

Изменения в законодательстве с 1 января 2022г.

С 1 января 2022 году вступили в силу основные положения Закона от 31.12.2021 № 141-З «Об изменении законов по вопросам налогообложения» (далее – Закон), которым в НК внесены существенные новации.

В 2022 году отменено освобождение от налога на недвижимость в случае владения одной квартирой. Это означает, что владельцам квартир нужно будет платить налог на недвижимость с каждой своей квартиры. Вместе с тем освобождение сохраняется для: 1) пенсионеров; 2) инвалидов

I и II групп; 3) несовершеннолетних; 4) недееспособных; 5) военнослужащих срочной военной службы; 6) проходящих альтернативную службу (подп. 4.4 п. 4 ст. 228 НК).

Налоговый орган будет самостоятельно составлять расчет расходов и доходов физического лица. После этого он может потребовать у физического лица пояснения об источниках доходов. На основании пояснений будет составлен уточненный расчет расходов и доходов физического лица. Если по итогам проверки

налоговый орган выявит недоплату подоходного налога, он исчислит данный налог по ставке 20% (ст. 73-1 НК).

С 1 января 2022 года размер месячной минимальной заработной платы составит 457 рублей. Данное решение закреплено постановлением Совмина от 14.12.2021 № 721.

Также с 01 января 2022 года постановлением Света Министров Республики Беларусь № 792 от 31.12.2021 базовая величина установлена в размере 32,0 рублей.

Д. ГРИНЬКО,
юрисконсульт

Вакансии

ОАО «Пинский автобусный парк» требуются на работу:

- кондуктор (город)
- кондуктор (пригород)
- водитель автобуса категории «DE»
- водитель автобуса категории «D»
- водитель автомобиля категории «DE» (по перегону автомобилей)
- водитель автомобиля категории «DE» (техническая помощь)
- электрогазосварщик
- слесарь по ремонту автомобилей
- слесарь по топливной аппаратуре
- слесарь аварийно-восстановительных работ
- мастер по ремонту транспорта
- оператор моечной установки
- столяр
- инженер станции технического обслуживания
- инженер-электроник
- кассир билетный
- контролер технического состояния механических транспортных средств
- уборщик территорий (по гражданско-правовому договору)

Телефон для справок
68-33-52.

Физкультура и труд – вместе идут

В спортивном зале гимназии № 3 для работников ОАО «Пинский автобусный парк» и членов их семей работает группа здоровья. Желающие могут посещать спортивную секцию по средам и пятницам с 19.00 часов.

Объявления

16 февраля 2022 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия». Вопросы можно задать по номеру телефона 64-14-44.

Сердечно поздравляем! В январе отметили юбилей:

- Наливайко Екатерина Викторовна**
кондуктор автомобильной колонны №2
- Новик Валентина Петровна**
медицинская сестра филиала «Иваново»
- Воробей Николай Адамович**
водитель автомобильной колонны №1
- Новакович Александр Александрович**
слесарь по ремонту автомобилей авторемонтной мастерской
- Невар Владимир Николаевич**
водитель автомобильной колонны №2
- Лемешевский Сергей Александрович**
водитель автомобильной колонны №1
- Кухарчук Наталия Николаевна**
кондуктор автомобильной колонны №1
- Сеньшова Елена Николаевна**
кондуктор автомобильной колонны №2

Больше солнечных дней, больше ясной погоды, верных рядом друзей, море счастья в семье!

Учредитель: ОАО «Пинский автобусный парк». Гл. редактор - Заместитель директора по идеологической, правовой и кадровой работе Хвостюк В.А.
Редакционная коллегия: Савицкая Е.В., Тарасюк А.А. Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 68-33-52. Объем - 0,5 печ. л. Тираж 130 экз. Заказ №348
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном предприятии «Пинская региональная типография» главного управления идеологической работы и по делам молодежи Брестского облисполкома.

Доска Почета

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей по итогам работы за 2020 год кандидатура водителя автомобильной колонны №2 Шумарева Виталия Александровича занесена на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Шумарев Виталий Александрович работает в автобусном парке водителем автобуса на городских маршрутах с 29 августа 2008 года.

За период работы зарекомендовал себя с положительной стороны. Не имеет нарушений Правил внутреннего трудового распорядка, рабочей инструкции водителю автобуса, условий трудового контракта, а также трудовой дисциплины. При обслуживании пассажиров



Шумарев Виталий Александрович

всегда проявляет вежливость и доброжелательность.

Закрепленный автобус содержится в технически исправном состоянии и не нарушает правил его эксплуатации. Установленные требования по обеспечению правил и безопасности дорожного движения соблюдает. Производственные задания выполняет качественно и в срок.

За время работы в автобусном парке он освоил несколько типов автобусов. Постоянно работает над повышением своего профессионального мастерства, плановые задания выполняет качественно и в срок.

В 2018 году за высокие показатели ему было присвоено звание «Лучший по профессии».

Виталий Александрович проходил службу в составе ограниченного контингента советских войск в Афганистане.

Работа по внесению изменений и дополнений в Конституции Республики Беларусь

В январе 2022 года состоялась встреча трудового коллектива ОАО «Пинский автобусный парк» с депутатом Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Омельянюком Александром Павловичем.

Омельянюк А.П. сообщил собравшимся о работе по внесению изменений и дополнений в Конституцию Республики Беларусь.

Коллективу предприятия было доведено, что сегодня Беларусь выходит на новый этап своего исторического развития. Модернизация белорусского общества, новые потребности людей, необходимость обновления политической системы – это объективные предпосылки того, почему назрела необходимость изменения Конституции Республики Беларусь.



Начало. Окончание на стр.2

Окончание. Начало на стр. 1

В ближайшее время подготовленный проект основного закона будет вынесен на всенародное обсуждение. Каждый из нас сможет стать участником конституционного созидательного процесса, а это значит – творцом общего будущего, будущего белорусского народа.

Вопрос о необходимости внесения изменений в Конституцию Республики Беларусь поднимался белорусским лидером на протяжении последних пяти лет неоднократно. А.Г.Лукашенко отмечал, что белорусское общество обязательно столкнется с необходимостью принятия новой Конституции в связи с великими временами и необходимостью на них реагировать.

В соответствии с Указом Главы государства от 15 марта 2021г. № 105 была создана Конституционная комиссия и утвержден ее состав. Началась активная

работа над подготовкой обновленного основного закона нашей страны.

Конституционная комиссия провела определенную работу, предложила свои варианты, после чего рабочая группа специалистов, созданная распоряжением Президента, работала над шлифовкой проекта Конституции. При этом предложения и замечания высказывались не только членами рабочей группы. Поступали дополнительные инициативы от Совета Республики и Палаты представителей Национального собрания, Конституционного Суда, Правительства, профсоюзов.

Все предложенные конституционные преобразования отвечают внутренним политическим, социальным и экономическим процессам, отражают потребности общества, соответствуют требованиям современных реалий.

Благодаря действующей Конституции, созданной при непо-

средственным участию и воле белорусского народа, мы создали эффективную модель социально ориентированного государства.

Теперь наша страна стоит на пороге нового этапа развития, который требует очередного изменения основного закона Республики Беларусь.

Только прямое волеизъявление белорусов, а не диктат извне или экономические санкции может изменить политическую систему страны в том направлении, в котором сочтет нужным белорусский народ.

Новая Конституция будет соответствовать требованиям сегодняшнего времени, обеспечивать дальнейшее развитие нашей страны, мир и согласие на белорусской земле и, соответственно, благополучие наших граждан.

Д. ГРИНЬКО,
юрисконсульт

КРАТКИЕ ИТОГИ 2021 ГОДА

2021 год для нашего предприятия выдался неоднозначным. После снижения экономических показателей работы предприятия в 2020 году вследствие распространения коронавирусной инфекции в 2021 году наметилась устойчивая тенденция к выходу из рецессии. Окупаемость собственными доходами сформировалась на уровне выше предыдущего периода во всех видах сообщения.

ОАО «Пинский автобусный парк» не проводилась масштабная оптимизация маршрутной сети, вносились исключительно точечные изменения, направленные на необходимость эффективного задействования подвижного состава, трудовых ресурсов и т.д.

В настоящее время на наземных границах по-прежнему действуют ограничения, предусматривающие возможность их пересечения лишь определенными категориям граждан при соблюдении определенных условий, вследствие чего не обслуживаются регулярные международные маршруты сообщением Пинск-Москва,



Санкт-Петербург-Варшава.

В 2021 году, как и в предыдущем, не осуществлялась доставка групп туристов на Черноморское побережье.

Несмотря на отсутствие регулярных (заказных) перевозок в другие страны, доходы от выполнения указанного вида перевозок значительным образом превзошли уровень 2020 года и в небольшой степени увеличились по сравнению с «допандемийным» 2019 годом.

В целом же, наиболее положительными моментами следует признать следующие.

1. Продолжение практики ак-

тивного внедрения информационных технологий.

2. Увеличение объемов транспортной работы на регулярных маршрутах международного сообщения.

3. Обновление подвижного состава.

4. Ремонт автостанции «Логшин».

5. Выполнение задания по важнейшему целевому показателю социально-экономического развития – экспорту услуг.

Л. ЖОВНЕРИК,
ведущий специалист
отдела маркетинга

Соблюдай дистанцию



Соблюдение дистанции и бокового интервала – это одни из самых важных составляющих безопасности дорожного движения. Пункт 85 Правил дорожного движения гласит, что «Водитель обязан соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения в случае его экстренного торможения или остановки, и необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность дорожного движения с транспортными средствами, стоящими или движущимися по соседним полосам движения»

Дистанция – не фиксированная величина для всех случаев. Она зависит от скорости движения, состояния асфальта и шин вашего автомобиля, погодных условий, в том числе от скорости реакции и самочувствия водителя.

Существуют приемы, помогающие быстро сориентироваться во время вождения.

Не каждый водитель может безошибочно определить расстояние «на глаз». Для тех, кому затруднительно интуитивно определять промежутки, существует так называемое правило двух секунд. Необходимо дождаться, пока машина, едущая впереди, поравняется с каким-либо ориентиром (дорожным знаком и пр.). После этого нужно сосчитать до двух. Если ваш автомобиль за это время проехал заданную отметку, значит, скорость нужно сбросить. Среднестатистическому водителю требуется ровно 1 секунда, чтобы среагировать на опасность и нажать на педаль тормоза. Вторая секунда – запас для тех, чья реакция не отличается быстротой. Иногда временной интервал приходится увеличивать. Например, после снего-

пада и во время дождя опытные водители советуют выдерживать дистанцию в 4 секунды. При езде по гололеду безопасный промежуток возрастает до 5-6 секунд.

Все приведенные выше советы больше подходят для передвижения по загородным шоссе. Для городских же улиц существуют другие «хитрости». Автоэксперты не советуют отдаляться от машины впереди больше чем на 3 метра. Оптимальная же дистанция – 2/3 кузова транспортного средства. Разумеется, при этом крайне важно соблюдать скоростной режим, учитывать дорожные и метеорологические условия.

Чтобы избежать столкновений на дорогах, также необходимо соблюдать боковой интервал, т.е. минимальное расстояние между автомобилями, позволяющее свободно маневрировать на дороге.

Для измерения бокового интервала секунды неприменимы, и ориентиров для расчета сантиметров тоже нет. В отличие от дистанции, совет только самый общий. Старайтесь держаться посередине своей полосы, но не забывайте делать поправку на поведение других участников движения, дорожные и метеорологические условия.

В. КУРЦАПОВ
начальник ООТиБД

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

Размер заработной платы – это тот вопрос, который постоянно держится на контроле в автобусном парке. И внимание руководства направлено на то, что заработная плата – это основной источник дохода наших работников, что ее необходимо выплачивать вовремя и обеспечивать рост. На текущий год стоит цель продолжить работу, начатую в 2021 году по увеличению заработной платы.

По итогам работы 12 месяцев текущего года предприятием получена выручка от реализации продукции, работ, услуг в объеме 21 714 тыс. руб., что больше показателя предыдущего года на 12,1%. Темп роста выручки позволил обеспечить уровень производительности труда работников

предприятия, который увеличился в рассматриваемом периоде на 16,3%. Средняя заработная плата в целом по предприятию за январь-декабрь 2021 года составила 1 095,3 руб. с ростом на 16,2% к аналогичному периоду.

В результате коэффициент соотношения темпов роста производительности труда и темпов роста заработной платы составляет 1,00 при задании 1,00.

Значение коэффициента соотношения более единицы позволило с 1 января 2022 года очередной раз повысить заработную плату.

Т. ВАКУЛИЧ,
главный экономист

