Спорт

# Бильярд

В середине декабря 2020 года завершился юбилейный, пятый по счету, предновогодний турнир ОАО «Пинский автобусный парк» по бильярду. Стало уже традицией, что прошлогодний победитель турнира в итоговой таблице занимает не выше пятого места. Не стал исключением и нынешний турнир – столяр Виктор Охремчук с первого места «скатился» на восьмое. Стоит отметить, что все игры проходили в упорной борьбе, а итоговые места были определены только в последнем туре. Второй год подряд четвертое место и «деревянная» медаль досталось слесарю Андрею Терешко. Третье место не без труда взял заместитель директора Геннадий Савчук. Неоднократный призер подобных турниров плотник Геннадий Колесник в очередной раз немного не дотянул до первого места.

В последнем туре дал «слабину» и – только второй. На высшую ступеньку «пьедестала» наконец-то взошел водитель автоколонны №2 Олег Андреевич Колупаев. Пять лет ежедневного упорного труда не могли не принести желаемого результата. После этой победы Олег Андреевич стал самым титулованным бильярдистом автобусного парка, прибавив эту победу к победам на областных турнирах. По сложившейся традиции победителям турнира вручены памятные призы.

**Л. Лучко,**
**инструктор по ОМР**

Вакансии

ОАО «Пинский автобусный парк» требуются на работу:
- кондуктор (для работы на городских маршрутах);
- электрогазосварщик;
- слесарь аварийно-восстановительных работ;
- мастер по ремонту транспорта;
- фельдшер.

Телефон для справок **68-33-52.**

Объявление

20 января 2021 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия».

Вопросы можно задать по номеру телефона: 64-14-44.

# Мы ими гордимся!

Дочь работника бухгалтерии нашего предприятия Румак Натальи Федоровны Татьяна стала чемпионкой Олимпийских дней молодежи Республики Беларусь, прошедших в июне 2020 года. Ей присвоено звание мастера спорта по пулевой стрельбе. Татьяна занимается в училище олимпийского резерва в г. Бресте и стремится попасть в состав олимпийской сборной Республики Беларусь.

Дочь начальника АВ «Пинск» Войтович Ларисы Михайловны Аксинья защищает честь Брестской области по плаванию стилем брасс. В начале декабря текущего она подтвердила результат на присвоение мастера спорта по плаванью. Аксинье 15 лет и она также стремится попасть на Олимпийские игры.

**Л. Лучко,**
**инструктор по ОМР**

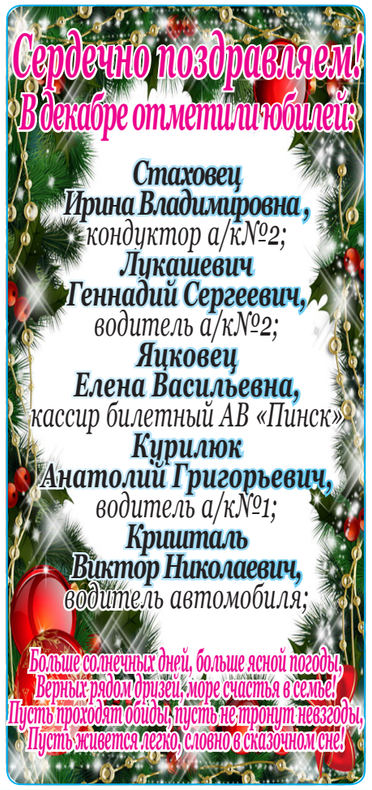
Назначения

С 1 декабря 2020 года на должность **главного бухгалтера** назначена **Житинская Светлана Александровна**. Ранее работала в должности заместителя главного бухгалтера.

С 1 декабря 2020 года на должность **заместителя главного бухгалтера** назначена **Колодич Анна Валерьевна**. Ранее работала в должности бухгалтера.

С 10 декабря 2020 года на должность **главного инженера** назначен **Юха Игорь Викторович**. Ранее работал в должности мастера по ремонту транспорта станции технического обслуживания.

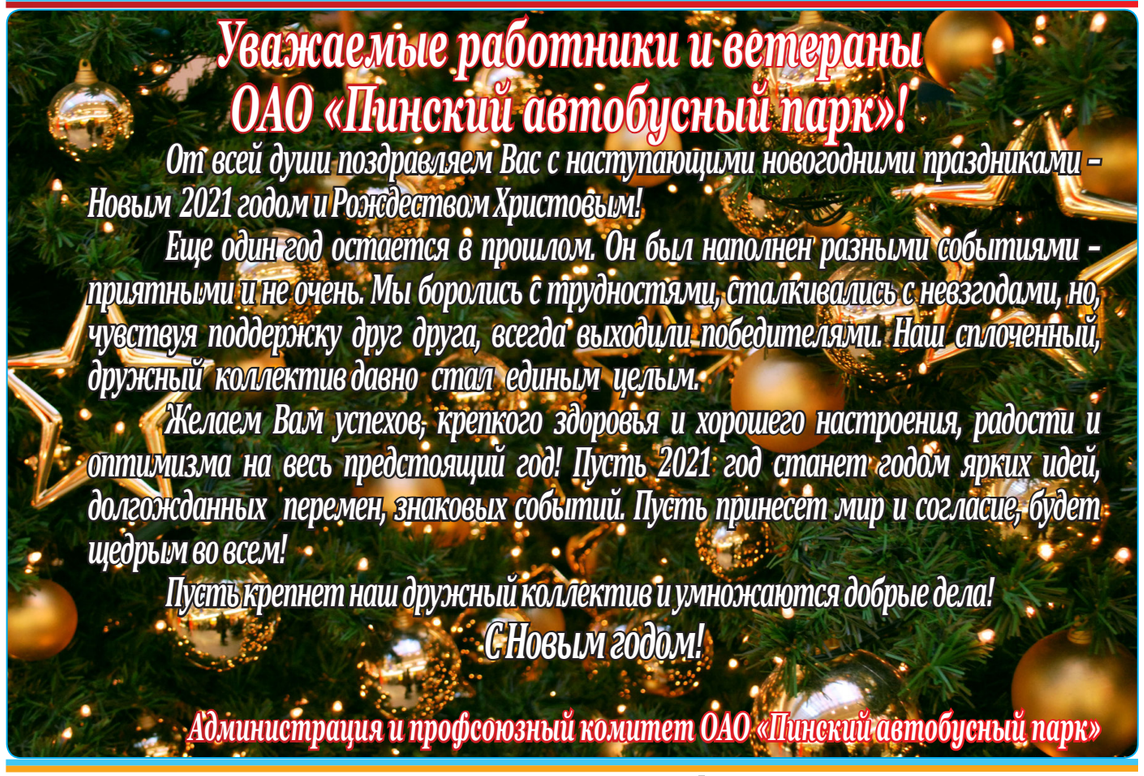
Начальник колонны автомобильной №1 **Басалай Андрей Николаевич** 7 декабря 2020 года уволен в связи с переводом в **ОАО «Пинагрузсервис»** для дальнейшей работы на должности **главного инженера**.




ВЕСТНИК ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"
Учредитель: ОАО "Пинский автобусный парк". Гл. редактор - Заместитель директора по идеологической, правовой и кадровой работе Хвостюк В.А. Редакционная коллегия: Савицкая Е.В., Тарасюк А.А. Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 68-33-52.Объем - 0,5 печ. л. Тираж 150 экз. Заказ №4597
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном предприятии "Пинская региональная типография" главного управления идеологической работы и по делам молодежи Брестского облисполкома.

Издается с января 2008 года | декабрь 2020 года | №12 (156)

# ВЕСТНИК ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"




**За многолетний добросовестный труд в системе автомобильного транспорта, высокий уровень профессионализма и ответственности за выполнение порученной работы по итогам работы за 2019 год портрет начальника автовокзала «Пинск» Войтович Ларисы Михайловны занесен на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».**

Доска почета

Войтович Лариса Михайловна

Лариса Михайловна родилась в г.Пинске. В 2002 году закончила негосударственный институт управления по специальности «Менеджмент».

Свою трудовую деятельность в автобусном парке начала с 9 февраля 2000 года кладовщиком, с 1 июля 2007 года была переведена инженером по организации перевозок, а с 14 февраля 2011 года работает в должности начальника автовокзала «Пинск». Она оперативно решает вопросы материально-технического оснащения пассажирского терминала, обеспечивает автомобильные пассажирские перевозки и работу автовокзала «Пинск», автостанции «Логишин», автокассы «Белова» и автокассы «Первомайская».

Постоянно повышает свой профессиональный уровень.

Лариса Михайловна активно участвует в общественной и спортивной жизни коллектива.

Войтович Лариса Михайловна – многодетная мать. Свою любовь к спорту она привила и своим детям. Они все профессионально занимаются таким видом спорта, как плавание, а дочь Аксинья является мастером спорта по плаванию.

# Как уберечься от опасности

С наступлением холодного периода года похолодание и оттепели, как следствие гололед и сосульки – характерные признаки погоды, которые происходят в природе.

Как утверждают специалисты, гололед – это слой плотного льда, образовавшийся на поверхности земли, тротуарах, проезжей части улицы и на предметах (деревьях, проводах и т.д.) при намерзании переохлажденного дождя и мороси (тумана).

Сосулька – ледяной сталактит (реже – висячая наледь), который образуется у краёв нависающих предметов, на скальных выступах, береговых обрывах, проводах, ветвях деревьев и т.д., а также в подземных полостях горных пород при послойном намораживании медленно стекающей... И эти явления природы могут стать причиной получения травм.

Чтобы не попасть в число пострадавших, к неблагоприятным условиям можно подготовиться:

- подберите нескользящую обувь с ребристой подошвой и широким носом, отказавшись от высоких каблуков. Наступать следует на всю подошву, ноги слегка расслабить в коленях;

- смотрите себе под ноги, старайтесь обходить опасные места. Если ледяную «лужу» обойти невозможно, то передвигайтесь по ней небольшими скользящими шажками;

- будьте предельно внимательны на проезжей части дороги: не торопитесь и, тем более, не бегите;

- старайтесь обходить все места с наклонной поверхностью;

- руки по возможности должны быть свободны, не держите руки в карманах – это увеличивает вероятность падения;

- пожилым людям рекомендуется использовать трость с резиновым наконечником или специальную палку с заостренными шипами.

Для того, чтобы обезопасить себя от падения сосулек рекомендуется:

- соблюдать осторожность и, по возможности, не подходить близко к стенам зданий;

- при выходе из зданий обращать внимание на скопление снежных масс, наледи и «сосулек» на крышах, по возможности обходить места возможного их обрушения. Особое внимание следует уделить безопасности детей;

- если во время движения по тротуару вы услышали наверху подозрительный шум – нельзя останавливаться, поднимать голову и рассматривать, что там случилось. Возможно, это сход снега или ледяной глыбы. Нужно как можно быстрее прижаться к стене, козырек крыши послужит укрытием;

- не следует оставлять автомобили вблизи зданий и сооружений, на карнизах которых образовались сосульки и нависание снега;

- кроме того, следует обращать внимание на обледенение тротуаров. Обычно более толстый слой наледи образуется под сосульками. При обнаружении сосулек, висящих на крыше вашего дома, необходимо обратиться в обслуживающую организацию.

Главные правила для водителей: никаких резких стартов и торможений. Двигаясь от светофора, не надо вдавливать педаль газа – кто-то может не успеть завершить маневр на скользкой дороге, и есть опасность серьезных ДТП. Тормозить на гололеде тоже часто не стоит – лучше выбрать небольшую скорость и двигаться плавно на приличном расстоянии от впереди идущей машины. Резкое торможение на льду уведет ваш автомобиль в крутой занос.

Берегите себя и будьте здоровы!

**Инженер по ОТ**
**Т.Малайчук**

# В городе Иваново оплатить проезд можно с помощью QR-кода

**QR CODE**

С недавнего времени филиалом «Иваново» ОАО «Пинский автобусный парк» внедрена новая система оплаты за проезд в городском транспорте. Оплату за проезд можно произвести посредством QR-кода с помощью приложения M-Belarusbank. Договор на право использования программного обеспечения, которое обеспечивает информационное взаимодействие в рамках осуществления перевода денежных средств в процессе оплаты, заключен с ООО «КонсенсусЛаб». Данный инновационный продукт реализуется ОАО «Беларусбанк» в рамках развития цифровой банковской экосистемы, которая позволит клиентам банка получать все финансовые сервисы через мобильное приложение.

Для оплаты проезда на телефоне пассажира должно быть установлено мобильное приложение, к которому привязана карта. Немаловажным моментом является то, что совершение платежа доступно не только со счетов ОАО «Беларусбанк», но и карточек других банков, действующих на территории нашей страны, привязанных к приложению.

Для электронной оплаты проезда пассажир, имеющий доступ в интернет, должен открыть приложение банка, выбрать в системе функцию «Платежи и переводы» – «Оплата по QR-коду», после чего поднести открывшееся в смартфоне окно (камеру для считывания) к наклейке – специальному QR-коду, которые для удобства пассажиров находятся как снаружи автобуса, так и внутри транспортного средства. После появления всплывающего окна пассажир сможет оплатить проезд.

Подобный вид оплаты позволит не только исключить непосредственный контакт водителя и пассажира, упростив процесс оплаты, который зачастую занимает определенное время, но и сэкономить на стоимости билета. Электронный билет обойдется пассажиру в 70 копеек, в то время, как приобретая его у водителя придется заплатить 75 копеек.

В случае проверки документов за проезд контролером пассажиру достаточно будет предъявить чек об оплате, где будет отражена информация о перевозчике, времени оплаты и гаражном номере автобуса. Купленный билет действует в рамках одной поездки.

Пока электронная система оплаты действует только на городских маршрутах. Прорабатывается возможность внедрения подобной формы оплаты и на пригородных маршрутах.

**Начальник филиала**
**«Иваново»**
**А.Валентей**



# В состоянии постоянных изменений

Объёмы транспортной работы на маршрутах международного сообщения по итогам работы за 10 месяцев текущего года снижены на 70 %, или на 1131,5 тыс. км в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Подобное положение дел стало следствием действия различных ограничений при пересечении государственных границ, вводимых в целях недопущения ухудшения эпидемиологической ситуации и др. При этом, события развиваются очень быстро. Вот небольшой перечень введённых только в последнее время изменений.

15.09.2020 – для въезда в Литву пассажиры должны заполнить специальные анкеты на электронном ресурсе, либо на бумажном носителе.

19.10.2020 – при перевозке по территории Польши в салоне автобусов должны быть заняты не более 50 % от общего количества посадочных мест.

22.10.2020 – по возвращению из Польши и Литвы люди обязаны находиться на территории Республики Беларусь в самоизоляции в течение 10 календарных дней.

01.11.2020 – на территорию Республики Беларусь запрещён въезд иностранным гражданам.

Не удивительно, что в подобных условиях перевозчики должны максимально оперативно реагировать на изменения, постоянно балансируя между необходимостью качественного удовлетворения потребностей в перевозке и достижением приемлемого финансового результата.

И если ранее, начиная с 17.07.2020, мы постепенно увеличивали своё присутствие на рынке международных перевозок пассажиров, то в настоящее время вынуждены сокращать объёмы транспортной работы в целях недопущения значительного роста получаемых убытков.

Так, с 19.11.2020 отменены рейсы по маршруту Пинск-Вильнюс по четвергам и пятницам из Пинска, из Вильнюса на следующий день (остались рейсы по субботам из Пинска, по воскресеньям из Вильнюса). С 20.11.2020 отменены восстановленные с 04.09.2020 рейсы на маршруте Пинск-Варшава, отправлением от АВ «Пинск» в 19:30, по пятницам отменены рейсы Пинск-Варшава, отправлением в 04:00 (существует отправление маршрута Пинск-Вроцлав через Варшаву в 06:05), введены рейсы в 11:20, из Варшавы в 21:10.

Одним словом, ситуация непростая, и оптимальные варианты обслуживания выбираются буквально в режиме «онлайн». К примеру решение, каким типом подвижного состава обслуживать рейс Пинск-Варшава, отправлением в 04:00 в понедельник, принимается буквально накануне, в воскресенье, исходя из динамики продажи билетов.

О восстановлении автобусного сообщения с Российской Федерацией (маршруты Пинск-Москва и Санкт-Петербург-Варшава) говорить ещё рано, особенно с учётом постоянно обновляющихся «рекордов» по количеству заболевших коронавирусом, что в нашей стране, что в России.

Несмотря на вышеизложенное, с осторожным оптимизмом надеемся на увеличение количества выполняемых рейсов в направлении Польши и обратно в конце декабря-начале января (в данный период в 2019-2020 годах нами было обслужено 10 дополнительных рейсов).

Уверен, достойно переживём сложные времена и в конечном итоге не только восстановим объёмы работы в международном сообщении, но ещё их и нарастим. Ведь подъём после падения неизбежен.

**Л. Жовнерик**
**Ведущий специалист**
**отдела маркетинга**

# Выход на заслуженный отдых – это не старость, это начало нового этапа в жизни!

30 ноября 2020 года стал последним днем в трудовой биографии главного бухгалтера нашего предприятия Кондратюк Валентины Адамовны. В марте 1997 года она пришла работать в автобусный парк в должности главного бухгалтера и ни разу, по ее свидетельству, не сожалела о сделанном выборе.

Ответственность за порученное дело, порядочность, требовательность не только к подчиненным, но и к себе, позволили заслужить авторитет не только работников нашего коллектива, но и коллег из других автотранспортных предприятий области, а также руководства города и района. Благодаря деловым качествам, упорству, большому практическому опыту работы Валентина Адамовна оказывала плодотворное влияние на принимаемые руководством предприятия решения.

На протяжении трудовой деятельности заслуги Валентины Адамовны неоднократно отмечались различными наградами. Однако, несомненно, самой значимой оценкой ее труда является награждение высшей отраслевой наградой Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь - нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік».

***Уважаемая***
***Валентина Адамовна!***

*Заслуженный отдых, спокойные дни*
*И светлая жизнь без забот!*
*Мы верим, что множество лет впереди*
*Вам счастье и смех принесет!*
*И пусть за плечами огромнейший труд*
*И целая россыпь заслуг,*
*Но главное в жизни покой и уют*
*И добрые лица вокруг!*

**Е. Савицкая**
**Начальник ОПиКР**