

Соревнования, посвящённые Дню автомобилиста и дорожника

В воскресенье, 16 октября 2016 года, на спортивном комплексе «Волна» Полесского государственного университета состоялись традиционные соревнования, посвящённые Дню автомобилиста и дорожника.

Соревнования подводили итог круглогодичной спартакиады ОАО «Пинский автобусный парк». Поздравляя участников с открытием соревнований, директор Ребковец Иван Григорьевич от всего сердца пожелал бодрости духа, здорового спортивного азарта и победы сильнейшему. Запоминающимися стартами были соревнования детей работников автопарка, а также работников, чей возраст превышал 50 лет.



На беговых дистанциях в своих возрастных категориях лучшими были:

Игнатович О., Шило О., Климович Н., Лой С., Левша В., Голякович И., Хвостюк И., Лекунович Н., Бойба Н., Терлякович М., Кутасевич Ю., Супрунок Д., Романович Н., Войтович Л., Шепелевич Т., Борисевич В., Самоховец В., Поляков С., Балыдко Е., Таупеко Е., Ковш З., Волох А., Поликовский Г., Козел Л., Мехалюк В., Мацкевич С., Андриевич В., Красковский Л.



Десятилетний перерыв не мешал заместителю директора по перевозкам и идеологической работе Поликовскому Г. занять в своей возрастной группе второе место.

В прыжках в длину с места призёрами стали: Шило О., Макаревич С., Зевакова О., Мельник В., Кутасевич Ю., Сидоров А., Ро-

манович Н., Войтович Л., Шепелевич Т., Самоховец В., Поляков С., Борисевич В.

Поднятие гири весом 24 кг проходило по двум весовым категориям: до 80 кг и свыше 80 кг.



В весе до 80 кг:

- 1 место – Волох А.
- 2 место – Самоховец В.
- 3 место – Кравчук К.

Свыше 80 кг:

- 1 место – Гусарев А.
- 2 место – Климович В.
- 3 место – Рыбак Ю.

В соревнованиях женских команд в эстафете не было равных команде АВ «Пинск» в составе: Войтович Л., Хвостюк И., Шепелевич Т., Величко Д.

На втором месте команда кондукторов.

Третье место – ИТР.

В мужской эстафете:

- 1 место – а/к №2;
- 2 место – ИТР;
- 3 место – филиал «Иваново».

Самые горячие страсти кипели при перетягивании каната. Столько переживаний! Но всё-таки победу одержала самая сильная команда – а/к №1. Второе место – ИТР. Третье место – а/к №2.



Спорт

И вот наступил самый ответственный момент – Иван Григорьевич награждает победителей соревнований. По итогам круглогодичной спартакиады ОАО «Пинский автобусный парк» среди женщин первое место заняла команда кондукторов а/к №2, среди мужчин – команда водителей а/к №2. Начальник подразделения – Рубец Роман Григорьевич.

Всем детям, участникам соревнований, был вручен сладкий подарок – коробка конфет. Все призёры соревнований, и дети, и взрослые, были награждены памятными медалями. Большую помощь в организации и проведении соревнований оказали: Ковш Зинаида Константиновна, Мехалюк Валентина Константиновна и Левковец Галина Анатольевна.

Лучко Л.Л.
Инструктор по ОМР



Сердечно поздравляем!
В октябре отметили юбилей:
Пузыренко Вячеслав Иванович, водитель АК №1;
Марчук Сергей Михайлович, водитель АК №2.
Желаем самых солнечных дней, доброты, красоты, обаяния, Рядом - только любимым людям, Нежных слов, теплоты и внимания!

Учредитель: ОАО «Пинский автобусный парк»
Редакционная коллегия: Сауцкая Е.В., Бозоич В.В. Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 34-33-52. Объем - 0,5 печ. л. Тираж 214 экз. Заказ №4554.
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном предприятии «Пинская региональная типография» главного управления идеологической работы, культуры и по делам молодежи Брестского облисполкома.

Уважаемые работники, дорогие ветераны автобусного парка!

Неумолимо и стремительно время бежит вперёд, отсчитывая дни, месяцы и годы нашей жизни, и, оглядываясь назад, с высоты прожитых лет очевидно становится то, что добрая половина этой жизни отдана любимому делу – работе в автобусном парке, а для некоторых из вас работа на нашем предприятии стала делом всей вашей жизни! Каждый из вас, дорогие работники и ветераны нашего предприятия, поистине может считать себя настоящим героем нашего времени, потому как работать в автобусном парке – это ежедневный, нелёгкий и кропотливый труд, сопряженный с огромной ответственностью за жизнь и здоровье пассажиров, которых в любую погоду, в любое время дня и ночи необходимо вовремя и безопасно, с высоким уровнем комфорта и качества доставить к месту назначения. Вместе с тем, работа в автобусном парке приносит и огромное удовольствие, когда, возвращаясь после рабочей смены домой, с чувством исполненного долга, понимаешь, что ты сегодня в очередной раз помогал людям, внося свой вклад в общее дело оказания нашим предприятием социально значимых услуг по перевозке пассажиров. Ведь самое главное в жизни для любого человека – своим существованием приносить пользу людям и заслужить при этом общественное признание.

Дорогие друзья! Как любая история имеет свой конец, так подходит к завершению и моё руководство Пинским автобусным парком после избрания меня депутатом Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь. Подводя итоги пройденного пути, хочу отметить, что, на мой взгляд, за неполные шестнадцать лет моей работы в автобусном парке на разных должностях сделано самое главное – удалось сплотить коллектив единомышленников, готовый к выполнению самых сложных и самых амбициозных задач. Не-

лёгкий и тернистый путь пройден нашим предприятием, много трудностей и проблем встречалось на нем, однако коллектив всегда очень взвешенно, нестандартно и творчески подходил к решению самых сложных финансово-экономических ситуаций, и, благодаря сплоченной командной работе, мы всегда с достоинством выходили на ровную дорожку. Не могу не сказать и о том, что на нашем предприятии бережно чтят традиции, заложенные более сорока лет назад с приходом на должность директора автоколонны №2431 Шуста Василия Владимировича, который передал эстафету Хвостюку Ананию Ананьевичу. Именно благодаря самоотверженному руководству нашим предприятием этими людьми, благодаря их усилиям и стараниям, мы и сегодня продолжаем использовать в работе принципы справедливости, честности и равноправия, позволившие нам заработать неподкупный авторитет и поддерживать его не только в нашем регионе, но и в области, и в стране в целом.

Сегодня Пинский автобусный парк – это крупное, высокотехнологичное и одно из передовых предприятий в своей отрасли. Более 750 работников обеспечивают перевозку пассажиров на современном обновлённом подвижном составе, работают в комфортных условиях, созданных на рабочих местах, имеют возможность заниматься в тренажерном и теннисном залах, посещать библиотеку и сауну. За последнее время приобретены новое, современное оборудование и инструмент, освоены передовые технологии диагностики, ремонта и обслуживания подвижного состава, произведены модернизация и реконструкция основных ремонтных корпусов, на завершающем этапе находится внедрение полной автоматизации

процессов бухгалтерского учёта, учёта кадров, обработки путевых листов и начисления заработной платы. Одним словом на предприятии накоплен достаточно серьёзный потенциал для дальнейшей плодотворной и успешной работы.

Дорогие друзья! Я хочу поблагодарить всех вас за совместную работу, за то, что мы с гордостью сегодня можем посмотреть на результаты нашего совместного труда! Я поистине благодарен своей судьбе за то, что имел высокую честь работать в автобусном парке вместе с вами, где смог получить становление как руководи-

теля. Символичным является и тот факт, что расставаться с предприятием, которое за время работы для меня стало родным, приходится в канун нашего профессионального праздника – Дня автомобилиста и дорожника! Дорогие работники и ветераны автобусного парка! Примите от меня самые искренние и самые тёплые поздравления по этому поводу с наилучшими пожеланиями крепкого здоровья, всегда хорошего настроения, бодрости духа, успехов во всех делах, и пусть рядом с вами будут верные друзья, а на вашей дорожке всегда горит зелёный свет!

Спасибо за ваш нелегкий труд! До свидания! Честь имею!

Ребковец И.Г.
Директор ОАО «Пинский автобусный парк»



Чтобы оставаться на месте, нужно бежать, а чтобы двигаться немного вперед, нужно бежать в два раза быстрее

Надеюсь, все согласится, что вынесенный в заголовок афоризм гениального Льюиса Кэрролла в нынешней непростой экономической ситуации следует воспринимать не иначе, как руководство к действию. Именно всестороннее динамичное развитие нашего основного вида деятельности – перевозок пассажиров автомобильным транспортом, основанное на анализе рынков сбыта наших услуг, на изучении спроса потребителей, на оценке возможностей других участников перевозочного процесса и т.д., позволяют нам и впредь занимать достойное место в транспортном комплексе страны.

По результатам работы за 8 месяцев текущего года предприятие сработало с положительным уровнем рентабельности (без убытков). Безусловно, означенного эффекта помогли достичь выделенные заказчиками перевозок субсидии на обслуживание социально ориентированных городских и пригородных маршрутов. Однако же, без ложной скромности необходимо отметить, что в основе достижения качественного финансового результата работы предприятия лежит труд всех без исключения категорий работников нашего предприятия. К примеру, качественная работа сотрудников, организующих перевозочный процесс, наряду с высоким уровнем профессионализма водительского и кондукторского состава позволила предприятию достичь одного из наиболее высоких показателей в республике по окупаемости собственными доходами перевозок в городском и пригородном сообщениях. И это при том, что с марта месяца доходы от указанных видов перевозок облагаются налогом на добавленную стоимость (НДС) по ставке 20%.

Отдельно хочу остановиться на перевозках в международном сообщении. Относительно недавно на страницах нашей газеты мы заострили внимание на то, что данный вид деятельности должен являться приоритетным для нашего предприятия. Как показало время, наши слова

не разошлись с делом. За 8 месяцев 2016 года от обслуживания международных маршрутов предприятия получено 1 407 958 (14 млрд. 79 млн. неденоминированных) рублей доходов, что на 24% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Прибыль составила 90 130 (более 900 млн. «по старому») рублей, что в 15 раз больше, чем в прошлом году. Окупаемость вида сообщения составила 107,0%.

Достичь указанного положительного результата позволила реализация следующих основных мероприятий: 1) Обслуживание дополнительных рейсов на маршруте Санкт-Петербург-Варшава (участок Минск-Санкт-Петербург-Минск) в мае, июле-августе. Всего выполнено 46 рейсов (в прошлые годы подобная практика не применялась). Выручка дополнительных рейсов составила 85 243 (852 млн.) рубля. 2) Обслуживание нового сезонного маршрута сообщением Пинск-Одесса-Затока (7 оборотов в июле-августе). Получено 32 981 (330 млн.) рубль доходов, из них прибыль составила 14 472 (145 млн.) рубля. Процент возмещения расходов на маршруте составил 178,2%. 3) Открытие нового регулярного маршрута сообщением Пинск-Варшава (в мае месяце). Сложившийся уровень пассажиропотока позволил руководству принять решение об увеличении количества дней обслуживания в сентябре месяце.

На фоне указанного, всяческие лестные слова заслуживает руководство и водительский состав автоколонны №1. Особая благодарность – водителям, обслуживавшим дополнительные рейсы маршрута Санкт-Петербург-Варшава и новый маршрут Пинск-Одесса-Затока.

Нельзя не отметить с положительной стороны и перевозки в нерегулярном сообщении (заказные). За 8 месяцев текущего года получено 210 074 (2 млрд. 101 млн.) рубля, что на 9% больше выручки аналогичного периода прошлого года. Приданию нового импульса указанному направлению деятельности, вне всякого сомнения, поспособ-

ствовал человеческий фактор в лице нового специалиста, который трудится на этом участке с декабря прошлого года.

Что же в наших основных планах на следующий «автомобильный» год?

Городское сообщение. В связи с окончанием строительства нового диспетчерского пункта в микрорайоне «Радужный» будет проводиться планомерная реорганизация маршрутной сети, в том числе путём ввода новых маршрутов после согласования с заказчиком перевозок. Пригородное и междугородное сообщение. Основная цель – точечная оптимизация маршрутной сети для повышения эффективности перевозочного процесса.

Международное сообщение. Планируется продолжать развитие данного вида перевозок, чему в немалой степени способствует приобретение нового 57-местного автобуса туристического класса. К примеру, на хорошо зарекомендовавшем себя сезонном маршруте Пинск-Одесса будущим летом будет увеличено количество рейсов (две «цепочки» через пять дней). Также будут прорабатываться вопросы открытия новых регулярных маршрутов.

Уважаемые работники предприятия! С удовольствием присоединяюсь к поздравлениям руководства в связи с наступающим профессиональным праздником. Желаю здоровья, добра, мира, позитива. Пусть дети вас радуют, родители вами гордятся, начальство не обижает, коллеги уважают, друзья всегда поддерживают. Удачи во всех начинаниях!

Жовнерик Л.В.
Ведущий специалист
отдела маркетинга



Поздравляем!

За многолетний добросовестный труд и личный вклад в повышение качества транспортных услуг директор **РЕБКОВЕЦ Иван Григорьевич** награжден наивысшей наградой автомобилиста - нагрудным знаком отличия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Ганаровы транспартнік».

Коллектив ОАО «Пинский автобусный парк» искренне поздравляет с заслуженной наградой Ивана Григорьевича и желает ему успехов и достижений на новом трудовом поприще!

За многолетний добросовестный труд и в связи с профессиональным праздником награждаются:

Грамотой Брестского областного исполнительного комитета:

Ребковец Иван Григорьевич - директор;

Остянко Ростислав Васильевич - водитель автомобильной колонны №1.

Почетной грамотой ОАО «Брестоблавтотранс»:

Чинько Андрей Дмитриевич - водитель автомобильной колонны №2.

Благодарственным письмом ОАО «Брестоблавтотранс»:

Богдан Эдуард Владимирович - электрогазосварщик авторемонтной мастерской.

Благодарственным письмом Пинского городского исполнительного комитета:

Шоломицкий Михаил Васильевич - водитель автомобильной колонны №2;
Житникович Татьяна Яковлевна - кондуктор автомобильной колонны №2.

Почетной грамотой Пинского городского Совета депутатов:

Юха Игорь Викторович - мастер по ремонту транспорта.

Благодарственным письмом Пинского городского Совета депутатов:

Тихончук Виктор Васильевич - водитель отдела маркетинга.

Почетной грамотой Пинского районного исполнительного комитета:

Сеньковец Федор Федорович - водитель автомобильной колонны №1.

Благодарственным письмом Пинского районного исполнительного комитета:

Конобас Светлана Александровна - кассир билетный автовокзала «Пинск».

Почетной грамотой Пинского районного Совета депутатов:

Гацукович Николай Антонович - водитель автомобильной колонны №1.

Благодарственным письмом Ивановского районного исполнительного комитета:

Ушаков Виктор Владимирович - водитель филиала «Иваново».

Почетной грамотой Ивановского районного Совета депутатов:

Березовский Николай Константинович - слесарь по ремонту автомобилей филиала «Иваново».

Нагрудным знаком «За работу без аварий» 1-й степени Министерства транспорта и коммуникаций РБ:

Кирикович Виктор Васильевич - водитель автомобильной колонны №2.

Нагрудным знаком «За работу без аварий» 2-й степени Министерства транспорта и коммуникаций РБ:

Долгат Сергей Николаевич - водитель автомобильной колонны №2;
Домбровский Василий Васильевич - водитель автомобильной колонны №2;
Зелюй Анатолий Васильевич - водитель автомобильной колонны №2;
Лаврукович Андрей Сергеевич - водитель автомобильной колонны №1.

Почетным званием «Лучший по профессии»:

Пронько Алексей Яковлевич - водитель автомобильной колонны №1;
Полейчук Анатолий Николаевич - водитель автомобильной колонны №1;
Святошич Валентин Петрович - водитель автомобильной колонны №2;
Терлякович Андрей Владимирович - водитель автомобильной колонны №2;
Стаховец Ирина Владимировна - кондуктор автомобильной колонны №2;
Валентей Виталий Витальевич - слесарь по ремонту автомобилей АРМ;
Канникайнен Елена Павловна - мойщик-уборщик подвижного состава ОГМ;
Кирилко Татьяна Васильевна - оператор диспетчерской движения автовокзала «Пинск»;
Лис Анна Ивановна - диспетчер автомобильного транспорта отдела маркетинга;
Поливко Наталья Владимировна - кассир билетный филиала «Иваново».

За многолетний труд (стаж работы на предприятии 40 лет и более) Почетной грамотой ОАО «Пинский автобусный парк»:

Гришко Виктор Данилович - водитель авторемонтной мастерской;
Шпаковский Владимир Иванович - водитель отдела маркетинга;
Пронько Николай Алексеевич - водитель автомобильной колонны №2;
Островский Василий Васильевич - сторож;
Чирва Владимир Иванович - слесарь по ремонту автомобилей авторемонтной мастерской;
Садковский Виктор Владимирович - механик автомобильной колонны №1;
Терлецкий Анатолий Антонович - механик автомобильной колонны №2;
Мосейчук Нина Демьяновна - уборщик помещений автовокзала «Пинск».