

Спорт

26 июля 2015 г. на песчаном берегу озера «Погост» состоялись соревнования круглогодичной спартакиады ОАО «Пинский автобусный парк» по пляжному волейболу. Погода благоприятствовала проведению соревнований. Среди женских команд 1-е место заняла команда кондукторов - Федорук С., Лобко В., Троневиц А. Второе место у команды АВ «Пинск», третье - ИТР.



В соревнованиях среди мужских команд не было равных команде авторемонтных мастерских. За команду АРМ играли: Валентей В., Бажинов И., Павлюковец Г. Далее места распределились в следующем порядке:

- 2-е место - команда автоколонны №2
- 3-е место - команда ИТР
- 4-е место - команда автоколонны №1

инструктор по ОМР
Л.Л.Лучко

Встреча с ветеранами.

2 июля 2015 года отметил свой восьмидесятилетний юбилей **Шепелев Виктор Алексеевич**.

В свои восемьдесят лет Виктор Алексеевич участвует в различных мероприятиях, встречах с молодежью, делится воспоминаниями и помогает советами.

В день рождения ветерана посетили заместитель директора по перевозкам и идеологической работе Поликовский Г.И., начальник ОПиКР Савицкая Е.В. и председатель профсоюзного комитета Домнич Е.Р.

Вручили цветы, ответственный адрес и выразили слова благодарности за его долгую и плодотворную жизнь.

Уйдя на заслуженный отдых после службы в рядах Советской армии в 1982 году, он 18 лет руководил работой отдела кадров автобусного парка.



С 2000 года, после увольнения, они вместе с женой продолжают работать на дачном участке, радуясь успехам сына и внука Дмитрия, знаменитого ведущего на российском телевидении. В свободное время пишет стихи.

На вопрос: Что главное Вы сделали в своей жизни?

Виктор Алексеевич отвечает: «Я добросовестно всегда выполнял свой воинский, гражданский и человеческий долг.»

Сердечно поздравляем!

В школе отметили юбилей:

Савицкая Елена Витальевна,
начальник ОПиКР

Канничайнен Елена Павловна,
мойщик-уборщик п/с УКО

Петрашевич Таиса Петровна,
мойщик-уборщик п/с УКО

Лепешко Валерий Иванович,
водитель АРМ

Андреевич Владимир Владимирович,
обойщик

Ярмолич Александр Адамович
слесарь АВР ОГМ

Желаем дерзких планов и идей,
Вершин, к которым хочется стремиться,
И рядом – близких, искренних людей,
Чтоб с ними щедро счастьем поделиться!

Учредитель: ОАО «Пинский автобусный парк»
Редакционная коллегия: Савицкая Е.В., Богович В.В. Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 34-33-52. Объем - 0,5 печ. л. Тираж 214 экз. Заказ №3812.
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном предприятии «Пинская региональная типография» главного управления идеологической работы, культуры и по делам молодежи Брестского облисполкома.



Доска почета

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению профессиональных обязанностей по итогам работы за 2014 год портрет слесаря по ремонту автомобилей **Дешко Александра Александровича** занесен на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Дешко Александр Александрович в 2002 году закончил Пинское профессионально-техническое училище №159 автомобильного транспорта.

Работает в автобусном парке с 17 января 2006 года слесарем по ремонту автомобилей четвертого разряда.

За время работы зарекомендовал себя дисциплинированным и



ДЕШКО
АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ

инициативным работником. Тактичен, вежлив в общении с клиентами и коллегами по работе. Умело и профессионально решает технические проблемы. Способен к творческому анализу причин поломок автотранспорта и выдаче конкретных предложений по повышению качества и надежности ремонта.

За период работы на предприятии Александр Александрович постоянно повышает свой профессиональный уровень.

Доведенные производственные задания выполняет качественно и в срок. Нарушений трудовой и производственной дисциплины не имеет. Всегда готов поделиться своим профессиональным опытом с коллегами.

В 2011 году за высокие показатели ему было присвоено звание «Лучший по профессии».

СТОИТ ЗАДУМАТЬСЯ!

Уверен, никто не станет оспаривать тот факт, что работа кондуктора городского автобуса тяжела и физически и морально. В течение всей смены (в любую погоду) перемещаться по движущемуся вибрирующему, шумному автобусу (производя обилечивание пассажиров, проверяя наличие проездных билетов и т.д.), не всегда встречая при этом понимание у пассажиров – далеко не всем это под силу.

Однако, к сожалению, не все наши кондукторы правильно понимают требования своей должностной инструкции. Имеется случаи, когда кондуктор в автобусе может позволить себе просидеть одну, две или даже три остановки, не обращая внимания на держащих в руках деньги пассажиров; непрерывно пользоваться наушниками, разговаривать по мобильному телефону, отвлекать водителя во время движения, «баловаться» семечками и т.д. Хочу сразу предупредить: так дело не пойдёт. Ситуация на рынке труда в городе в настоящее время такова, что автобусный парк может позволить себе выбирать на должность кондуктора. И если кто-то из нынешних ра-

ботников будет работать так, как указано выше, то желающие его заменить найдутся очень быстро.

Не имеют достаточного оправдания некоторые наши сотрудницы, которые из месяца в месяц имеют наименьшую выручку на час работы по отношению к средней по бригаде, либо те, кто работает «в ноль», но абсолютно не стремятся этот показатель повысить.

Таким образом, в целях повышения эффективности работы кондукторского состава в целом, принято решение о перераспределении кондукторов по бригадам. Принцип прост: работаешь не очень качественно на высокодоходных маршрутах – переходишь на маршруты с наименьшей выручкой; работаешь хорошо на «низкобюджетных» маршрутах – переходишь на маршруты с высоким уровнем пассажиропотока. Соответственно перемещениям по бригадам будет корректироваться заработная плата каждого отдельно взятого кондуктора.

Заостряю внимание на следующем. Анализ работы каждого кондуктора персонально будет производиться ежеквартально, а по итогам полугодия будет приниматься

решение о переводе из бригады в бригаду.

Ещё раз подчёркиваю: кто хочет работать в автобусном парке – будет работать качественно; кто будет работать спустя рукава – будет работать, но не у нас.

П.Г.Рубец
Начальник автоколонны № 2



11 октября 2015 года
ВЫБОРЫ ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Безопасность движения

За 6 месяцев 2015 года с участием транспорта ОАО «Пинский автобусный парк» произошло 25 дорожно-транспортных происшествий. Из них 3 происшествия с пострадавшими.

По вине работников организации произошло 7 ДТП с материальным ущербом и 2 ДТП с пострадавшими. Из данного количества происшествий:

2 ДТП с материальным ущербом и 1 ДТП с пострадавшим по вине водителей автомобильной колонны №1, 5 ДТП с материальным ущербом по вине водителей автомобильной колонны №2 и одно ДТП с пострадавшим по вине водителя филиала «Иваново»

За данный период водителями организации также был допущен 21 случай нарушений Правил дорожного движения. Из них - 14 нарушений допущено водителями автомобильной колонны № 1, 3 нарушения - водителями автомобильной колонны № 2, 2 нарушения - водителями филиала «Иваново» и 2 нарушения - водителями хозпарка.

Ежегодно с наступлением летнего периода пропускная способность улиц, особенно в часы пик, не справляется с потоком движущихся автомобилей и риск ДТП для маршрутного транспорта остается достаточно большим. К сожалению, не все участники дорожного движения соблюдают Правила дорожного движения и осторожность в данных условиях.

Уважая тяжелый труд водителя автобуса и понимая его ответственность за перевозку большого количества пассажиров, опытные водители и пешеходы, не создают препятствий для движения маршрутного транспорта, но, к сожалению, есть и такие, которые не всегда правильно оценивают и прогнозируют дорожную обстановку и своим поведением на дорогах создают угрозу безопасности дорожного движения. Часто имеют место случаи резкого перестроения автомобилей перед движущимися автобусами, вынуждая водителей маршрутного транспорта применять резкое торможение. Данные обстоятельства неоднократно становились причиной травмирования пассажиров при падении в салоне автобуса. Весьма беспечно ведут себя и отдельные пешеходы, переходя проезжую часть перед близко

движущимся транспортом, в неустановленных местах и на запрещающий сигнал светофора, подвергая опасности себя и других участников дорожного движения.

Анализ аварийности по Республике Беларусь показывает, что ежегодно с окончанием учебного года и началом летних каникул также происходит увеличение числа ДТП с участием детей. Дети наиболее непредсказуемые и уязвимые участники дорожного движения. В современных условиях интенсивного движения автомобильного транспорта вероятность получения травмы или погибнуть в ДТП весьма велика даже у взрослых, тех кто ведет себя, в основном, внимательно и осторожно, дети же легко отвлекаются на любые события, которые происходят около них и поэтому чаще, чем взрослые, становятся жертвами дорожных происшествий. Основной причиной этого является особенность детского возраста. При нахождении детей вблизи дорог человек за рулем должен проявлять особую осторожность и внимательность. Всегда необходимо помнить, что дети обладают большой подвижностью, резкостью поступков и не всегда осмотрительны. Особо недопустимо, когда ребенок перебегает улицу в неполюженном месте и перед близко движущимся транспортом. Другой довольно частой причиной детского дорожного травматизма является внезапное появление детей на проезжей части в азарте детских игр, в погоне за выкатившимся мячом. Этим они подвергают себя большой опасности, и долг взрослого человека остановить ребенка, объяснить ему риск его поведения. Даже посторонний взрослый способен предотвратить беду, если вовремя сделает замечание ребенку, который пытается нарушить ПДД, но основная роль в воспитании детей по соблюдению ПДД отводится родителям. При нахождении с детьми на улице всегда надо быть для них примером в правильном поведении на дорогах. Предупреждайте своих и чужих детей об опасностях, разъясняйте им азбуку дорожного движения. Дети наше будущее и мы в ответе за них.

С целью профилактики ДТП и дорожно-транспортного травматизма 26 июня 2015 года в Республике Беларусь проводился единый день безопасности дорож-

ного движения под девизом «Позаботься о себе и о своих близких». Будьте внимательны и осторожны на дорогах. Никогда не забывайте - дорога ошибок не прощает.

Начальник отдела ОТ и БД
В.В.Антилевский



ОБЪЯВЛЕНИЕ

16 августа 2015 года (воскресенье) в 10:30 на стадионе «ВОЛНА» состоится **спортивный праздник**, посвященный **Дню автомобилиста**.

В программе соревнований:

- **Бег 60 метров (мальчики, девочки) до 7 лет**

с 7 до 10 лет

- **Бег 100 метров (мальчики, девочки) с 10 до 13 лет**

с 13 до 16 лет

- **Бег 100 метров (мужчины, женщины) до 30 лет**

с 30 до 40 лет

- **Бег 100 метров (мужчины)**

с 40 до 50 лет

- **Бег 60 метров (женщины)**

с 40 до 50 лет

- **Бег 60 метров (мужчины, женщины) с 50 до 60 лет**

- **Бег 60 метров (мужчины, женщины) с 60 лет и старше**

- **Гонки на велосипедах**

дети с 7 до 13 лет

дети с 10 до 13 лет

(со своими велосипедами)

дети с 13 до 16 лет

взрослые - без огранич. возраста

- **Поднятие гири 24 кг по двум весовым категориям**

до 80 кг

свыше 80 кг

- **Эстафета бег 4x100м (мужчины, женщины)**

2 участника до 40 лет и 2 старше

- **Перетягивание каната (мужчины)**

команда 5 человек

- **Награждение участников соревнований**

- **Закрытие соревнований**

Профком

Не о таком обслуживании мечтает пассажир...

В нынешний непростой период нашему предприятию приходится работать в режиме экономии и снижения затрат, и одной из основных мер по сокращению расходов является оптимизация маршрутной сети с учетом соблюдения социальных стандартов.

В то же время, мы всегда придерживались позиции (и неоднократно декларировали её в нашей газете), что основной нашей заботой является потребитель услуг по перевозке – пассажир. И для реализации данного принципа принимается ряд необходимых мер, направленных на удовлетворение требований самых взыскательных пассажиров: создаются максимально комфортные условия, как в автобусах, так и на автостанционных сооружениях.

Одновременно, одной из приоритетных задач руководителя является организация четкой работы с обращениями граждан.

За 1 полугодие 2015 года на предприятие поступило 33 (в 2014 году - 24) письменных и электронных обращений граждан и юридических лиц (138 % к прошлому году). Все затрагиваемые вопросы в обращениях касаются работы пассажирского транспорта: изменение расписания движения определенных маршрутов; вопросы бесплатного проезда школьников; качества обслуживания пассажиров, несоблюдения

графика движения на маршрутах и другие.

В имеющиеся книги замечаний и предложений внесено 26 (в 2014 году -34) записей (76 % к прошлому году). Необходимо заметить, что из 26 записей, сделанных в книгах замечаний и предложений, 14 из них – жалобы от пассажиров.

Несмотря на то, что руководство организации постоянно заостряет внимание на необходимости максимально терпеливого, вежливого и тактичного отношении к пассажирам, наши работники не всегда помнят об этом. Так, 31.03.2015 на маршруте № 10 водитель Жогальский Г.П. не открыл переднюю дверь для посадки пассажира, при этом ему нагрубил; 21.05.2015 на маршруте №19 кондуктор Лукашик В.М. на просьбу пассажира о продаже проездного месячного билета повела себя не достаточно корректно; 19.06.2015 водитель Пригодич А.П., работая на маршруте №13, игнорируя людей прибывших пригородным автобусом и не придавая значения подаваемым звуковым сигналам водителем прибывшего автобуса, уехал не дожидая их; 01.05.2015 водитель Юхнюк В.А., не убедившись в окончательной посадке и высадке пассажиров на остановочном пункте на маршруте №5, тронулся, в результате пассажир с коляской с ребенком еле успел вскочить обратно.

Понятно, что не все полученные жалобы соответствуют выражению «пассажир всегда прав», но это также отнюдь не обозначает, что в каждом конкретном случае нашими работниками были приняты все меры для их предотвращения.

Руководители структурных подразделений, рассматривая обращения граждан, обязаны тщательно анализировать послужившие для их написания причины и исключить факты формализма, предвзятости, неуважительного и нетактичного отношения к людям.

Хотелось бы еще раз напомнить всем работникам автобусного парка: найти общий язык с человеком – это не всегда легко, но возможно.



Выполнение основных прогнозных показателей социально-экономического развития								
ОАО "Пинский автобусный парк"								
№№ п/п	Показатели	Задание	июнь			6 месяцев		
			2014	2015	%	2014	2015	%
Основные целевые показатели								
1	Экспорт услуг, тыс. дол.США	95%(226,9)	35,0	49,1	140,3	238,8	227,7	95,4
2	Энергосбережение	-5%				-3,0	-7,1	
Индикативные показатели								
3	Номинальная заработная плата, тыс.руб.	6600	6043,2	6270,5	103,8	5884,7	6277,4	106,7
4	Рост производительности труда млн. руб	107,1% (115%)	16,9	18,5	109,9	93,1	103,4	111,1
5	Пассажирооборот, тыс.пасскм	100,1%	22804,8	22247,4	97,6	136139,7	127682,2	102,8
Прочие показатели и задания								
6	Объем перевозок пассажиров, тыс.		4298,0	4102,1	95,4	27846,7	25591,6	91,9
7	Соотношение темпов роста производительности труда по вырубке от реализации над темпами роста номинальной заработной платы	1	1,06	1,06	99,9	1,12	1,04	93,0
8	Прибыль от пр.деятельности, млн.руб.		776,1	541,3		-926,9	-2214,8	
9	Уровень рентабельности, %		6,7%	4,3%		-1,4%	-2,9%	
10	Чистая прибыль, млн.руб.		889,1	771,1		-687,1	-866,8	
11	Численность		750	721	96,1	744	720	96,8