День молодежи

День молодёжи — национальный праздник молодых людей страны, который отмечается в Республике Беларусь каждый год, в последнее воскресенье июня.

26 марта 1998 года Президент Республики Беларусь А.Г. Лукашенко подписал Указ № 157 «О государственных праздниках, праздничных днях и памятных датах в Республике Беларусь», который предписывал отмечать «День молодёжи» в Беларуси ежегодно в последнее воскресенье июня месяца.

В этот день по всей Беларуси проходят различные праздничные события и мероприятия. Молодых людей поздравляют руководители всех уровней. В одном из своих поздравлений А.Г. Лукашенко сказал:

«Дорогие юноши и девушки! Сердечно поздравляю вас с одним из самых ярких праздников - Днем молодёжи. Именно вам, сегодняшним школьникам, студентам, молодым специалистам, решать, каким будет завтрашний день нашей страны. Важно, что вы занимаете активную жизненную позицию, умеете отстаивать свои принципы и взгляды. Молодёжь Беларуси уверенно заявляет о себе на международных научных конференциях, олимпиадах, творческих конкурсах. Ваши знания, талант, энергия вдохновляют белорусский народ, и имя республики по-новому звучит в мировой науке, спорте, искусстве. Нацеленность на получение образования, серьёзное отношение к профессии, любовь к родной земле служат основой ваших успехов. Созданные у нас массовые молодёжные общественные объединения - Белорусский республиканский союз молодёжи и Белорусская республиканская пионерская организация - позволяют подросткам и юношеству проявить себя, реализовать мечты, получить опыт лидерства и работы в команде. Смелее смотрите вперед, дерзайте, творите, любите...»

На нашем предприятии работает более 120 молодых людей, пришедших к нам работать руководителями, специалистами и рабочими. Их пытливый ум и полученные знания позволяют развивать и двигать наше будущее вперед.

Дартс

Дартс – наиболее доступный вид спорта среди населения. Для этого необходимо несколько дротиков и мишень. 28 мая 2017 года в клубе автобусного парка состоялись соревнования по дартсу среди мужских и женских команд.

Опередив своих соперников с большим преимуществом, среди женских команд 1 место заняла команда кондукторов, 2 место - АВ «Пинск», 3 место – ИТР.

Лучшим стрелком среди женщин в личных соревнованиях признана кондуктор Троневич А.И.

У мужчин лучшей командой стала команда ИТР, 2 место – а/к № 1, 3 место – АРМ, 4 место – а/к № 2.

Лучшим стрелком признан слесарь по ремонту автомобилей Павлюковец Г.В.

Лучко Л.Л.
Инструктор по ОМР

Футбол

4 июня 2017 года на стадионе гимназии № 3 состоялись соревнования круглогодичной спартакиады ОАО «Пинский автобусный парк» по футболу среди мужских команд.

1 место заняла команда АРМ, 2 место – а/к № 2, 3 место – ИТР, 4 место – а/к № 1.

Лучший игрок соревнований – Голякович И.И.

Лучко Л.Л.
Инструктор по ОМР

Требуются на работу:

1. Кондуктор;
2. Водитель автобуса (категория «ДЕ»).

Телефон для справок: 34-33-52

Спорт

Теннис

18 июня 2017 года лучшие теннисистки нашего предприятия соревновались в круглогодичной спартакиаде ОАО «Пинский автобусный парк». В команде появились новые хорошие игроки – Величко Д.С., Романович Н.С. По итогам соревнований места распределились в следующем порядке:

1 место – АВ «Пинск», 2 место – кондукторы, 3 место – ИТР.

Украшением соревнований стала игра лучших теннисистов автобусного парка для отбора на городские соревнования: Рыжко Т.Я. – Марцинкевич Н.М.

Со счетом 2:0 победу одержала Рыжко Т.Я.

Лучко Л.Л.
Инструктор по ОМР

ВЕСТНИК ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"
Учредитель: ОАО *"Пинский автобусный парк"*.
Редакционная коллегия: **Савицкая Е.В., Боговић В.В.** Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 34-33-52.Объем - 0,5 печ. л. Тираж 214 экз. **Заказ №2901**.
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном предприятии "Пинская региональная типография" главного управления идеологической работы, культуры и по делам молодежи Брестского облисполкома.

Издается с января 2008 года | июнь 2017 г. | №6 (114)

ВЕСТНИК ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"

Доска почета

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей, по итогам работы за 2016 год портрет водителя автомобильной колонны №2 **Борисевича Виктора Константиновича** занесен на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Борисевич Виктор Константинович

Стаж работы Борисевича В.К. в автобусном парке составляет более 20 лет.

Виктор Константинович начинал трудовой путь слесарем по ремонту автомобилей, водителем погрузчика, а с декабря 1998 года он обслуживает городские маршруты в качестве водителя автобуса. За время работы в автобусном парке освоил несколько типов автобусов. Виктор Константинович зарекомендовал себя как добросовестный, исполнительный, требовательный к себе, технически грамотный водитель. Постоянно работая над повышением своего профессионального мастерства, он прошел путь от водителя третьего класса до водителя первого класса.

Пользуется заслуженным авторитетом и уважением в трудовом коллективе, всегда подскажет, поделится опытом. Обладает обостренным чувством справедливости.

Его энтузиазм, энергичность, позитивное настроение позволяют ему принимать активное участие не только в трудовой жизни, но и в общественной жизни коллектива. Принимает активное участие в спортивных мероприятиях.

С праздником, с Днем Независимости!

Уважаемые работники, дорогие ветераны!

День Независимости Республики Беларусь (День Республики) — главный праздник белорусской государственности, отмечаемый ежегодно 3 июля. В этот день, 3 июля 1944 года, произошло освобождение столицы Белоруссии, г.Минска, от немецко-фашистских захватчиков. Освободители подарили нам самое дорогое, что есть у человека – жизнь и свободу. Над этим великим праздником не властно время.

Это символ суверенитета и свободы нашей Родины, героического прошлого и достойного будущего белорусского народа. Мы славим героизм, стойкость, беспримерное мужество и величие духа нашего народа. Отдаем дань памяти тем, кто не жалея жизни, освобождал землю от немецко-фашистских захватчиков.

В этот светлый день примите пожелания крепкого здоровья, счастья и радости! И пусть над нашей родной Беларусью всегда будет чистое мирное небо, спокойствие в сердцах людей и благополучие в домах!

Администрация.
Профсоюзный комитет.

Назначения

С 19 июня 2017 года назначен на должность начальника гаражной службы **Кирьянов Анатолий Евгеньевич**.

Маршрутной сети – научную основу

Между нашим предприятием и республиканским унитарным предприятием «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника» (БелНИИТ «Транстехника») заключён договор на выполнение научно-исследовательской работы (НИР) по теме «Исследование и разработка предложений по совершенствованию маршрутной сети городского пассажирского транспорта города Пинска». Конечный срок окончания работ по договору – 31.10.2017. Финансирование проекта осуществляется при активном участии заказчика перевозок в городском сообщении – Пинского городского исполнительного комитета.

В ходе проведения НИР, БелНИИТ «Транстехника» производится анализ таких основных исходных данных как: городская маршрутная сеть в разрезе обычных и экспрессных автобусных маршрутов; улично-дорожная сеть города; схема маршрутной сети города и схемы каждого автобусного маршрута в отдельности; информация о местоположении и координаты каждого остановочного пункта, расположенного на маршрутной сети транспорта; информация о структуре парка в разрезе марок, моделей, номинальной вместимости, регистрационных знаков и годов выпуска подвижного состава; расписания движения автобусов в рабочие и выходные дни; информация об объеме перевозок пассажиров и пассажирообороте; нормативный график движения поездов по станции «Пинск»; обращения граждан по вопросам порядка обслуживания маршрутной сети; информация о трудовых передвижениях работников предприятий, учреждений, организаций города с численностью свыше 50-ти человек; развитие улично-дорожной сети города, жилищного и промышленного строительства в перспективе (Генплан города) и т.д.

В рамках проведения НИР 18.05.2017 в городе проводилось комплексное изучение пассажиропотоков с привлечением студентов восьми основных учебных заведений общей численностью свыше 700 человек. Проведение данного вида работ, помимо ряда подготовительных мероприятий, предполагало: качественное и своевременное распределение учётчиков пассажиропотоков из числа студентов по автобусам (на каждую дверь автобуса), маршрутам, сменам, направлениям и т.д.; инструктаж студентов – общий и персональный (перед выездом) о порядке работы и порядке заполнения специальных форм по изучению пассажиропотоков; контроль работы учётчиков с целью недопущения случаев обслуживания рейса без учётчиков; сбор и обработка полученной информации и др.

Отрадно констатировать, что организация проведения комплексного обследования пассажиропотоков силами руководства предприятия, структурных подразделений, непосредственно организовывающих перевозочный процесс и всех участвовавших в таком важном деле работников предприятия в целом, заслужила самую высокую оценку со стороны научных сотрудников БелНИИТ «Транстехника», которые курировали проведение работ. Специалисты подчеркнули, что организация проведения работ была максимально качественной по сравнению с другими городами республики, в которых ранее проводились аналогичные виды работ.

По моему субъективному мнению, иметь научную основу должны все производственные процессы в частности и все сферы, области, отрасли жизнедеятельности в целом. Роль науки сложно переоценить, это показатель экономического, культурного, современного развития общества и государства.

Одновременно напомню, что Указом Президента Республики Беларусь № 841 от 23.12.2016, 2017 год в Беларуси объявлен Годом науки.

Жовнерик Л.В.
Ведущий специалист отдела маркетинга

Благодарность

Специалист отдела маркетинга Акежева Людмила Михайловна и ее дочь Кристина выражают искреннюю благодарность всем работникам предприятия, оказавшим материальную помощь на лечение Кристины.

Пусть добро, творимое Вами в это непростое время, вернется к Вам и Вашим детям многократно! Успехов и процветания, здоровья Вам и Вашим близким!

Выполнение основных прогнозных показателей социально-экономического развития ОАО "Пинский автобусный парк"

№№ п/п	Показатели	Задание	май			5 месяца		
			2016	2017	%	2016	2017	%
	Ключевые показатели эффективности работы							
1	Экспорт услуг, тыс. дол.США	102,0%	35,3	29,4	83,3	153,9	133,1	86,5
2	Рентабельность подаж, %	-1,8%	-1,3	-0,2		-3,3	-5,9	
3	Снижение уровня затрат на производство продукции (услуг)	-1,0%			-1,2			3,2
4	Чистая прибыль, тыс.руб.	-159,2	47,9	32,3		75,7	-219,1	
	Прочие показатели и задания							
	Производительность труда по ДС, руб./чел		1073	1171	109,1	5210	5245	100,7
	Производительность труда по ДС в сопост. ценах, %	101,6%				5684		92,3
	Производительность труда, руб./чел.	107,3%	1973	2117	107,3	9341	9892	105,9
	Энергосбережение	-3,5%				-3,5	-3,5	
	Номинальная заработная плата, руб.		657,6	724,7	110,2	641,4	701,9	109,4
	Пассажирооборот, тыс. паскм	100,1%	22267,3	22165,3	99,5	105901,2	104834,6	99,0
	Объем перевозок пассажиров, тыс.		3979,0	3910,4	98,3	20058,4	19612,7	97,8
	Соотношение темпов роста производительности труда **по выручке** над темпами роста номинальной заработной платы		1,07	0,97	90,7	1,07	0,97	90,7
	Выручка от реализации, тыс.руб.	108,0%	1422,8	1549,6	108,9	6651,1	7161,7	107,7
	Прибыль от пр.деятельности, тыс.руб.		-18,8	-3,6		-216,6	-425,6	
	Рентабельность от оказания работ и услуг, %		-1,5	-0,3		-3,5	-6,4	
	Численность		721	732	101,5	712	724	101,7

Всегда «в сети»

Мобильный телефон - аппарат, без которого немыслимо существование и полноценное функционирование современного мира. Своевременная коммуникация важна как никогда. И даже, работа автобусного парка, взаимодействие наших отделов и служб показывает необходимость пользования мобильным телефоном. Но, не все так однозначно и не у всего есть свои плюсы.

Пункт 10.4 ПДД запрещает пользование во время движения аппаратами радио- и телефонной связи, необорудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Казалось бы, что такого поднял на прямом участке и ответил, зачем гарнитуру покупать?... секунда, не более…

Однако, за секунду, на которую ты, водитель - нарушитель ПДД, отвлекся на телефон автобус со скоростью только 30 км/ч проехал более 8 метров. Это секунда, а если больше? Порой сталкиваешься с примерами, когда водитель не только разговаривает во время движения, но и пользуется мобильными приложениями, смс - чатами и пр., что так же запрещено, если вчитаться в текст пункта ПДД... Какое расстояние автобус движется без Вашего участия в управлении и контроле за дорожной обстановкой, в то время когда Вы отвлечены на телефон? Какую цену заплатят участники дорожного движения и вы, за Ваше пренебрежение к ПДД?

Сегодня мобильный телефон по степени угрозы безопасности дорожному движению смело конкурирует с такими причинами ДТП, как техническая неисправность и нарушение скоростного режима. Данные некоторых исследований утверждают, что количество смертельных ДТП по вине мобильных устройств приближается к 12% от общего числа. Ведь в нашем случае речь идет не только об отвлечении зрительного внимания, но и о неучастии в управлении транспортным средством.

Ну да ладно, а что ГАИ? Пренебрежение Правилами обещает любителям телефонных разговоров до 2-х базовых величин. И не нужно «впинять» на других участников движения, либо на перевозчиков иных форм собственности: «Мол, да посмотрите, они всегда…» Водителя автобуса и его нарушение на дороге видят все! Об этом нужно помнить каждому.

Не только ГАИ тревожит безопасность движения. Участвуют в ее обеспечении контролеры КРС и соответствующие должностные лица предприятия. Только за прошлый месяц 4 водителя нашего предприятия были лишены премии за пользование мобильными телефонами во время движения, что самое удивительное, все они отнюдь не имеют репутацию нарушителей: Рычагов Е.В., Колешко Н.Н., Сачковский А.П., Шестак В.Л... или не имели таковую… Любишь общаться по телефону - купи соответствующее устройство; дело, не требующее отлагательства - прекрати движение, желательно на остановочном пункте. Ничего «из ряда вон», ведь, правда?! Тем не менее, все любят рисковать: рисковать свои кошельком, любо безопасностью себя и других участников движения.

«Подводя черту» под сказанным, хочется в очередной раз напомнить прописную истину: скупой платит дважды, невнимательный трижды, а недисциплинированный всегда!

Марченко И.С.
Начальник отдела ОТиБД

Новый сезон

Самой ранней весны на территориях предприятия начинают кипеть работы по благоустройству, озеленению и цветочному оформлению. В любое время года внутренняя и прилегающая территории содержатся в чистоте и порядке. Ведь, благоустройство, эстетика и культура производства своего рода «визитная карточка» нашего предприятия. А это большая заслуга наших людей, которые относятся к этой работе «с душой». Приятно наблюдать, как благоухают цветы, растут зеленые растения на альпийских горках, цветочных композициях на прилегающей территории по ул. Брестской. Так, воплотила свои идеи ландшафтного дизайна диспетчер автомобильного транспорта Алла Анатольевна Тарасевич. Большую инициативную творческую поддержку её оказала кондуктор Мозоль Анна Владимировна.

Руководство предприятия вопросы благоустройства не «задвигает на задний план» и всегда находит возможность выделить необходимые финансовые средства. Вот и в текущем году появилась новая аллея из туй на газонах по ул. Брестской.

Такой ошеломляющий оазис среди городских улиц требует постоянного ухода и содержания. Ежедневный полив, осмотр и охрану цветочной красоты осуществляет служба охраны. Каждый из них лично переживает и заботится о каждом растении. Опекают территорию и подсобные рабочие.

Отдельно хочется отметить и другие подразделения предприятия, которые так же «с душой» относятся к вопросам благоустройства и цветочного оформления – диспетчерские пункты «Центральная больница», «ЖД вокзал» и «Западный», автовокзал «Пинск», автостанции «Иваново».

На предприятии в вопросах благоустройства считают, что каждый новый день должен быть лучше, чем вчера и нет предела совершенству.

Теличко Б.М.
Начальник участка по КОЗиС и благоустройству территории