

Спорт

Мини-футбол

12 января 2020 года стартовала очередная спартакиада ОАО «Пинский автобусный парк».

В гимназии №3 г.Пинска состоялись соревнования по мини-футболу. Составы команд ос-

новательно обновилась. Появились новые работники, которые усилили свои коллективы. Прошлогодний чемпион спартакиады – команда АРМ – подтвердила свое звание и в мини-футболе заняла первое место. В течение всех соревнований команду поддерживал руководитель подразделения Петр Иванович Сыса.

По итогам игры турнирная таблица выглядит следующим образом:

- второе место – команда автомобильной колонны №2,
- третье место – команда ИТР,
- четвертое место – команда АК №1.

Л.ЛУЧКО,
инструктор по ОМР



Новое в законодательстве

Указом Президента Республики Беларусь от 30.12.2019 №492 «Об изменении указов Президента Республики Беларусь» внесены изменения в Правила дорожного движения, утвержденные Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 №551.

Подпункт 12.1.3 ПДД обязывает водителя иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам ГАИ разрешение на допуск к участию в дорожном движении (за исключением транспортного средства, ранее не зарегистрированного в Республике Беларусь и доставляемого потребителю или к месту государственной регистрации своим ходом). До измененный водителю необходимо было

предъявлять сертификат о прохождении государственного технического осмотра.

Также подпункт 12.1.4 дает возможность водителям не предоставлять сотрудникам ГАИ документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (договор внутреннего страхования, либо договор пограничного страхования, либо договор страхования, либо договор страхования «Зеленая карта», действующий на территории Республики Беларусь), за исключением случаев заключения договора внутреннего страхования в электронном виде.

В. КУРЦАПОВ,
начальник отдела ОТИБД

Сердечно поздравляем!
В январе отметили юбилей!

Ерошенко Ирина Степановна,
кондуктор а/к №2;

Домбровский Василий Васильевич,
водитель а/к №2;

Будник Людмила Ивановна,
кладовщик АРМ;

Климович Галина Николаевна,
кондуктор а/к №1;

Короленко Олег Валерьевич,
водитель а/к №2;

Тарадайко Владимир Степанович,
водитель а/к №1;

Тытун Ольга Николаевна,
кондуктор а/к №2;

Шукало Валентина Куприяновна,
кондуктор а/к №2.

*Больше солнечных дней, больше ясной погоды,
Верных рядом друзей, море счастья в семье!
Пусть проходят обиды, пусть не тронут невзгоды,
Пусть живется легко, словно в сказочном сне!*

Поздравляем с наградой

Жители Пинщины отметили большой праздник — 80-летие Пинского района со дня образования.

Торжественное собрание прошло в Оснежицком районном центре культуры и досуга с участием председателей района разных лет, почетных граждан Пинского района, а также нынешнего руководства района, города и области.

В связи с юбилеем на сцене наградили лучших тружеников Пинского района.

Почетным представителем от ОАО «Пинский автобусный парк» во главе с директором Буд-

ником Александром Константиновичем стали водители автомобильной колонны №1 Колесников Николай Алексеевич и Красько Анатолий Станиславович.

За многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм награждены Почётной грамотой Пинского районного Совета депутатов водитель Красько А.С. и Почетной грамотой Пинского районного исполнительного комитета Колесникович Н.А. Каждый из них отдал предприятию большую часть своей жизни и отработал на предприятии более 30 лет.

Е. САВИЦКАЯ,
начальник ОПИКР

23 февраля – праздник мужественных и смелых, отважных и надежных, настоящих мужчин.

Дорогие мужчины и уважаемые ветераны!

В связи с этим замечательным праздником – Днем защитников Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь примите наши самые светлые и искренние поздравления. 23 февраля – это праздник настоящих мужчин: тех, кто строит наше будущее не только на поле боя, но и в обычной, повседневной жизни, тех, кто дарит нам уверенность в завтрашнем дне!

Желаем вам, чтоб на вашем пути не было преград, всегда уверенно идти к своей цели и добиваться желаемого. Пусть то, чего желает каждый из Вас, непременно осуществится. Пусть ваша жизнь будет наполнена яркими событиями, приятными свершениями, успехами и дости-



жениями, а сердце согрето вниманием, любовью и заботой родных и близких! Побольше здоро-

Доска почета



Гаврильчук
Петр
Антонович

За многолетний добросовестный труд в системе автомобильного транспорта, высокий уровень профессионализма и ответственности за выполнение порученной работы по итогам работы за 2018 год портрет этого уважаемого и добросовестного работника занесен на Доску Почета открытого акционерного общества «Пинский автобусный парк».

Автобусный парк является первым рабочим местом Гаврильчука Петра Антоновича. После окончания службы в рядах Вооруженных сил Республики Беларусь свою трудовую деятельность в автобусном парке он начал с января 2003 года по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей».

За время работы зарекомендовал себя дисциплинированным и трудолюбивым работником. Везде, где возникает необходимость решения сложной технической задачи, нахождения причин неисправностей автотех-

ники, он проявляет инициативу, умело и профессионально решает технические проблемы. Доведенные производственные задания выполняет качественно и в срок. Нарушений трудовой и производственной дисциплины не имеет. Передает свой профессиональный опыт молодым рабочим.

За высокие показатели в работе в 2017 году ему было присвоено звание «Лучший по профессии».

Петр Антонович является активным участником в спортивной жизни коллектива.

Объявления

19 февраля 2020 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия». Номер телефона 64-14-44.

20 февраля 2020 года в 15.00 состоится собрание трудового коллектива по подведению итогов работы за 2019 г. и организации деятельности в 2020 г.

Как мы сработали в 2019 году

В начале года наступившего принято подводить итоги года прошедшего, поэтому предоставляю возможность нашим читателям ознакомиться с некоей «цифровой картинкой» нашей работы в 2019 году.

1. **Экспортная выручка** составила 576,5 тыс. долларов США (112,5% к уровню предыдущего года), что является историческим максимумом для нашего предприятия. Например, за 2010 год мы заработали 149,8 тыс. долларов США. Таким образом, в настоящее время за год мы зарабатываем в 3,8 раза больше валюты, чем 10 лет назад, а в перерасчёте на белорусские рубли с учётом курсов валют – в 27 раз больше.

Доли маршрутов в общей структуре экспортной выручки стремительно перераспределяются. К сожалению, по разным, в первую очередь, независящим от нас причинам, сдаёт позиции «брендовый» маршрут Санкт-Петербург-Варшава (25,8%). Динамично развивается Пинск-Варшава, отправлением в 04:00, 11:20 (с 03.07.2019) и 19:30, общая доля которого составляет 42,7% (22,1%, 8,4% и 12,2% соответственно). Оптимизированный летом маршрут Пинск-Москва – 22,5%, маршрут – «старожил» Пинск-Вильнюс – 8,7% и др.

2. **Объём перевозок пассажиров** составил 41 770,1 тыс. пассажиров, или 95,2% к уровню 2018 года. Снижение общего объёма перевозок пассажиров характеризуется в основном снижением количества перевезённых «платных» пассажиров в городском сообщении, как по разовым билетам, так и по проездным билетам многоразового пользования. В структуре объёмов перевозок пассажиров наибольший удельный вес имеют перевозки пассажиров в городе Пинске – 89,0%.

На сложившуюся ситуацию повлиял ряд объективных и субъективных факторов, основными из которых являются: автомобилизация населения; сокращение численности работающих на градообразующих предприятиях; повышение уровня доступности для населения объектов соци-

ально-бытового назначения; снижение количества передвижений общественным транспортом по инициативе пассажиров (велосипед, пешком и т.д.); межгосударственная трудовая миграция и др.

3. **Международное сообщение.** Полученная выручка составила 3 183 403,93 рубля, что на 13,4% больше, чем в 2018 году. При этом, объёмы транспортной работы (пробег) выросли лишь на 1,2%. Окупаемость вида сообщения составила 99,0% (в 2018 году – 97,9%) при убытках 32 034,85 рубля (в 2018 году – 58 733,77 рубля).

Свою отрицательную роль в общем финансовом результате сыграли упомянутый выше маршрут Санкт-Петербург-Варшава, который впервые за всю историю обслуживания (с 2009 года) сработал в убыток, а также накопленные до изменения порядка обслуживания убытки на маршруте Пинск-Москва.

4. **Междугородное сообщение.** Выручка – 804 243,63 рубля (в 2018 году – 792 416,43 рубля) при снижении объёмов транспортной работы на 11,2%. Окупаемость вида сообщения сформировалась на уровне 86,6%, что на 6,2 процентных пункта больше, чем в предыдущем году. Хотим ли мы того или нет, тенденция уменьшения нашего присутствия в виде сообщения будет продолжаться, поскольку сложившиеся условия (законодательные, социальные и т.д.) позволяют находиться в данном сегменте рынка максимальному количеству игроков с различным уровнем ответственности перевозчика перед пассажиром (BlaBlaCar и т.д.).

5. **Нерегулярное сообщение** (заказные перевозки). Выручка – 474 695,10 рубля, прибыль – 69 624,20 рубля, рентабельность – 20,7%. Цифры 2018 года: выручка – 527 782,33 рубля, прибыль – 45 356,44 рубля, рентабельность – 11,5%. Можно сказать, что в 2019 году меньше «взяли» общей выручки, но прибыли получили больше. Вне всякого сомнения, в данном направлении предстоит ещё много работать.

6. **Пригородное сообщение** (дотируемый вид перевозок). Окупаемость собственными доходами – 66,6% (на 4,5 процентных пункта выше прошлогоднего по-

казателя), дотацией компенсировано 31,8% расходов, непокрытые расходы составили 1,6% (71 401,04 рубля убытков при 41 525,19 рубля убытков 2018 года).

Самый стабильный вид перевозок (пробег за год в сравнении с предыдущим изменился на 0,02%), на который влияет не так много факторов: демографическая ситуация в сельской местности; развитие агрогородков; строительство объектов различного назначения.

7. **Городское сообщение** (дотируемый вид перевозок). Окупаемость собственными доходами – 82,5% (на 4,2% больше показателя 2018 года), дотацией компенсировано 12,2% расходов, непокрытые расходы составили 5,3% (586 942,74 рубля убытков при 616 799,81 рубля убытков 2018 года).

Уровень окупаемости собственными доходами продолжает быть одним из наиболее высоких в республике. Его дальнейшему росту, к сожалению, препятствует тот факт, что редкое повышение тарифов на наши услуги за очень короткое время нивелируется многократным повышением стоимости одного из основных составляющих элементов эксплуатационных расходов – дизельного топлива.

8. **Общий финансовый результат** (с учётом прочих видов услуг) – убытки в сумме 38 259,33 рублей, или в 2,4 раза меньше общей суммы убытков по результатам работы за 2018 год.

Таким образом, практически по всем основным позициям показатели 2019 года лучше показателей 2018 года. С учётом данного обстоятельства полагаю, что все причастные к организации и осуществлению перевозочного процесса трудящиеся предприятия сработали хорошо.

Одновременно, тщательный анализ статистических данных позволяет определять приоритетные направления деятельности в перевозочном процессе, изыскивать резервы улучшения финансовой ситуации путём повышения доходов и снижения расходов и т.д.

Л. ЖОВНЕРИК,
ведущий специалист
отдела маркетинга

Итоги экономического развития

По итогам работы ОАО «Пинский автобусный парк» за 2019 год выполнение ключевых показателей эффективности работы сложилось следующим образом:

- показатель по экспорту транспортных услуг выполнен и его значение равно 576,5 тыс. долл. США при задании 515,4 тыс. долл. США;
- снижение уровня затрат на производство продукции (работ, услуг) не обеспечено и составил -1,1% при задании -1,8%;
- по результатам работы получен чистый убыток в размере 38,3 тыс. руб. с рентабельностью продаж - 2,3%.

Из заданий, установленных бизнес-планом развития ОАО «Пинский автобусный парк» на 2019 год, выполнены:

- коэффициент соотношения темпов роста производительности труда и темпов роста заработной платы на уровне 1,02 при задании 1,00;
- показатель по энергосбережению -7,1% при задании -5%;
- рост выручки от прочих видов деятельности 125,4% при задании 106,0%;
- инвестиции в основной ка-

питал 940 тыс. руб. при задании 910 тыс. руб.

За 2019 год не обеспечен расчётный показатель по росту пассажирооборота с фактическим значением 98,0% при задании 100,1%. Перевезено пассажиров 41,8 млн. чел., что меньше на 4,8% периода прошлого года.

Отсутствует рост выручки, полученной от перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении. При задании 103,0% фактическое значение составляет 89,9%.

По итогам работы 2019 года получено доходов на сумму 22,3 млн. руб., что больше на 4,5 процентных пункта аналогичного периода. Себестоимость выполненных работ и услуг составила 20,1 млн. руб. Общая сумма затрат от перевозки пассажиров и оказания дополнительных услуг увеличилась на 3 процентных пункта по отношению к соответствующему периоду прошлого года. Результатом производственной деятельности является убыток от реализации продукции (услуг) в размере 516 тыс. руб. с уменьшением к аналогичному периоду на 186 тыс. руб.

Процент покрытия затрат собственными доходами на социально значимых перевозках

пассажиров составил 78,0% и увеличен на 4,0 процентных пункта к соответствующему периоду прошлого года.

Средняя заработная плата в целом по предприятию составила 954,1 руб.

Из непростых условий деятельности Общества в 2019 году можно отметить неоднократное увеличение стоимости 1 л дизельного топлива в течение года и снижение спроса на перевозку пассажиров, особенно на маршрутах городского сообщения, что оказало влияние на финансовую устойчивость предприятия.

На 2020 год нам доведены те же ключевые показатели эффективности работы и предстоит серьёзная работа по обеспечению их выполнения. Все усилия должны быть направлены на повышение качества оказываемых услуг и обеспечение прибыльной работы. Реализация поставленных задач возможна при сохранении и наращивании пассажиропотока на перевозках всех видов сообщений, особенно на нерегулярных и международных, а также дальнейшим развитием прочих видов деятельности.

Т. ВАКУЛИЧ,
главный экономист

Наша общая цель

Ни для кого не секрет, что для правильной и эффективной работы современного предприятия важна грамотная организация контрольных мероприятий. Одной из таких контрольных функций на нашем предприятии занимается контрольно-ревизорская служба. Обозначим некоторые важные результаты ее работы за 2019 год.

Так, за прошлый год службой было составлено 729 рапортов. В основном на такие нарушения, как провоз безбилетных пассажиров, неотписки/неправильная отписка билетов в реестре и разговор по мобильному телефону. Разумеется, одной из главных задач контрольной службы является именно выявление и привлечение к адми-

нистративной ответственности безбилетных пассажиров. К примеру, количество оштрафованных пассажиров за 2019 год в сравнении с предыдущим годом возросло на 15% и составило 233 случая. Не хотелось бы обходить стороной и одну из болезненных для предприятия тем – допущение работниками нарушений финансовой дисциплины. К сожалению, за 2019 год в сравнении с 2018 годом таких случаев меньше не стало и составило 42 установленных факта (40 в 2018 году). Лишний раз хочется напомнить, что честная работа каждого из нас – залог успешного развития нашего предприятия. Очень надеюсь, что в нынешнем году нарушений разного рода станет на порядок меньше, ведь к совершенствованию своих служебных обязанностей должен

стремиться каждый из нас.

И напоследок хотелось бы в очередной раз обратить внимание на такую острую проблему, как взаимоотношения водителей/кондукторов с контролерами. И ведь никто не сомневается, что в каждой профессии, будь то водитель, кондуктор или контролер, есть свои определенные трудности, однако мы должны постараться работать сообща, ведь процветание предприятия наша общая цель. Ведь именно Вы являетесь лицом автобусного парка и самым важным в работе предприятия звеном цепи. Благодаря Вашему профессиональному мастерству мы сможем достичь еще больших высот в организации перевозочного процесса!

Н. НАТЫНЧИК,
начальник контрольно-ревизорской службы