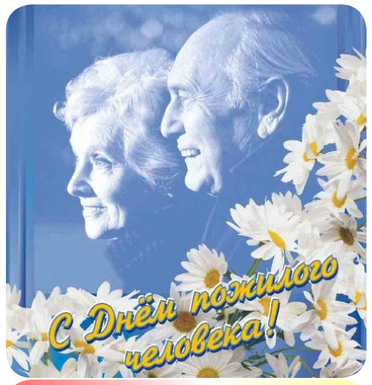
1 октября – международный День пожилых людей

Глубоко символично, что праздник людей старшего поколения выпадает на 1 октября, ведь пенсионный возраст – «золотая осень» нашей жизни.

В Международный день пожилых людей желаем вам улыбок, добра и человеческого тепла. Пусть каждый будет одарен вниманием и пониманием родных, заботой и душевностью. Долгих вам лет жизни, здоровья и мира в душе. За вашу жизнь вы сделали так много, что заслуживаете уважения, достатка и благополучия. Счастья вам!

ОАО «Пинский автобусный парк» ежегодно в этот праздник предоставляет право бесплатного проезда в автобусах городского, пригородного и междугородного сообщений в пределах Брестской области всем лицам, достигшим общеустановленного пенсионного возраста, при представлении документов, подтверждающих статус пенсионера.



Поздравляем!

Вам уже не двадцать и не сорок,
Ваш солидный возраст – не секрет,
На счету десятки достижений,
На счету и тысячи побед.
Будьте вы здоровы бесконечно,
Счастливо живите целый век,
С днем вас пожилого человека,
Молодой душой и сердцем человек!

Когда качество работы присутствует во всем - успех работы предприятия гарантирован

ОАО «Пинский автобусный парк» является неоднократным победителем как в городских смотрах-конкурсах «Цветы в городе», так и в отраслевых мероприятиях в проводимых конкурсах по благоустройству территорий.

В любое время года на внутренней и прилегающей территории предприятия чистота и порядок, что радует глаз не только работников, но и жителей города.

Руководство предприятия вопросам благоустройства уделяет большое внимание, выделяя для этого необходимые финансовые средства.

Прилегающая территория по ул. Брестской – это визитная карточка ОАО «Пинский автобусный парк», красота, созданная руками и фантазией нашего неизменного ландшафтного дизайнера - диспетчера Тарасевич А.А. Из года в год она создает неповторяемые цветочные композиции.

В рассредоточенных по городу диспетчерских пунктах, автовокзале «Пинск», автостанции «Иваново», автостанции «Логишин» руками наших работников обеспечивается красота прилегающих территорий с ранней весны до поздней осени.

Спорт

Стрельба

4 сентября 2016 года в стрелковом тире гимназии №3 состоялись соревнования по стрельбе среди женских и мужских команд. Для стрельбы давалось 3 пробных выстрела и 5 зачетных. Среди женских команд 1-е место заняла команда автовокзала «Пинск». 2-е место - команда ИТР. Третье место - команда кондукторов. Лучшим стрелком среди женщин стала Шабунио И.С., набрав 39 итоговых очков.

У мужских команд места распределились следующим образом:

1-е место - АК №1 - 121 очко;
2-е место - АРМ - 112 очков;
3-е место - АК №2 - 108 очков;
4-е место - ИТР - 103 очка.

Лучший стрелок - Бохон В.И. - 44 очка.

Лучко Л.Л.
Инструктор по ОМР

Сердечно поздравляем!

В сентябре отметили юбилей:

Ярмолович Светлана Григорьевна,
кондуктор АК №2;

Мацкевич Степан Адамович,
ремонтировщик резиновых изделий АРМ.

Желаем Вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи - тепла и доброты.
Среди друзей - любви и уваженья
И в жизни сбывшейся мечты.

ВЕСТНИК ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"
Учредитель: ОАО **"Пинский автобусный парк"**.
Редакционная коллегия: **Савицкая Е.В., Богович В.В.** Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 34-33-52.Объем - 0,5 печ. л. Тираж 214 экз. **Заказ №4046**.
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном предприятии "Пинская региональная типография" главного управления идеологической работы, культуры и по делам молодежи Брестского облисполкома.

Издается с января 2008 года | сентябрь 2016 г. | №9 (105)

ВЕСТНИК ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"

Уважаемые работники автобусного парка!

Слово руководителю

11 сентября 2016 года состоялись выборы депутатов Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь шестого созыва. Уже известны их окончательные результаты, в соответствии с которыми я выбран Депутатом Палаты представителей и буду в течение ближайших 4-х лет представлять интересы жителей Пинского района и части города Пинска в Парламенте – высшем законодательном органе нашей страны. Это стало возможным благодаря слаженному и сплоченному труду моего избирательного штаба, под руководством Поликовского Геннадия Игнатьевича, по организации и координации действий всех заинтересованных в избирательной компании, членов инициативной группы по сбору подписей в пользу выдвижения и регистрации кандидата, доверенных лиц по проведению разъяснительной и агитационной работы среди избирателей, а также всех тех, кто в разной степени был задействован в избирательном процессе.

Не могу не вспомнить и о тех работниках, которые проживают на территории Пинского сельского избирательного округа № 15 и отдали свои голоса в мою пользу.

Уважаемые коллеги! Примите искренние слова благодарности за безграничную помощь и поддержку, а так же за оказанное высокое доверие представлять нашу Пинщину в Парламенте нашей страны. Со своей стороны приложу все силы для того, чтобы выполнить наказы, полученные от Вас, оправдать Ваше доверие и с полной отдачей работать в Парламенте на благо и процветание нашей страны и повышения благосостояния наших граждан.

Ребковец И.Г.
Директор
ОАО «Пинский автобусный парк»

Доска почета

Павлюковец Геннадий Васильевич

Павлюковец Геннадий Васильевич работает в автобусном парке с 16 августа 2000 года. Свою трудовую деятельность он начинал слесарем по ремонту автомобилей, с декабря 2003 по август 2004 года работал на должности мастера АРМ, с августа 2004 по июнь 2012 года работал слесарем по ремонту автомобилей, с июня 2012 по февраль 2013 года - председателем профсоюзного комитета.

Основной жизненной позицией Геннадия Васильевича является стремление выполнять свой профессиональный долг на высоком уровне. И тогда он принял решение, что его призванием является высококвалифицированный труд в качестве слесаря по ремонту автомобилей.

За время работы зарекомендовал себя дисциплинированным и инициативным работником. Везде, где возникает необходимость решения сложной технической задачи, нахождения причин неисправностей автотехники, он проявляет инициативу, умело и профессионально решает технические проблемы. Активно участвует в разработке рационализаторских предложений и внедрению их в производственные процессы.

Передает свой профессиональный опыт молодым рабочим.

Его труд был неоднократно отмечен. Как лучший рационализатор он был награжден Почетной грамотой, присваивалось звание «Лучший по профессии», награжден Почетной грамотой Пинского районного Совета депутатов, по итогам работы за 2015 год занесен на Доску Почета предприятия.

Павлюковец Геннадий Васильевич является активным участником общественной жизни коллектива.

Всегда общителен и улыбчив, готов выслушать товарища, поговорить, поделиться свои оптимизмом и хорошим настроением.

Скоро Зима

Стало уже традиционным перед наступлением осенних похолоданий освещать в нашей газете вопросы подготовки к зиме. Осталось уже немного, чтобы подтянуть «хвосты» и завершить подготовку, ведь скоро зима. Как подготовишься к зиме, так её встретишь, так её и проведешь.

Согласно техническому кодексу, установившейся практики ТКП 388-2012, работы по подготовке к осенне-зимнему периоду 2016-2017 г.г. на предприятии начаты были еще в мае 2016 года после проведения анализа работы осенне-зимнего периода 2015-2016 г.г. Разработан план мероприятий по каждому структурному подразделению с указанием конкретных сроков выполнения и исполнителей. По состоянию на конец сентября из 64 пунктов мероприятий плана полностью выполнено 58. Не выполненными пока остаются: обслуживание оборудования и автомобилей, интенсивно используемых во время осенне-зимнего периода, обеспечение необходимого запаса противоскользящих материалов (песко-соляной смеси), обучение и проверка знаний операторов автозаправочной станции и обслуживающего персонала, ямочный ремонт асфальтного покрытия.

Вместе с тем, уже выполнены основные мероприятия: комиссионно с участием инспекторов энергонадзора проведены проверки готовности подразделений предприятия к работе в осенне-зимний период 2016-2017 г.г., составлены соответствующие акты, получены паспорта готовности.

Осенне-зимний период является наиболее сложным в технической эксплуатации инженерных систем, конструкции зданий и сооружений, которые работают в это время с наибольшей нагрузкой. Ограждающие конструкции испытывают воздействие знакопеременных температур. Большие ветровые нагрузки при низких температурах создают условия интенсивного охлаждения конструкций и помещений здания, что при определенных условиях нарушает нормальный температурно-влажностный режим в помещениях. Важнейшей задачей является рациональное расходование энергоресурсов. Выполненные в 2016 году мероприятия в рамках проекта «Модернизация здания главного профилактория гаража» замена окон зенитного фонаря как второго так и третьего уровней, замена и утепление кровли общей площадью 2657,8 м2, утепление фасадов здания площадью 465,6 м2, а также в ходе реконструкции блока подсобных помещений замена и утепление кровли площадью 400 м2, замена окон и утепление фасадов 495 м2 позволят сэкономить в отопительном периоде 47,8 тонн условного топлива, а это драгоценное тепло наших рабочих мест. Ведь куда приятней работать в нормальных условиях, чем в сырости и холоде. Можно приводить много примеров и направлений по выполненным мероприятиям энергосбережения в 2016 году. Это и замена котла с низким КПД в котельной предприятия, переход на энергосберегающие светильники, так называемые «светодиодные», в осмотровых канавах, использование уличных энергосберегающих светильников, замена устаревших котлов в филиале «Иваново», выполнение работ по текущему ремонту вентиляции в помещениях ремонтной зоны и многое другое. Все они направлены на снижение затрат на выработку единицы продукции работ и услуг, улучшению микроклимата в производственных и бытовых помещениях, созданию безопасных условий на рабочих местах. К сожалению, не все в энергосбережении зависит от выполненных мероприятий, существует понятие «человеческого фактора». Если мы сами не захотим бережно относиться к Воде, Свету, Теплу, все выполненные мероприятия можно просто перечеркнуть. Поэтому простейшее действие в перекрытии крана с водой после мытья рук, выключение света при выходе из помещения, закрытие дверей или ворот после входа или выхода из помещения, выключение оборудования после выполнения работ – вот те простые требования, которые мы должны привить себе и довести до автоматизма.

Подготовка к зиме 2016-2017 г.г. должна быть закончена до 1 октября 2016 года. Поставленные задачи по подготовке объектов предприятия должны быть выполнены. От этого зависит то, какой будет нынешняя зима для каждого из нас.

Поляков С.В.
Главный механик

Нам жалуются

17 августа 2016 года водитель автомобильной колонны №2 Кулинчик Анатолий Моисеевич при обслуживании маршрута №13 не произвел остановку автобуса на остановочном пункте «Центральная» для посадки-высадки пассажиров.

25 августа 2016 года водитель автомобильной колонны №2 Юха Геннадий Васильевич при обслуживании маршрута №7 на остановочном пункте «ОАО «Полесье» произвел остановку автобуса для посадки-высадки пассажиров вдоль продольного края платформы на значительном расстоянии от посадочной площадки (далее чем 0,3 метра).

10 сентября 2016 года водитель автомобильной колонны №2 Алибеков Руслан Сулейманович при обслуживании маршрута №17 не пропустил пешехода на пешеходном переходе.

Нас благодарят

Каждому из нас, работникам автобусного парка, приятно получать благодарности, особенно из уст пассажиров. Ведь это основная оценка нашего труда, человечности и порядочности, ведь очень просто, увидев подбегающего пассажира, если это возможно, подождать его, не отвечать грубостью на вопросы, вежливо обилечивать и достойно оценивать свой труд, всегда помнить, что мы работаем для пассажира.

В третьем квартале 2016 года были получены благодарности от пассажиров в адрес наших работников: кондукторов Герасимович Г.А., Минич Т.Ф., Гурьевой Е.А., Переходько Л.Е., Вдошкиной Л.К., водителей Пузыренко В.И., Юхнюка В.А., Веренича В.Г., Лавруковича А.С., Локуна А.В., кассира билетного Рыжко Т.Я., ведущего специалиста отдела маркетинга Жовнерика Л.В.

Алкоголь и вождение не смешиваются!

Вредные привычки портят карьеры, калечат судьбы и, наконец, убивают! Это знают все без исключения, видели все со стороны, а кто-то где-то в глубине души даже сочувствовал обладателю вредной привычки. Конкретнее речь пойдет о «любителях выпить за рулем». Кто они? Каков портрет типичного нарушителя п.10.1 ПДД? Что это за личность, явно склонная к умерщвлению себе подобных (иначе как потенциальными убийцами их не назовешь)? Как узнать его в толпе, а точнее в транспортном потоке? Что будет и чем закончится встреча с выпившим водителем, управляющим автомобилем? И заслуживает ли он жалости? Для себя стоит уяснить каждому.

Примеры, к сожалению, рядом: 30 августа водитель автобуса МАЗ-103 рег.знак АВ 5037-1 Невар В.Н. при повороте с улицы Железнодорожной на улицу Полесскую столкнулся с двигавшимся во встречном направлении легковым автомобилем БМВ под управлением пьяного гражданина П (фото выше). В результате ДТП значительные повреждения получили только транспортные средства. Повезло… Логика и сводки о ДТП с пьяными нам подсказываю об однозначной вине П. Оказывается, нет. Водитель БМВ виновен однозначно, но в том, что сел выпивший за руль и превысил скорость. Казалось бы, этого достаточно, но логика ведения административного процесса по ДТП, определения причинно-следственных связей и виновного порой не всегда согласовывается с простым пониманием справедливости. Да, как ни странно, ни нарушение водителем п.87 ПДД (превышение установленной скорости), ни нарушение п.10.1 ПДД (управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения) не явились причинами ДТП (от ответственности нарушитель, безусловно, не уйдет). Непосредственной причиной явилось нарушение водителем Неваром В.Н. п.111 ПДД - не предоставление при повороте налево преимущества автомобилю, движущемуся по равнозначной дороге. Все та же «история» о безопасности маневра перед его совершением. И жаль водителя Невара В.Н., и попробуй оцени скорость встречного автомобиля, и куда бы въехал этот П с его почти 1,5 промилле алкоголя…. но факты и закон зачастую бывают глухи к простому обывателю.

А может и правда мы, «автобусники», только жертвы несовершенства законодательства и пьяниц за рулем? И тут же немое возражение водителя филиала «Иваново» Устымчука П.В., который в том же августе «удачно» сел за руль личного авто «под шафе», в итоге - штраф и лишение на 3 года (на первый раз нарушение только административного законодательства). Повезло, но, видимо, не ему, а другим участникам дорожного движения - таким же водителям и пешеходам (не пересеклись)… Статистика неумолима, ежедневно таких как тот, не наш П и наш Устымчук П.В. ГАИ ловит по стране десятками. А сколько ДТП по вине пьяных водителей? Сколько трагедий? Делайте выводы из чужих ошибок и ситуаций, иначе вывод за Вас сделает случай.

Справка:

Состоянием алкогольного опьянения считается наличие абсолютного этилового спирта в крови или выдыхаемом воздухе в концентрации 0,3 и более промилле или наличие паров абсолютного этилового спирта в концентрации 150 и более микрограммов на один литр выдыхаемого воздуха.

Наравне с ездой в нетрезвом виде точно такому же наказанию подлежат:

- управление транспортным средством под воздействием наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ;

- передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотиков;

- отказ от прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения или состояния, вызванного наркотиками;

- употребление водителем алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотиков после подачи сотрудником органов внутренних дел сигнала об остановке транспортного средства либо после совершения ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного наркотиками.

Повторное в течение 1 года управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения влечет уголовную ответственность. При этом транспортное средство подлежит конфискации независимо от того, кому оно принадлежит (кроме случаев, когда оно выбыло из законного владения собственника в результате противоправных действий других лиц).

Марченко И.С.
Начальник отдела ОТиБД

Выполнение основных прогнозных показателей социально-экономического развития ОАО "Пинский автобусный парк"

№№ п/п	Показатели	Задание	август			8 месяцев		
			2015	2016	%	2015	2016	%
	Ключевые показатели эффективности работы							
1	Экспорт услуг, тыс. дол.США	348,7 (101,8%)	57,1	65,2	114,2	342,5	323,9	94,6
2	Рентабельность подаж, %	-0,2%	5,8	-1,5		-1,7	-2,7	
3	Снижение уровня затрат на производство продукции (услуг)	-1,3%			8,1			1,3
4	Чистая прибыль, руб.	-31 967	103 040	31 210		-8 390	109 133	
	Прочие показатели и задания							
	Производительность труда по ДС, руб./чел		1 144	1 175	102,7	8 145	8 575	105,3
	Производительность труда по ДС в сопост. ценах, %	100,0%				9 253		92,7
	Производительность труда, руб./чел.		1 882	2 185	116,1	14 035	15 567	110,9
	Энергосбережение	-4,0%				-7,1	-4,0	
	Номинальная заработная плата, руб.		635,4	721,6	113,6	630,0	665,8	105,7
	Пассажирооборот, тыс. паскм	100,1%	21220,7	22168,7	104,5	170268,3	172939,0	101,6
	Объем перевозок пассажиров, тыс.		3630,9	3355,7	92,4	32823,0	30495,0	92,9
	Соотношение темпов роста производительности труда по выручке над темпами роста номинальной заработной платы		1,11	1,02	91,9	1,06	**1,05**	99,1
	Выручка от реализации, тыс.руб.		1 357,0	1 555,6	114,6	10 119,4	11 083,9	109,5
	Прибыль от пр.деятельности, тыс.руб.		79,3	-23,2		-171,5	-304,8	
	Рентабельность от оказания работ и услуг, %		6,3	-1,7		-1,7	-3,0	
	Численность		721	712	98,8	721	712	98,8