

Теннис.
Дартс.



30 марта в г.Бресте состоялись соревнования ОАО «Брестоблавтотранс» по **настольному теннису и дартсу**. Честь нашего предприятия отстаивали: заместитель начальника АВ «Пинск» Войтович Лариса, кассир АВ «Пинск» Рыжко Тамара и начальник А/К №2 Рубец Роман. В теннисных соревнованиях участники играли друг с другом по круговой системе. Предприятия Брестской области привезли своих сильнейших теннисистов. Среди женщин Рыжко Тамара легко обыграв всех своих соперниц, заняла 1-е место. У мужчин Рубец Роман также доказал, что является одним из лучших теннисистов ОАО «Брестоблавтотранс». В финале он со счетом 2:1 проиграл прошлогоднему чемпиону - представителю управления ОАО «Брестоблавтотранс».

В соревнованиях по дартсу Войтович Лариса заняла 4-е место, а Роман Рубец - 3-е место. В итоге сборная ОАО «Пинский автобусный парк» была награждена кубком, грамотой и денежной премией за **2-е общекомандное место**.

Легкая атлетика.
Футбол.

Состоялись очередные соревнования по некоторым видам спорта городской спартакиады. Легкоатлетическая эстафета была приурочена ко Дню Печати - 5 мая. Старт был дан от речного вокзала и далее проходил по набережной, парку культуры и отдыха, по улице ИГД и финиш у речного вокзала. Первыми стартовали мужчины, которые затем передавали эстафету женщинам. Команда в эстафете состояла из 10 человек - 5 мужчин и 5 женщин. Наша команда заняла четвертое место.

Баскетбол.



3 апреля баскетбол высокого уровня продемонстрировали участники соревнований круглогодичной Спартакиады ОАО «Пинский автобусный парк». Особенно интересным выдался матч за 1-е место между командами АРМ и А/К №2. Баскетбольные «качели», когда вперед вырывались то одна, то другая команда, продолжались до конца игры. Основное игровое время не выявило победителя. В дополнительное время команда А/К №2 смогла перевесить чашу весов на свою сторону.

Итоговая таблица выглядит следующим образом:
1-е место - команда А/К №2;
2-е место - команда АРМ;
3-е место - команда ИТР;
4-е место - команда А/К №1.
Лучшие игроки соревнований: Баран Дмитрий, Сидоров Александр, Левша Виктор, Павлюковец Геннадий.



В футбольную команду нашего предприятия пришли молодые, недавно устроившиеся работники - Жук Евгений, Марачков Денис, Завадский Сергей, Лой Сергей. Ребята по мере своих возможностей пытались составить конкуренцию футболистам других предприятий. По итогам предварительных игр наша команда заняла 7-е место.

Бадминтон.



22 мая состоялись соревнования круглогодичной Спартакиады ОАО «Пинский автобусный парк» по **бадминтону**. Среди женских команд АВ «Пинск» в этом году наконец-то заняла первое место. На втором месте - команда кондукторов, третье место - за командой ИТР.

Победителем среди мужских команд вне конкурса была команда ИТР, а вот за остальные места пришлось считать разницу партий, так как три команды набрали одинаковое количество очков. В итоге второе место - команда А/К №2, третье место - команда А/К №1, четвертое место - команда АРМ.

5 июня на стадионе гимназии №3 проводится первенство нашего предприятия по футболу.

инструктор по ОМР
Л.Л.Лучко

Сердечно поздравляем!
В мае отметили юбилей:

- Герасимович Василий Григорьевич, водитель АК №2;
- Колб Валентина Константиновна, оператор ДД ОМ;
- Панина Светлана Геннадьевна, кондуктор АК №2;
- Кисель Анатолий Феофилович, водитель АК №2;
- Басюк Галина Лукашевна, кондуктор АК №2;
- Рыбчинская Татьяна Владимировна, кондуктор АК №2;
- Буката Леонтий Леонтьевич, водитель АК №2.

Желаем Вам в работе вдохновения,
В кругу семьи - тепла и доброты.
Среди друзей - любви и уважения
И в жизни сбывшейся мечты.

ВЕСТНИК



ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"

Доска почета

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей по итогам работы за 2015 год портрет кондуктора автомобильной колонны №2 Герасимович Галины Алексеевны занесен на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Герасимович Галина Алексеевна свою трудовую деятельность в автобусном парке по профессии кондуктора на городских маршрутах начала с 21 августа 2003 года.

Завремя работы зарекомендовала себя дисциплинированным, трудолюбивым, исполнительным



Герасимович Галина Алексеевна

работником. Нарушений трудовой и производственной дисциплины не имеет. Галина Алексеевна добросовестно относится к выполнению своих должностных обязанностей, постоянно выполняет плановые задания. Пользуется большим авторитетом и уважением в трудовом коллективе. Ее отличительными чертами являются вежливость, честность и трудолюбие. Она всегда доброжелательна, как с коллегами, так и с пассажирами, готова оказать помощь и поддержку.

В 2013 году Галине Алексеевне было вручено Благодарственное письмо Пинского городского исполнительного комитета за многолетний и добросовестный труд и в связи с Днем автомобилиста и дорожника.

Экономить для себя.

«Остерегайтесь и мелких напрасных расходов, ибо маленькая течь может потопить большую корабль».
Бенджамин Франклин, полит. деятель США 1706-1790 гг.

Крупное предприятие, большое количество подвижного состава, многочисленность работников... В будничной рутине сразу и не заметишь, кто и как работает, в каком направлении и с какой целью движется тот или иной работник, да что работник, бригада или цех не всегда оставляют свои погрешности на поверхности. Необходимо всматриваться в каждого и контролировать индивидуально. Да, контролировать – таковы условия и мы в них. Постоянное движение вперед всего коллектива невозможно без целеустремленности каждого и требовательности к себе и коллегам. Что простой рабочий или специалист может требовать от себя и другого на рабочем месте? Он ведь не руководитель, что требовать-то? А что требует от себя каждый дома, ведя домашнее хозяйство? Какая основная тема, обсуждаемая в семье в нынешнее время? Наверное, экономия и бережливость?! Именно эти два слова составляют сегодня экономику, как семьи, так и предприятия.

Каждый бережет свой рубль. Между прочим, кровно заработанный. Считаю, прикидываем, откладываем, отказываем сегодня, чтобы позволить завтра и т.д. Это наша реальность дома, а что на работе? Оно там все казенное, дармовое, его (имущество и средства) можно не считать и т.д. Такие рассуждения, увы, встречаются. О том, куда уходят заработанные нами деньги, доходчиво говорят цифры расходов на топливо, шины, аккумуляторы. Только в первом квартале 2016 года на топливо потрачено более 10 млрд. рублей; на автошины – более 59 млн. рублей; на аккумуляторы – более 21 млн. рублей, на охлаждающую жидкость – более 23 млн. рублей, на смазочные материалы – более 105 млн. рублей.

Кто-то опять с усмешкой скажет, что для такого предприятия, как Пинский автобусный парк, это мелочи... Что там эти траты в масштабах предприятия? А что, такие большие масштабы, чтобы разбрасываться деньгами? Или это необходимая потребность, без которой никуда? А ведь возможность где-то сэкономить есть всегда. К примеру, водитель а/к №1 Сеньковец Вячеслав Федорович привел в негодность 4 колеса, эксплуатируя их

на пониженном давлении. Ущерб составил более 5 млн. рублей (чья-то зарплата). Из-за своего же безответственного отношения к своим обязанностям Вячеславу Федоровичу придется возместить ущерб. А мог бы «экономить» свои же деньги. Такие случаи нередки, и какая сумма в итоге растворится в воздухе, останется на дороге или выльется на землю – зависит от нас.

Начинать нужно всегда и во всем с себя. Каждый знает и подскажет, как правильно нужно поступить тому или иному руководителю или мастеру, но не каждый привык добросовестно относиться к своим обязанностям. Стремление качественно обслужить и отремонтировать, правильно эксплуатировать, бережно относиться к технике, инструменту, материалам – залог устойчивого движения в правильном направлении. Профессиональные навыки водителя, эксплуатирующего исправный автомобиль, слесаря, аккуратно заливающего антифриз и масло и т.д. – вот из чего состоит реальная экономия.

Автобусный парк – предприятие наше, и его будущее зависит от бережного отношения к своему делу каждого из нас. Экономим мы сегодня не для кого-то, а прежде всего для себя.

Начальник ПТО
В.Н.Кохнович

Встречаем лето.

Лето – счастливая пора для отдыха, увлекательных путешествий, развлечений. Летний период наиболее благоприятен для того, чтобы набраться сил на весь год.

Каждое лето множество людей планирует провести отпуск на берегу моря, среди красивых песчаных пляжей и чистого воздуха, что не только приятно, но и полезно для здоровья.

Движение – это жизнь!!!

Именно поэтому лето нужно проводить так, чтобы впоследствии у Вас остались в памяти только яркие впечатления.

Пляжный сезон на подходе и в связи с доступностью большинства зарубежных курортов людям непросто определиться с местом отдыха. В этом году ОАО «Пинский автобусный парк» предлагает провести свой отпуск на берегу Черного моря. С 1 июля организовываются поездки в Одессу и Затоку. Мы предоставляем возможность осуществить поездку на море комфортабельным автобусом туристического класса по доступным ценам (для взрослых - 1 280 000 руб., для детей до 12 лет – 1 150 000 руб.). С более подробной информацией о датах отправления и прибытия можно ознакомиться на нашем сай-

те pinskar.by и в отделе маркетинга.

Курорт Затока находится в уникальном месте Украины, который омывается солеными водами Черного моря и пресноводным Днестровским лиманом. Курорт условно разделен на три района: Центральный, Солнечный и Лиманский (Каролино-Бугаз). В Затоке и ее окрестностях всегда есть, чем заняться – это место для отдыха на любой вкус и спрос.

Какой район стоит выбрать для отдыха в Затоке или посетить Одессу? Выбор за Вами! Стоит только потратить немного времени для ознакомления с информацией о курортах в интернете.

С 1 июля по 30 сентября международный автомобильный маршрут Пинск – Санкт-Петербург будет обслуживаться нашим предприятием три раза в неделю, поэтому каждому будет предоставлена воз-



Пьянству – бой!

Любая порция алкоголя – это удар по здоровью, по интеллекту, по будущему. Чрезмерное употребление алкоголя причиняет вред здоровью, нередко ведёт к потере работы, разрушению семьи, пагубно отражается на воспитании детей.

К сожалению, нет объективного объяснения тому факту, почему современное общество «утопает в реках алкоголя», которые словно водоворот затягивают здоровых людей в свои объятия, делая из них практически инвалидов. Причем процесс этот идет медленно и незаметно для себя, но рано или поздно при регулярном употреблении спиртных напитков наступает деградация личности. Особенно это актуально в отношении женского алкоголизма. Почему-то, в последние годы именно этот вид заболевания начал свое эпидемическое распространение. Данный факт не может не получить большого резонанса

в нашем обществе, так как именно прекрасная половина человечества является базовым элементом любой из ячеек общества, вокруг которой крутится все. Необходимо понимать это и приложить все усилия по устранению алкоголизма, как основного губителя судеб.

Что на уме у человека, который злоупотребляет алкоголем, порой не понятно! Тем более, в наше сложное время на рынке труда, в период финансового кризиса. Все, я думаю, согласятся, что в это тяжёлое время очень сложно найти новую работу, а тем, кто имеет работу, нужно приложить все усилия для того, чтобы её не потерять. Руководство нашего предприятия на внеочередных собраниях всех структурных подразделений многим неоднократно давало шанс задуматься о последствиях, к которым может привести пагубное влияние алкоголя. Все работники автобусного парка, которые качественно исполняют свои обязанности, могут приносить в семью достойную заработную плату.

возможность самостоятельно спланировать свою собственную экскурсию в этом уникальном городе. При желании Вы сможете увидеть выдающиеся памятники мировой архитектуры и красивейшие места, полюбоваться разведенными мостами, увидеть город с воды, совершив путешествие по рекам и каналам Северной столицы, а также многое другое.

С 21 мая начато обслуживание нового регулярного международного маршрута Пинск – Варшава. Приезжая на вокзал в Варшаву можно не ограничивать себя прогулкой по улицам вокруг вокзала, а самостоятельно провести экскурсию по городу либо посетить объекты торговли в течение 7 часов до отправления автобуса.

Нужно уметь видеть удивительные возможности, которые могут быть нам доступны, а мы поможем Вам их реализовать.

Начальник ОМ
А.М.Валентей

Но не многим, как оказывается, это под силу!

К сожалению, только за пять месяцев текущего года по п.7 ст.42 Трудового Кодекса Республики Беларусь (появление на работе в состоянии алкогольного опьянения, а также распитие спиртных напитков в рабочее время или по месту работы) было уволено три кондуктора и один водитель автоколонны №2: Шоломицкая И.Ф., Станкевич Т.А., Карвацкая С.И., Гаркович С.Г. Невзирая на ранее проводившиеся с ними беседы о недопустимости подобного поведения, данные работники правильных выводов не сделали.

Наверное, каждый должен сделать выводы и задать себе вопрос: что мне дороже на сегодняшний день – здоровье, радость жизни, стабильная работа и благополучие родных и близких или рюмка, которая в конечном итоге может привести к потере работы и разрушению?

Начальник а/к № 2
Р.Г.Рубец

Поздравления ветеранов.

Уходит в память поколенья,
Кто сильным был и телом и душой,
Кто стяг победный воздвигал в волненье,
Вперёд за Родину шёл в смертный бой.

Каждый год 9 мая мы все отмечаем праздник Великой Победы. Ветераны – люди преклонного возраста, и с каждым годом их становится все меньше. Поэтому было решено поздравить ветеранов на дому. Накануне праздника председатель профсоюзного комитета Поляков С.В. и заместитель



На фото Притулецкая Лидия Прокопьевна (воевала в партизанском отряде имени Лазо, в бригаде им. Молотова Пинского соединения).

Кабина водителя – место, где все Вы проводите значительную часть даже не рабочего времени, а жизни. Вполне естественное (заложенное в человеческой природе) желание каждого сделать свое рабочее место уютным. Исходя из этого желания, а так же почерпнув для себя в Правилах дорожного движения фразу, разрешающую установку шторок на окнах автобуса, водители начинают завешивать кабину всевозможными элементами декора. Какие только шторы не встретишь на наших автобусах. В интерьерах кабин встречаются практически все элементы этого украшения: ламбрекены, портьеры, гардины, бахрома. Кто во что горазд. «Практическая польза, солнце, комфорт», – моментально аргументирует каждый из Вас.

Конечно, такая штора свое предназначение выполняет:



Фото использовано в качестве примера

директора по перевозкам и идеологической работе Поликовский Г.И. посетили Кирилко Николая Филимоновича, Полюховича Михаила Афанасьевича, Коночука Владимира Герасимовича, Притулецкую Лидию Прокопьевну, Громаду Арсения Николаевича, Мухина Ростислава Николаевича. Ветеранам были вручены подарочные наборы продуктов и подарки в денежной форме с пожеланиями крепкого здоровья, терпения и мирного неба над головой. Все были очень рады поздравлениям, подаркам и вниманию.



На фото Мухин Ростислав Николаевич (старший сержант, помощник командира взвода, в 1943 году участник партизанских действий под Березино, в 1944 году принимал участие в боях 3-го Белорусского фронта, дошел до Кёнигсберга, в 1945 году воевал в Чехословакии, победу встретил в Праге).

Создавая уют.

Уютно, солнце не светит (хотя автобусы зашторены и в пасмурную погоду и в вечернее время) и главное НИЧЕГО И НИКОГО НЕ ВИДНО! Кто приближается к Вам слева, сколько детей стоит у двери водителя справа (прячутся от посторонних глаз и ступени отбиты?!), остается тайной и может явиться неприятным сюрпризом. В таких условиях контроль за дорожной обстановкой с места водителя осуществляется в ветровое стекло и в зеркала заднего вида. Маневр поворота, начало движение и др. в условиях «повышенного комфорта» опрометчиво небезопасны. Или не Вам приходится отводить штору при выезде с территории диспетчерского пункта? А как на счет бокового зрения? Или не перед Вашим автобусом внезапно возникают такие «фигуры»:



Пример запись видеорегистратора МАЗ 105, рег.знак АІ 8486-1

Задайте себе вопрос: Как подготовиться к неожиданностям и резкой смене обстановки? Как вовремя среагировать на изменившуюся обстановку? Опыт Вам подскажет правильно – **ВОВРЕМЯ УВИДЕТЬ УГРОЗУ.** ПредВИДЕНИЕ – главный инструмент водителя-профессионала.

Если раньше повсеместно вешали шторы из полупрозрачной тюлевой ткани (см. салоны «жестких» КАВЗов), то сейчас в кабинах новеньких МАЗов висят плотные домашние шторы. Говорить о возможности контролировать поведение других участников дорожного движения не приходится, вы их просто не видите.

Хорошо тогда, когда все хорошо. Рано или поздно кто-то может не заметить приближающийся слева автомобиль или ребенка на велосипеде. Стоит ли мнимый комфорт таких рисков? Нет! Помните, отодвигая на второй план безопасность дорожного движения, на первый становится возможность совершения ДТП.

Начальник отдела ОТиБД
И.С.Марченко