество обслуживания пассажиров – залог успеха и процветания коллектива.

Однако, 26 февраля 2017 года при обслуживании регулярного международного маршрута Пинск-Москва водители автомобильной колонны №1 Волосюк Юрий Николаевич и Лукашевич Валерий Васильевич допустили нарушение Правил автомобильных перевозок пассажиров, а

именно: при плановой остановке автобуса в районе гостиницы «Веста» не был проведен контроль по наличию пассажиров в салоне автобуса согласно проданным билетам, в результате чего два пассажира были оставлены на стоянке. До места назначения они не доехали.

Не прошла и неделя...

И вновь, 4 марта 2017 года при обслуживании регулярного междугородного маршрута Пинск-Гродно водитель автомобильной колонны №1 Надулич Вадим Владимирович на плано-

вой остановке в г.Ивацевичи не проверил наличие пассажиров в салоне перед отправлением и уехал, оставив пассажира на стоянке. Пассажиру пришлось догонять автобус на такси...

Еще раз напоминаем нашим водителям фразу – «Зарплату нам платит пассажир».



### Добрые поступки делают мир лучше

Слова благодарности выражают пассажиры в адрес работников нашей организации за человечность, вежливость, профессионализм при выполнении ими своих должностных обязанностей:

- водителю автомобильной колонны №1 Камзельскому Владимиру Валерьевичу при обслуживании маршрута Пинск-Борки 07.01.2017;

- водителю автомобильной колонны №1 Дорошенко Сергею Васильевичу при обслуживании маршрута Пинск-Тышковичи 27.01.2017;

- кондуктору автомобильной колонны №2 Петрушенко Наталье Валентиновне при обслуживании маршрута №17 01.02.2017;

- водителю автомобильной колонны №2 Локуну Анатолию Васильевичу при обслуживании

маршрута №6 11.02.2017; - кондуктору автомобильной колонны №2 Пашковец Алине Станиславовне при обслуживании маршрута №4 09.03.2017.

Побольше бы таких поступков!



### С благодарностью

Водители автомобильной колонны №1 Кутасевич Юрий Васильевич и Наумовец Иван Васильевич в феврале 2017 года проходили службу на сборах военнообязанных в войсковой части 11921 с практическим полевым выходом.

В адрес автобусного парка от командования войсковой части 11921 поступило письмо с благодарностью нашим работникам,

успешно освоившим воинскую специальность, добросовестно исполняющим служебные обязанности. Они неоднократно поощрялись командованием за разумную инициативу, образцовое исполнение воинского долга, высокое ратное мастерство, примерную воинскую дисциплину.

Водителям автомобильной колонны №1 Кутасевичу Юрию

Васильевичу и Наумовцу Ивану Васильевичу приказом по ОАО «Пинский автобусный парк» объявлена благодарность с выплатой денежной премии.

