

Поздравляем с наградой!



За значительный личный вклад в повышение качества транспортных услуг, добросовестное отношение к труду, преданность профессии награждены:

- Нагрудным знаком отличия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Ганаровы транспартнік» водитель автомобильной колонны №2 Бохон Василий Иванович;
- Почетной грамотой Пинского городского исполнительного комитета водитель автомобильной колонны №2 Чинько Андрей Дмитриевич.

Награды были вручены в торжественной обстановке на собрании трудового коллектива председателем Пинского городского Совета депутатов Лемешевским Леонтием Антоновичем.

Спорт

Дартс



В очередных соревнованиях круглогодичной спартакиады по дартсу изъявили желание участвовать более 30 участников.

У женских команд первое место заняла команда ИТР, которая выбила 408 очков; второе место заняла команда АВ «Пинск» – 363 очка; третье место заняла команда кондукторов – 235 очков.

Мужские команды распределились в следующем порядке: первое место заняла команда филиала «Иваново», которая выбила 523 очка; второе место заняла команда АРМ – 422 очка, третье место – команда а/к № 1 – 359 очков; четвертое место – команда ИТР – 345 очков, пятое место – команда а/к № 2 – 226 очков.

Лучшие стрелки нашего предприятия: Боричевская Н.Ю. – 171 очко, Жук Е.Ф. – 273 очка.

Настольный теннис



18 апреля 2021 года состоялись соревнования по настольному теннису среди женских команд. По итогам соревнований первое место заняла команда АВ «Пинск» в составе: Рыжко Т.Я., Величко Д.С., Долгат С.С.; второе место заняла команда ИТР в составе: Житинская С.А., Павловец О.Н., Гришко О.А.

Л.ЛУЧКО,
инструктор по ОМР

Объявления

19 мая 2020 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия». Вопросы можно задать по номеру телефона 64-14-44.

Вакансии

ОАО «Пинский автобусный парк» требуются на работу:

- кондуктор (город);
- кондуктор (пригород);
- водитель автобуса кат.«DE»;
- электрогазосварщик;
- слесарь по ремонту автомобилей;
- водитель автомобиля кат.«DE» (по перегону автомобилей);
- мастер по ремонту транспорта
- контролер технического состояния механических транспортных средств.

Телефон для справок 68-33-52.

Сердечно поздравляем!
В апреле отметили юбилей:

- Волох Анатолий Иванович**
механик ПТО;
- Минич Александр Иосифович**
слесарь по ремонту автомобилей;
- Прокопчик Петр Максимович**
водитель а/к №1;
- Бохон Василий Иванович**
водитель а/к №2;
- Шевченко Юрий Николаевич**
водитель а/к №2;
- Житкович Галина Николаевна**
кондуктор а/к №2;
- Чинько Андрей Дмитриевич**
водитель а/к №2;
- Михновец Иван Семенович**
водитель авторемонтной мастерской;

Желаем ясных дней и долгих лет,
В карьере повышений и побед!
Здоровья, счастья и любви в семье,
Покою, светлой радости в душе!

Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны и работники предприятия!
От всей души поздравляем Вас с 76-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

День победы – значимый и волнующий для каждого жителя нашей страны праздник, который мы отмечаем как дань памяти и глубокого уважения славным защитникам Отечества, всем, кто самоотверженно, героически на фронте и в тылу приближал долгожданный день Великой Победы. Это то, что объединяет нас и делает непобедимыми перед лицом любых испытаний. Завоеванная старшими поколениями Победа и сегодня вдохновляет нас на новые свершения, укрепляет наш дух, помогает преодолевать трудности и идти вперед.

От всей души желаем Вам здоровья, счастья, благополучия, мирного неба над головой и неиссякаемой веры в лучшее будущее страны.

С Днем Великой Победы!



Доска почета

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей по итогам работы за 2020 год кандидатура водителя автомобильной колонны № 1 Войцеховича Ивана Ивановича занесена на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

В октябре 2006 года Войцехович Иван Иванович повторно пришел работать в автобусный парк водителем автобуса на пригородные маршруты. Сейчас он обслуживает междугородные маршруты. Стаж работы на предприятии составляет более семнадцати лет.



Войцехович
Иван
Иванович

За время работы в автобусном парке освоил несколько типов автобусов, зарекомендовал себя как добросовестный, исполнительный, требовательный к себе, технически грамотный водитель. Закрепленный автобус содержит всегда в технически исправном состоянии и грамотно его эксплуатирует. Установленные требования по обеспечению правил и безопасности дорожного движения соблюдает.

За добросовестный труд ему неоднократно присваивалось звание «Лучший по профессии», объявлялись благодарности от пассажиров за высокий профессионализм и культуру обслуживания пассажиров.

Заработанная плата



Одним из приоритетных направлений деятельности в 2021 году для ОАО «Пинский автобусный парк» является создание условий для увеличения доходов работников предприятия, то есть обеспечение роста заработной платы. В соответствии с доведённым Брестским областным исполнительным комитетом заданием, рост среднемесячной заработной платы в 2021 году должен составить 7,4% к аналогичному периоду прошлого года. Однако, для нашего предприятия на текущий год стоит цель перевыполнить установленное задание и превысить уровень заработной платы работников автобусно-парка в сравнении со средней заработной платой по г. Пинску и Брестской области.

Увеличение заработной платы возможно при выполнении основного условия: рост должен быть увязан с ростом

производительности труда. За январь-март текущего года мы получили такую возможность: производительность труда увеличилась на 2,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, номинальная начисленная среднемесячная заработная плата – на 1,7% (за этот же период), что позволяет произвести повышение тарифной ставки первого разряда с 1 апреля 2021 года. В первую очередь повышение коснётся уровня заработной платы кондукторов, водителей и работников авторемонтной мастерской, у которых повысилась интенсивность труда как следствие соблюдения мер по предотвращению распространения вирусной инфекции.

Обеспечивая рост заработной платы, нанимателю необходимо задуматься о возможности ее своевременной выплаты. Для гарантий сво-

временной выплаты заработной платы необходимо реализация ряда мероприятий, основными из которых должны стать следующие:

1. Минимизация случаев долгосрочного хранения на складах предприятия запасных частей и материалов. Сегодняшняя ситуация на рынке поставщиков позволяет приобретать необходимое количество требующихся комплектующих точно, под «заказ», а не «на склад». Это должно стать аксиомой для всех без исключения лиц, связанных с оборотом материальных ценностей.

2. Реализация принципа всемерной экономии всех видов потребляемых ресурсов.

В целом – это поиск новых направлений международного сотрудничества, развитие высокорентабельных неосновных видов деятельности (в расширение которых, к примеру СТО, будут вкладываться денежные средства), оптимизация обслуживаемой маршрутной сети, максимальное эффективное задействование трудовых ресурсов.

Т. ВАКУЛИЧ,
главный экономист

ВЕСНА 2021: Благоустройство, озеленение и наведение порядка

По моему мнению, посещая впервые какой-либо город каждый человек в первую очередь оценивает уровень его развития по тому, насколько приятно там находиться, насколько ухожены улицы и места отдыха, благоустроены общегородские территории. Поэтому уровень благоустройства города имеет большое значение.

Согласно распоряжению председателя Пинского городского исполнительного комитета Ребковца И.Г. с 15 марта по 16 апреля 2021 года проводил-



ся месячник по благоустройству, озеленению и наведению порядка на территории города Пинска. А 17 апреля был проведён республиканский субботник в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь.



Приятно осознавать, что коллектив ОАО «Пинский автобусный парк» не остался в стороне от важного государственного дела. Силами гаражной службы в целом и участка по комплексному обслуживанию зданий и соору-

жений и благоустройству территории в частности проведён целый комплекс работ, основными из которых явились: санитарная уборка на территории основного предприятия, на прилегающих территориях улиц Брестская и Пучкова, на диспетчерских пунктах; ремонт и окраска декоративных ограждений, фундаментов зданий АБК, АЗС и др.; наведение порядка на месте захоронения Героя Советского Союза, бывшего работника предприятия Пучкова Г.И. и на закреплённой территории кладбища на ул. Спокойной;

благоустройство альпийской горки и цветников вблизи здания АБК; побелка стволов деревьев на ул. Брестской и непосредственно на производственной базе и многое-многое другое. Поверьте, перечень работ можно продолжать ещё очень долго.

Важно и то, что к необходимости системного благоустройства и озеленения, что называется, «с душой» относятся и другие структурные подразделения нашего предприятия – отдел главного механика, автовокзал «Пинск», автоколонна № 2 и т.д.

Отдельно хотелось бы выразить благодарность руководству предприятия за финансовую поддержку, без которой многие мероприятия не были бы реализованы.

В конечном итоге, проведённое нашими руками благоустройство создаёт условия для улучшения окружающей среды и повышении качества жизни населения.

Б. ТЕЛИЧКО,
начальник участка
по КОЗиСиБТ

Долгожданное обновление

Вне всякого сомнения, общественный транспорт по праву является локомотивом экономики любой страны в целом, ведь его стабильная и эффективная работа, по мнению экспертов, практически на треть определяет динамику экономического развития городов и регионов.

Понятно, что качественную услугу по перевозке невозможно предоставить физически изношенным и морально устаревшим подвижным составом. В то же время, практически 60% эксплуатируемого нашим предприятием подвижного состава полностью амортизировано.

В соответствии с положениями государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016-2020 годы предполагалось ежегодное обновление подвижного состава в пределах 10%. Фактически же, к сожалению, относительно массовое обновление было осуществлено в 2017 году (на 5%). Также были разовые приобретения автобусов различных классов в прошлом году (МАЗ 206086 и НЕМАН 420234-511). Ещё одна единица представленного в одном из номеров газеты за прошлый год автобуса туристическо-

го класса НЕМАН 420234-511 была приобретена уже в текущем году.



В настоящее время заключены договоры лизинга на приобретение следующей техники.

1. МАЗ 257030 – 3 единицы стоимостью 178 362 рубля каждая. Машина пригородного варианта, имеющая 31 место для сидения. Двигатель – CUMMINS ISF3.8, 6-ти ступенчатая механическая коробка передач FAST GEAR 6J70T. Экологический класс EURO 5. Цвет – зелёный. Фактически автобус – усовершенствованная модификация знаменитого предшественника – МАЗ 256. Ориентировочные сроки



поступления конец мая 2021 года.



2. МАЗ 203016 – 4 автобуса, 2 по цене 387 144 рубля и 2 по 387 078 рублей за единицу. Низкопольные, будут использоваться на городских и пригородных линиях, при 28 посадочных местах общая вместимость составляет более 100 пассажиров. Установлен мощный двигатель MERCEDES OM926LA. 6-ти ступенчатая современная АКПП ALLISON T375, адаптивная система управления, которая подстраивается под стиль вождения конкретного водителя. Цвет – жёлтый. Первые 2 автобуса ожидаем в конце июня, 2 оставшиеся – в конце сентября.

Надеюсь, что новые автобусы придутся по душе жителям и гостям нашего региона.

В.КЛИМОВИЧ,
начальник ПТО