

Спорт

Дартс

17 апреля в клубе автобусного парка состоялись соревнования по дартсу. В соревнованиях приняли участие прошлогодние чемпионы - Бурак Тамара и Савченко Вадим, а также новые молодые работники нашего предприятия - Шило Ольга, Марачков Денис, Жук Евгений, Завадский Сергей, Матвейчук Александр. В соревнованиях женских команд места распределились в следующем порядке:

1 место - команда кондукторов - 384 очка;

2 место - команда АВ «Пинск» - 338 очков;

3 место - команда ИТР - 284 очка.

Среди мужских команд шла более напряженная борьба. Разница очков при определении мест между командами была небольшой.

1 место - команда А/К №2 - 368 очков;

2 место - команда АРМ - 366 очков;

3 место - команда ИТР - 363 очка;

4 место - команда АК №1 - 359 очков.

При определении лучших стрелков нашего предприятия соревнования прошли в отдельном упражнении «Большой круг». Цель - набить максимальное количество очков. Очки набираются попаданием в сектора мишени с 1 по 20-й.

Победителями стали - Войтович Лариса Михайловна и Матвейчук Александр Михайлович.

инструктор по ОМР
Л.Л.Лучко



«Эх, прокачу!...»

«...Адам Казимирович нажал педали, "Антилопа" заскрежетала и остановилась. Командор кувиркнулся в машину с отчаянным криком: "Полный ход!" Несмотря на разносторонность и хладнокровие своей натуры, он терпеть не мог физической расправы. Обезумевший Козлевич перескочил на третью скорость, машина рванулась, и в открывшуюся дверцу выпал Балаганов...».

Ильф И.А. Петров Е.П.
«ЗОЛОТОЙ ТЕЛЕНОК».

Большинство не поняло к чему выдержка из классики, но именно это большинство узнало себя, и узнали себя Вы не в кричащем Командоре, а именно в этом самом Козлевиче. «К чему такие сравнения?» - спросите Вы,- «Опять преувеличивают и делают из мухи слона...». Что общего между литературным персонажем Адамом Козлевичем и вполне себе реальным водителем автобусного парка? Пока из открытой двери автобуса не выпадет какой-нибудь Балаганов (хорошо если совершеннолетний), то и общего не так уж и много. Что, опять приплетают за уши? Чтобы убедиться, достаточно понаблюдать за нашей работой на более или менее оживленной остановке. В глаза бросается небрежность подачи автобуса на площадку, в некоторых случаях открытие не дождавшись остановки, а у большинства и начало движения с незакрытыми дверями. Чем чревата такая небрежность и расхлябанность? Нет, не выигранным временем, лишними секундами графика... Она чревата травмированием пассажира. Именно того, которого Вы не заметили, потому что одновременно с нажатием на клавиши закрытия дверей, уже не контролируете посадку-высадку и действия добегающих или выходящих в последний момент пассажиров, а переводите взгляд в левое зеркало и отпускаете тормоз, у кого механика - педаль сцепления и т.д.

Так поступают опытные водители и только принятые молодые. Негативный опыт передается «от старого к молодому», и у каждого отговорка одна - ГРАФИК. Его Величество График лишает вас страха оказаться виновником серьезной

травмы (а может...) ну нет, пусть травмы пассажира. Подобно тому самому Козлевичу и его «Антилопе» ездят зеленые коробки по ухабам города и таят для своих пассажиров массу неприятных сюрпризов. Новость? Наверное, нет. Что делать и как быть? Все просто: не стать виновниками и «героями» неприятных историй поможет безукоризненное соблюдение Правил, в данном случае пункт 180 Правил дорожного движения, запрещающий начинать движение с незакрытыми дверями и открывать их до полной остановки. В марте 2016 года за нарушение этого пункта на комиссии по безопасности дорожного движения было 5 наших коллег, в апреле - 4. Намеренно не указываю фамилии, так как знаю их как профессионалов своего дела, и в последнюю очередь не хочется сравнивать их с каким-то комичным персонажем. Но факт остается фактом и привычка, или так называемая манера вождения, меняется очень сложно.

Одним убеждением проблемы не решаются, поэтому помогать Вам думать о безопасности будут соответствующие должностные лица автобусного парка. Помогать и наказывать в случае пренебрежения безопасностью.

Начальник отдела ОТ и БД
Марченко И.С.

Сердечно поздравляем!
В апреле отметили юбилей:

Лемешевский
Георгий Петрович,
сторож отдела ОТ и БД;
Волох Анатолий Иванович,
механик ПТО;
Минич Александр
Иосифович,
слесарь АРМ;
Прокопчик Петр
Максимович,
водитель АК №1;
Житкович Галина
Николаевна,
кондуктор АК №2;
Михновец Иван Семенович,
водитель АК №1.

Желаем Вам в работе вдохновения,
В кругу семьи - тепла и доброты.
Среди друзей - любви и уважения
И в жизни сбывшейся мечты.

Доска почета

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей по итогам работы за 2015 год портрет водителя автомобильной колонны №2 Веренича Василия Ивановича занесен на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Стаж работы на предприятии составляет более 15 лет.

За время работы в автобусном парке он освоил несколько типов автобусов. Василий Иванович зарекомендовал себя как добросовестный, исполнительный, требовательный к себе, технически грамотный водитель. Плановые задания выполняется качественно и в срок. Пользуется авторитетом и уважением в трудовом коллективе, всегда подскажет, поделится опытом.

Является ликвидатором последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС.

За многолетний добросовестный труд в системе автомобильного транспорта, личный вклад в повышение качества автомобильных перевозок Веренич Василий Иванович был награжден Почетной грамотой ОАО «Брестоблавто-транс». Награжден нагрудным знаком «За работу без аварий» второй и первой степени.



ВЕРЕНИЧ
Василий
Иванович

Уважаемые работники!

Сердечно поздравляем Вас с наступающим праздником – со светлым Пасхой Христовой!

Сегодня Великий День – день Воскресения Христа! Пусть в этот светлый день коснется вас Господня благодать, пусть за столом соберется вся ваша большая семья, а стол украсят пасхальные куличи. Да будет благословенен ваш каждый день и час. Пускай в вашей семье не будет места бедам и несчастьям, болезням и ссорам, ненависти и неприязни, а окружают вас только любовь, взаимоподдержка и взаимопонимание. Пусть душа ваша никогда не узнает печали и тоски, а сердце



пусть всегда смеется и радуется.

Желаем вам душевного равновесия и счастливых мгновений в жизни. Пускай звон колоколов исцелит душу и укрепит веру в лучшее. Пусть ваши глаза наполнятся искрами истинной радости от весточки, что Христос Воскрес!



Уважаемые работники!

Сердечно поздравляем вас с цветущим Первомаем – настоящим праздником весны и труда!

Первомайский праздник отождествляется с солнцем, голубым бездонным небом, нежной зеленой листвой и невообразимым весен-

ним счастьем! Позади холодная зима и метели, а впереди ласковое и теплое лето! Примите поздравление с этим чудесным праздником Весны и Труда! Желаем здоровья, успехов в труде и согласия в семье, быть любимыми, любить, радоваться весне, солнцу и этому празднику! Пусть вас всегда окружают чудесные люди, а те, кто вам особенно дорог, никогда не подводят. Пусть все ваши надежды сбудутся, а мечты исполнятся! Желаем, чтобы каждое утро вам хотелось идти на работу, а каждый вечер возвращаться домой. Не в этом ли и заключается простое человеческое счастье?

Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны и работники предприятия!

9 Мая – великий праздник для нашего народа. Мы празднуем очередную годовщину Победы над фашистской Германией. Этот праздник многое значит для всех нас. И, вспоминая события многолетней давности, хочется пожелать всем счастья, здоровья, благополучия, неиссякаемой веры в светлое будущее и мирного неба над головой. Пусть ни одно поколение больше не узнает горестей войны.

В День Победы мы от всего сердца поздравляем с праздником ветеранов и благодарим их. Победа – вечный праздник в наших сердцах, то, что было – прошло, но никогда не будет забыто! Спасибо за вашу смелость, за вашу отвагу, за вашу заботу, за то, что подарили нам эту



мирную жизнь! Пожалуй, ни в одном языке мира не найдется слов, чтобы вложить в них всю благодарность от детей, внуков и правнуков за ваш бессмертный подвиг на фронтах и в тылу. Именно ваша честь и отвага более полувека назад дала право на жизнь последующим поколениям. Примите наш низкий поклон и пожелания каждый день чувствовать заботу и любовь близких! Здоровья вам, мира и спокойствия!

С Праздником! С Днем Великой Победы!

О безбилетных пассажирах

Все мы пользуемся общественным транспортом, поэтому своевременная оплата проезда для подавляющего большинства пассажиров это не только гражданский долг, но и обычный сознательный поступок, гарантия того, что в будущем по нашим дорогам продолжат ездить современные и безопасные автобусы, что, несмотря на время года и погоду, тысячи людей смогут не опоздать на работу, навестить близких в другом городе, посетить поликлинику и сделать еще тысячи важных и полезных дел!

Ежедневно в Ивановском районе выполняется более ста рейсов в пригородном и городском сообщении. Если допустить, что на каждом рейсе может проехать только один безбилетный пассажир, то недополученная выручка в месяц будет исчисляться десятками миллионов рублей, которые могли бы пойти на развитие транспортной инфраструктуры. С целью пресечения безбилетного проезда контрольной службой за первый квартал текущего года проведено 3410 проверок. К сожалению, не все пассажиры проявляют сознательность: привлечены к ответственности 5 безбилетных пассажиров.

Но все ли пассажиры знают, когда именно следует оплачивать проезд? На первых секундах нахождения в общественном транспорте? На следующей остановке? В любой момент поездки? Практика показывает, что не все пассажиры знают ответ на этот вопрос. Давайте обратимся к документу, регламентирующему данный вопрос. А именно — к правилам автомобильных перевозок пассажиров, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь №972 от 30 июня 2008 года.

Согласно пункту 216 правил, пассажир обязан «своевременно приобрести билет и в полном объеме оплачивать проезд, если иное не предусмотрено законами и актами Президента Республики Беларусь, у водителя, в кассе пассажирского терминала или других местах продажи — до начала поездки, у кондуктора (при его наличии) — до следующей остановки». Таким образом, у

пассажира один вариант: зашел, оплатил — езда с чистой совестью. И никак иначе.

А что же ожидает безбилетного пассажира при встрече с контрольной службой, если он все-таки не оплатил должным образом проезд? Для ответа на этот вопрос мы снова обратимся к действующему законодательству.

Безбилетный проезд на городском транспорте является административным правонарушением. В силу ст.18.30 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях штраф за безбилетный проезд на всех видах городского транспорта составляет 0,5 базовой величины, на пригородном транспорте — 0,7 базовой величины, междугородном транспорте — 1 базовую величину.

В случае, когда физическое лицо (в данном случае — пассажир городского транспорта) признало себя виновным в совершении административного правонарушения и выразило согласие на уплату штрафа на месте, протокол об административном правонарушении не составляется. В этом случае выносится постановление о наложении административного взыскания. (Ст.10.3 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях)

В случае отказа от уплаты штрафа, в силу ст.10.2 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, составляется протокол об административном правонарушении. После рассмотрения протокола об административном правонарушении должностное лицо выносит постановление об административном правонарушении, и копия постановления направляется физическому лицу, совершившему административное правонарушение. Данное постановление может быть обжаловано (опротестовано) в течение 10 суток со дня объявления (вручения или получения копии) постановления лицу, привлекаемому к административной ответственности в суде. После окончания срока на обжалование, постановление вступает в законную силу и сведения о физическом

лице, совершившем административное правонарушение, вносятся в «Единый государственный банк данных о правонарушениях»

После вступления в силу постановления об административном правонарушении, необходимо в 30-дневный срок добровольно уплатить штраф. Это можно сделать в любом расчётно-кассовом центре. В случае отсутствия оплаты штрафа в установленные сроки материал направляется в суд по месту жительства физического лица, в соответствии с действующим законодательством.

И ещё один важный момент. В соответствии с действующим законодательством, автомобильный перевозчик несёт имущественную и другую ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажира во время нахождения пассажира в салоне транспортного средства, либо во время посадки или высадки. В случае наступления, не дай Бог, страхового случая, пассажир, не имеющий билет на проезд, не сможет ни на что претендовать. Иными словами билет — это гарантия защищенности пассажира.

Начальник филиала «Иваново» Рыбак Ю.А.

Чернобыль: 30 лет спустя

26 апреля 1986 года стало гранью, разделившей судьбы людей на «до» и «после». Ночью на четвертом энергоблоке Чернобыльской АЭС прогремело два мощных взрыва, разрушивших реактор и вызвавших пожар. Вслед за этим произошел выброс радиоактивных веществ в окружающую среду.

Масштабы крупнейшей техногенной катастрофы были видны сразу, последствия изучаются до сих пор.

С каждым годом остается все меньше тех, кто принимал участие в ликвидации чернобыльской катастрофы. Каждый из них выполнял свой долг.

В коллективе автобусного парка трудится 10 человек, принимавших участие в ликвидации последствий на ЧАЭС: Веренич В.И.; Вильчук О.П.; Демьяненко В.В.; Зубко А.П.; Лукашевич В.В.; Почуйко С.С.; Черепанов В.Ю.; Шпетный А.П.; Березовский Н.К.; Быйстрик В.П.

Обращения граждан, замечания и предложения. 1 квартал 2016 года.

Вне всякого сомнения, главной задачей нашего предприятия на нынешнем этапе развития общественных отношений является постоянное повышение качества обслуживания пассажиров. Для достижения этой благой цели делается всё возможное: предприятие систематически пополняется новым современным подвижным составом, на автостанционных сооружениях создаются максимально комфортные условия пребывания для пассажиров и т.д.

Казалось бы, мы в полной мере реализуем принцип «всё для пассажира», и жаловаться клиенту вроде бы не на что.

Однако, за 1 квартал 2016 года в организацию поступило 24 (в 2015 году — 11) письменных обращений и 42 (в 2015 году — 2) электронных обращений граждан и юридических лиц.

Затрагиваемые в обращениях вопросы традиционны. Почти все поступившие обращения касаются работы пассажирского автомобильного транспорта. При этом, основное количество обращений было связано с изменением расписания движения маршрутов №№ 2 и 12 (было произведено в связи с началом обслуживания районов индивидуальной застройки «Красичин», «Соломинка» и т.д.). Внесённые изменения вызвали нарекания пассажиров, проживающих в районе индивидуальной застройки «Крайновичи» (Жилгородок). В конечном итоге, удалось найти оптимальное решение, устроившее все стороны.

Но в сегодняшней статье считаем необходимым заострить внимание на другом: из 66 поступив-

ших обращений 8 являются жалобами пассажиров на конкретные действия наших работников. А именно: 13.01.2016 по справочному номеру 114 оператор автовокзала «Пинск» предоставила недостоверную информацию по вопросу порядка обслуживания маршрута Пинск-Вильнюс; 22.01.2016 на маршруте № 13 водитель автомобильной колонны № 2 Богурич В.Е. нарушил ПДД, выбрав небезопасную скорость, в результате чего пассажир упал; 26.01.2016 поступила жалоба на неправомерные действия кондуктора автомобильной колонны № 2 Шоломицкий И.Ф. при обслуживании пассажира (инвалида 2-й группы); 13.02.2016 на маршруте Санкт-Петербург-Варшава из-за незапланированной остановки водителем автомобильной колонны №1 Богданом Валерием Николаевичем пассажир опоздал на поезд; 02.03.2017 на маршруте № 7 водитель автомобильной колонны № 2 Лобко С.С. нарушил график движения (опоздание на 14 минут). Анализируя результаты рассмотрения данных обращений, можно прийти к выводу: не все полученные жалобы соответствуют выражению «пассажир всегда прав».

Хочется также отметить, что в адрес перевозчика поступают не только жалобы, замечания, предложения, но и благодарности. В них пассажиры отмечают такие качества наших работников, как профессионализм, человечность, качественное обслуживание и т.д. В отчётный период такой чести удостоились кондуктор Карвацкая Т.И., водители Веренич В.Г. и Лаврукович А.С.

В имеющиеся книги замечаний

и предложений внесено 8 (в 2014 году — 9) записей, из которых 5 записей являются благодарностями, 3 — жалобами. По результатам рассмотрения жалоб, вины работников предприятия не установлено. Однако, это отнюдь не означает, что в каждом из случаев нашими работниками использованы все меры для их предотвращения.

Анализ поступивших на предприятие жалоб, заявлений и предложений позволяет увидеть недостатки в работе коллектива, которые в дальнейшем неизбежно приводят к снижению имиджа организации. В связи с этим, руководители структурных подразделений, рассматривая обращения, просто обязаны тщательно анализировать послужившие для их написания причины для исключения подобных случаев впредь.

Прекрасно понимая, что проводимая в настоящее время оптимизация маршрутной сети направлена, в первую очередь, на снижение затрат предприятия в условиях неблагоприятной экономической ситуации, хочу попросить сотрудников соответствующих отделов при внесении изменений в порядок обслуживания маршрутной сети по возможности максимально минимизировать негативную реакцию населения.

Одновременно, хочу обратиться ко всем работникам нашей организации: только приложив максимум усилий, проявив максимум доброты и уважения, мы сможем сказать пассажиру: «ОАО «Пинский автобусный парк» — лучший перевозчик в Пинском и Ивановском регионах».

Начальник ОПИКР
Е.В.Савицкая

Выполнение основных прогнозных показателей социально-экономического развития								
ОАО "Пинский автобусный парк"								
№№ п/п	Показатели	Задание	март		3 месяца			
			2015	2016	%	2015	2016	%
Основные целевые показатели								
1	Экспорт услуг, тыс. дол. США	95,9 (100,0%)	30,3	31,7	104,6	95,9	83,2	86,8
2	Энергосбережение					-5,95	-9,3	
Индикативные показатели								
3	Номинальная заработная плата, тыс.руб.	6488,6	6504,6	6223,5	100,2	6130,4	6366,5	103,9
4	Рост производительности труда млн. руб		17,4	18,6	107,0	49,4	54,0	109,3
5	Пассажирооборот, тыс.пасскм	100,1%	21440,3	20996,8	97,9	62005,5	61584,9	99,3
Прочие показатели и задания								
6	Объем перевозок пассажиров, тыс.		4425,8	4047,9	91,5	12906,8	12033,3	93,2
7	Соотношение темпов роста производительности труда по выручке от реализации над темпами роста номинальной заработной платы		1,11	1,07	96,1	1,05	1,05	100,2
8	Прибыль от пр. деятельности, млн.руб.		-759,8	-888,1		-2210,7	-2366,3	
9	Уровень рентабельности		-5,9	-7,4		-6,0	-6,2	
10	Чистая прибыль, млн.руб.		-1039,1	-446,4	-298,1	-1463,8	-563,5	
11	Численность		713	710	99,6	717	709	98,9