

Спорт

26 марта 2017 года состоялись соревнования круглогодичной спартакиады по настольному теннису среди мужских команд. Руководители подразделений подготовили очень хороших игроков.

Большинство игр заканчивалось со счётом 2:1. Это говорит о том, что игры проходили напряжённо, интересно. Украшением соревнований стала игра лидеров своих подразделений Климовича Владимира Степановича – ИТР и Пальчуна Андрея Эдуардовича – а/к №1.

Итог соревнований: 1 место – АРМ; 2 место – а/к №2; 3 место – ИТР; 4 место – а/к №1.



7 апреля 2017 года в г. Бресте состоялись спортивные соревнования среди автопредприятий Брестской области. В соревнованиях приняло участие 9 команд ОАО «Брестоблавтотранс». Сборную нашего предприятия представили: заместитель начальника АВ «Пинск» Войтович Лариса Михайловна, кассир билетный АВ «Пинск» Рыжко Тамара Яковлевна, начальник а/к №2 Рубец Роман Григорьевич.

В напряженных, интересных, захватывающих соревнованиях приняли участие лучшие спортсмены автопредприятий.

Итоги соревнований: 1 место по настольному теннису – Рыжко Т.Я., 1 место по дартсу – Рубец Р.Г., 2 место по настольному теннису – Рубец Р.Г., 9 место по дартсу – Войтович Л.М.

В итоге, команда ОАО «Пинский автобусный парк» заняла 3-е общекомандное место и была награждена кубком, грамотами и денежной премией.

Лучко Л.Л.
Инструктор по ОМР

Обращения граждан и юридических лиц за первый квартал 2017 года

Работа с обращениями граждан является одной из важнейших задач белорусского государства по защите прав и законных интересов граждан, источником информации, необходимой для принятия качественных и эффективных решений, своевременного реагирования на желания и потребности Общества.

В первом квартале 2017 года в нашу организацию поступило 32 (в 2016 году – 66) письменных и электронных обращений граждан и юридических лиц (48% к прошлому году). Это говорит о том, что, по сравнению с 2016 годом, в 2017 году количество обращений уменьшилось.

Затрагиваемые в обращениях вопросы традиционны. Так, из 32 поступивших обращений 26 касаются работы пассажирского автомобильного транспорта. Основное количество обращений связано с изменениями в маршрутной сети, предложения и просьбы об изменении времени отправления, схемы движения маршрута и другие. Очень многие просьбы и предложения были приняты к сведению и полностью или частично были удовлетворены.

Не должны иметь место такие случаи, как, например:

- незнание маршрута движения автобуса, наименования и расположения остановочных пунктов на нем (20.01.2017 кондуктор автомобильной колонны №2 Балыдко Е.П. при работе на маршруте №43 не смогла предоставить компетентную информацию пассажиру на вопросы об обслуживаемом ею маршруте);

- неостановка автобуса на остановочном пункте для посадки-посадки пассажиров (23.01.2017 водитель автомобильной колонны №2 Яромиш П.Н. не остановился на остановочном пункте «Лесопарк» на маршруте №7) и др.

В имеющиеся книги замечаний и предложений внесено 21 (в 2016 году – 9) записей (233% к прошлому году). Необходимо заметить, что из 21 записей, сделанных в книгах замечаний и предложений,

10 записей являются благодарностями.

Начиная с марта 2017 года в Обществе проводится единая «Горячая телефонная линия» третью среду каждого месяца. В ходе прямого общения с населением поступило шесть звонков. Также один раз в квартал проводится «Прямая телефонная линия». Все вопросы затронули транспортное обслуживание.

К сожалению, продолжают поступать замечания граждан по несоблюдению расписания движения, некачественного информирования населения об изменениях маршрутной сети и многое другое.

На основании жалоб, заявлений и предложений как нельзя лучше можно увидеть недостатки в работе коллектива, которые в дальнейшем неизбежно приводят к снижению имиджа организации. Поэтому еще раз хочется напомнить, что чаще всего обращения граждан и юридических лиц – это результат недостаточно проводимой работы по качеству предоставляемых пассажирских услуг. И каждое обращение – это следствие, а мы при рассмотрении их должны увидеть причину и провести тщательный анализ, исключив формализм при их рассмотрении.

Начальник ОПИКР
Савицкая Е.В.

Сердечно поздравляем!

В апреле отметили юбилей

**Лозюк
Евгений Евгеньевич**
слесарь АРМ;
**Раджабова
Светлана Степановна**
оператор ДД ОМ;
**Белякович
Мария Павловна**
кондуктор а/к №2.

Счастья - без меры!
Здоровья - без меры!
Много успехов,
Надежды и веры!

С Днем Труда!

1 мая в Беларуси отмечают День труда. В этот праздничный день примите наши пожелания радости, вдохновенного совместного труда, коллективной сплоченности, чтобы ваши труды всегда приносили желанные плоды в виде результатов, чтобы работа была в радость. Смело ставьте перед собой цели и покоряйте вершины. Пусть результаты Вашего труда радуют и вдохновляют на дальнейшие свершения, а финансы приумножатся! Добра, тепла, достатка, желания, успеха и благополучия!



С Днем Победы!



Уже много лет 9 мая мы отмечаем торжественный, славный праздник, значимый для всей нашей страны в целом и для каждой белорусской семьи в отдельности. День Победы! Пронеся сквозь время эту память, мы неустанно будем помнить и чтить победу и отвагу наших предков. Светлая память героям, благодарность за мирное небо над головой, земной поклон за право на жизнь без ужаса войны, страха и боли! Пусть будет спокойным небо над вами, пусть будет мир в ваших семьях. Пусть ни одно поколение не узнает скорби, утрат, вражеского гнета. Желаем здоровья, жизненных сил и крепкой любви к жизни.

Доска почета



Шелест
Николай
Николаевич

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению профессиональных обязанностей по итогам работы за 2016 год портрет водителя автомобильной колонны №1 Шелеста Николая Николаевича занесен на Доску Почета ОАО «Брестоблавтотранс».

С первых дней работы в организации, с 13 мая 2005 года, отличительной чертой Шелеста Николая Николаевича является скромность, принципиальность, человечность и порядочность. «Надо стараться работать так, чтобы не пришлось краснеть за свои поступки» – такие напутственные слова при устройстве на работу ему сказала мама, бывший диспетчер, которая и сама всегда была дисциплинированным, трудолюбивым работником.

И сейчас Николай Николаевич является одним из водителей, который, отработав более одиннадцати лет в организации, не имеет

ни одного нарушения трудовой и транспортной дисциплины. Является водителем второго класса. Закрепленный автомобиль всегда содержится в технически исправном состоянии и грамотно его эксплуатирует. Наставник молодежи. Пользуется заслуженным авторитетом и уважением не только в родном коллективе, но и среди пассажиров. Установленные требования по обеспечению правил и безопасности дорожного движения соблюдает. Награжден знаками «За работу без аварий» первой и второй степеней.

Достойный труд водителя Шелеста Николая Николаевича был отмечен: в 2008 году ему было присвоено звание «Лучший по профессии», в 2012 году за многолетний добросовестный труд был награжден Почетной грамотой Пинского районного исполнительного комитета, по итогам работы за 2014 год был занесен на Доску почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Не останавливаться на достигнутом, а уверенно продолжать начатое

Прошедший 2016 год показал, что присутствие нашего предприятия на арене международных перевозок пассажиров наряду с таким крупнейшим партнером международного уровня как Ecolines - достойно уважения. Об этом свидетельствуют наши комфортабельные автобусы, оборудованные немалым количеством опций, соответствующим требованиям современного пассажира, а также высокий уровень обслуживающего персонала.

Так, за 2016 год на 8-ми автобусах была установлена бортовая сеть 220 V, которая позволяет пассажиру во время движения зарядить ноутбук, мобильный телефон, планшет; установлено современное оборудование для доступа к сети wi-fi; приведены в соответствие санузлы в салонах автобусов. Помимо этого автобусы оборудованы системой кондиционирования воздуха, регулярно проводятся инструктажи с водителем составом для повышения качества обслуживания пассажиров.

В текущем году предприятие планирует приобретение кофемашины в автобусы международного класса, а также выносные антенны системы wi-fi для более качественного приема сигнала. Все эти мероприятия направлены на возможность удержаться на рынке международных перевозок. Как было сказано выше, это все для современного пассажира, который готов ехать именно при наличии такого сервиса.

За период 2015-2017 гг. проведен капитальный ремонт 49-местных автобусов МАН и НЕОПЛАН, также в середине мая планируется вернуть в строй с восстановительного ремонта 46 местный автобус НЕОПЛАН. На это предприятием затрачено около 250 000 руб. За 1 квартал был проведен косметический ремонт автобусов СКЕНИЯ и МА3-251. Активно прорабатываются вопросы приобретения 57-местного автобуса МАН и 20-местного автобуса марки МЕРСЕДЕС спринтер.

Перспективные направления деятельности в международном сообщении на весенне-летний период 2017 года:

1. Доставка групп отдыхаю-

щих на Черноморское побережье (июль-август). В текущем году, по сравнению с прошлым годом, помимо Одессы и Затоки, доставка будет производиться также на курорт Коблево. Объемы транспортной работы в данном направлении будут увеличены в два раза (т.е. будет обслуживаться две «цепочки» рейсов);

2. На регулярном маршруте сообщением Пинск-Варшава будет увеличено количество выполняемых рейсов: кроме пятницы и субботы, маршрут дополнительно будет обслуживаться по воскресеньям;

3. На маршруте Пинск-Москва в конце апреля будет изменен автовокзал прибытия-отправления в г. Москве – вместо закрывающегося на реконструкцию АВ «Щелковский» мы будем обслуживаться на автостанции «Варшавская»;

4. Планируется внесение изменений в порядок обслуживания маршрута Пинск-Санкт-Петербург в части изменения схемы движения путем исключения из обслуживания остановочных пунктов Ганцевичи, Старые Дороги, Бобруйск, Могилев и ввода остановочных пунктов Лунинец, Микашевичи, Солигорск, Минск;

5. В самом ближайшем будущем планируется изучение спроса на так называемые «шоп-туры» - доставку пассажиров на рынки городов Украины: Дубровица, Сарны, Любешов, Ковель, Хмельницкий. Рейсы будут выполняться только в случае загрузки подвижного состава с необходимым уровнем рентабельности;

6. На основном экспортоориентированном маршруте сообщением Санкт-Петербург-Варшава, по аналогии с прошлым годом, в период июль-август будут выполняться дополнительные рейсы на участках Минск-Санкт-Петербург-Минск и Минск-Варшава-Минск.

И хочу отметить: задачи поставлены, а нам предстоит кропотливый и добросовестный труд, ведь не зря есть такое высказывание: нет попутного ветра для того, кто не знает, к какому порту причалить. Могу заверить, что АК №1 сделает все от нее зависящее для достижения поставленных целей.

Басалай А.Н.
Начальник АК №1

Итоги экономического развития за I квартал 2017 года

Результаты деятельности предприятия за январь-март 2017 года показывают существенное отставание от заданных значений показателей прогноза социально-экономического развития на текущий год:

- не выполнен ключевой показателем по экспорту услуг и его выполнение с начала года составило 90,5% при задании 102,2%;
- получен чистый убыток в размере 288 тыс.руб. с рентабельностью продаж -9,7%;
- снижение уровня затрат на производство продукции (работ, услуг) не обеспечено и составило 4,3% при задании -0,5%.

Из-за недостаточных темпов роста выручки с января по март 2017 года темпы роста производительности труда ниже темпов роста заработной платы и коэффициент соотношения составляет 0,98 при задании 1,0.

Расчетный показатель по темпам роста пассажирооборота выполнен и равен 100,1% при задании 100,1%. Значение показателя по энергосбережению равно -14,7% при задании -3%.

Непростые условия деятельности Общества с начала текущего года показали, насколько важно и необходимо сконцентрировать усилия всего трудового коллектива для того, чтобы обеспечить работоспособность предприятия. Для своевременного принятия качественных решений производственных вопросов нужно учесть все недостатки и упущения в работе, всесторонне рассмотреть положение дел в каждом подразделении, на каждом участке предприятия. Только детальный анализ позволит выявить негативные факторы и разработать мероприятия, направленные на повышение эффективности работы и восполнение отставания в выполнении установленных заданий.

Определяя основные направления деятельности, необходимо отметить, что все усилия должны быть направлены на обеспечение прибыльной работы, выполнение доверенных заданий и увеличение уровня доходов, чтобы была возможность платить работникам достойную заработную плату. И наши будущие успехи будут достигнуты только благодаря четкой и слаженной работе всего коллектива.

Вакулич Т.А.
Главный экономист

Зеркало заднего вида. Январь-март 2017 года

Прибыли на работу в состоянии алкогольного опьянения:

- мойщик-уборщик подвижного состава Науменко Наталья Валерьевна;
- водитель автомобильной колонны №2 Савило Леонид Павлович;
- водитель автомобильной колонны №1 Юрашкевич Сергей Александрович;
- электрогазосварщи Скаба Алексей Оскарович.

Прибыли на работу с остаточным алкогольным опьянением:

- водитель автомобильной колонны №2 Терлякович Михаил Иванович;
- водитель автомобильной колонны №1 Корнейчук Николай Александрович.

Совершили прогул без уважительных причин:

- слесарь-электрик по ремонту электрооборудования Кацимон Олег Игоревич;
- слесарь по ремонту автомобилей Канаев Сергей Павлович.

Провоз пассажиров без билетов:

- 15.01.2017 водитель автомобильной колонны №1 Бокша Николай Степанович на маршруте Пинск-Рудня провозил 2 пассажиров без билетов на сумму 0,72 рублей. В салоне автобуса следовало 3 пассажира;
- 17.01.2017 кондуктор автомобильной колонны №2 Качановская Юлия Николаевна на маршруте №1 провозила пассажира по ранее использованному билету, ей не принадлежащему;
- 19.02.2017 водитель автомобильной колонны №1 Воробей Николай Адамович, работая по маршруту Овсеевского-Пинск, в салоне автобуса провозил пассажира без билета, деньги с которого получил до контроля, а билет выдал после контроля;
- 27.02.2017 кондуктор автомобильной колонны №1 Юхнюк Марина Георгиевна, работая по

маршруту №10Э, в салоне автобуса провозила 2 пассажиров по старым, ранее использованным билетам;

- 13.03.2017 кондуктор автомобильной колонны №2 Попич Оксана Анатольевна, работая по маршруту №14, в салоне автобуса провозила пассажира без билета, деньги от пассажира получил в сумме 0,45 рублей;
- 17.03.2017 водитель автомобильной колонны №1 Бонцевич Данил Владимирович на маршруте Пинск-Подболотье провозил пассажира по бесплатному билету, деньги от пассажира получил в сумме 0,72 рублей;
- 18.03.2017 кондуктор автомобильной колонны №2 Глинская Людмила Алексеевна на маршруте №11 провозила пассажира без билета, деньги от пассажира получила в сумме 0,45 рублей;
- 25.03.2017 водитель филиала «Иваново» Космин Василий Васильевич, работая по маршруту Иваново-Любешов, в салоне автобуса провозил 6 пассажиров без билетов, деньги от 3 пассажиров получил в сумме 6,48 рублей. Космин В.В. уволен с работы за совершение виновных действий, которые явились основанием для утраты доверия со стороны нанимателя как к работнику, непосредственно обслуживающему денежные ценности (п.2 ст.47 Трудового кодекса Республики Беларусь).

Нарушили Правила дорожного движения:

- 21.01.2017 водитель автомобильной колонны №1 Антоновский Александр Григорьевич, управляя автобусом МА3-103465 регистрационный знак АЕ 1744-1, при движении по ул.60 лет Октября не выполнил требование п.85 ПДД, не соблюдал дистанцию до движущегося впереди автомобиля и допустил столкновение;
- 23.01.2017 водитель автомобильной колонны №1 Федак Дмитрий Андреевич, управляя автобусом МА3-103476 регистрационный знак АЕ 9470-1, допустил нарушение п.87 ПДД, при выборе скорости движе-

ния не учел дорожные условия, в результате чего произошло столкновение со стоящим на стояночной площадке автовокзала «Пинск» автобусом МА3-103003 регистрационный знак АА 6593-1. Оба автобуса получили механические повреждения;

- 02.02.2017 водитель автомобильной колонны №2 Гусак Владимир Иосифович, управляя автобусом МА3-103465 регистрационный знак АЕ 9397-1, двигаясь по ул.Брестской г.Пинска, не предоставил преимущество в движении пешеходу, переходившему проезжую часть по обозначенному пешеходному переходу, чем нарушил п.9.9 ПДД (письмо ОВД Пинского горисполкома от 10.02.2017 №2538);

- 22.02.2017 на маршруте №4 водитель автомобильной колонны №2 Касперович Виталий Васильевич, управляя автобусом МА3-105465 регистрационный знак АВ 9345-1, двигаясь по ул.Горького г.Пинска, не уступил дорогу пешеходу, пересекавшему проезжую часть по обозначенному нерегулируемому пешеходному переходу, чем создал опасность для движения (представление Пинского межрайонного отдела следственного комитета от 24.02.2017);

- 23.02.2017 водитель автомобильной колонны №1 Лазарь Владимир Григорьевич, управляя автобусом МА3-103003 регистрационный знак АА 5544-1, допустил нарушение п.73 ПДД, начиная движение задним ходом не убедился в безопасности маневра и допустил столкновение с автобусом ПА3-4234 регистрационный знак АВ 0235-1. В результате оба автобуса получили механические повреждения.

Макаревич С.А.
специалист по кадрам

