

Спорт



Казалось бы, что общего у работников тепловых сетей и автобусного парка? А то, утверждают в ОАО «Пинский автобусный парк», что в обеденный перерыв и после трудового дня они с удовольствием играют в бильярд. На том и подружились любители этой игры из тепловых сетей и автомобилисты.

14 августа 2022 года состоялась дружественная встреча на зеленом бильярдном столе автобусного парка. Что касается игры, то работники тепловых сетей дали автомобилистам настоящий бой, но «Родные стены помогли» - выиграв, шутили автомобилисты.

Л. Лучко,
инструктор по ОМР

На заслуженный отдых...



19 августа 2022 года на заслуженный отдых ушел водитель автомобильной колонны №1 Богдан Владимир Николаевич. Он достойно прошел свой профессиональный путь на предприятии, отработав более 43 лет водителем автобуса на междугородных и международных маршрутах. Относился всегда к работе с душой, был патриотом своего дела.

Уважаемый Владимир Николаевич! Желаем Вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, благополучия во всем.

Коллектив
ОАО «Пинский автобусный парк»

Оздоровление детей

Стало доброй традицией, что ежегодно ОАО «Пинский автобусный парк» предоставляет возможность детям своих работников отдохнуть и укрепить здоровье в детском реабилитационно-оздоровительном центре «Свитанак», а также в оздоровительном лагере «Бригантина».

Согласно положению о порядке направления в оздоровительный лагерь, дети направляются на оздоровление соответствующей комиссией по оздоровлению и санаторно-курортному лечению на основании письменного заявления родителей. Путёвки в оздоровительный лагерь с круглосуточным пребыванием детей сроком 18 дней приобретаются организацией.

Всего за летний период было приобретено 20 путёвок. Сумма оплаты нанимателем составила 3 991,47 рубля, родительская плата – 1 586,08 рубля.

Профком

Вакансии

Требуется на работу:

- кондуктор (з/п от 900 до 1000 руб.)
- водитель автобуса категории «DE» (з/п от 1200 до 1500 руб.)
- водитель автобуса категории «D» (з/п от 1100 до 1400 руб.)
- водитель автомобиля категории «DE» (по перегону автомобилей) (з/п от 800 до 900 руб.)
- маляр с исполнением обязанностей рихтовщика (з/п от 1200 до 1300 руб.)
- слесарь по топливной аппаратуре (з/п от 900 до 1000 руб.)
- слесарь аварийно-восстановительных работ (з/п от 900 до 1000 руб.)
- облицовщик-плиточник (з/п от 900 до 1000 руб.)
- кладовщик 0,5 ставки (з/п от 400 до 420 руб.)

Телефон для справок **68-33-52.**

Объявления

Уважаемые работники предприятия!

За содействие в заполнении вакансий «водитель» и «кондуктор» наниматель будет производить единовременное вознаграждение работнику в размере **100 рублей.**

Единовременное вознаграждение работнику предприятия будет производиться по информации отдела правовой и кадровой работы на основании приказа о приеме на работу вновь принимаемого работника и успешного прохождения им испытательного срока.

21 сентября 2022 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия».

Вопросы можно задать по номеру телефона **64-14-44.**

Сердечно поздравляем!
В августе отметили юбилей:

Карпеленя
Ирина Григорьевна,
кассир билетный АВ «Пинск»;

Снитко
Борис Васильевич,
слесарь-сантехник АВ «Пинск»;

Тарасевич
Алла Анатольевна,
диспетчер
автомобильного транспорта ОМ;

Переходько
Людмила Евгеньевна,
кондуктор а/к №2;

**Желаем Вам в работе вдохновения,
В кругу семьи - тепла и доброты.
Среди друзей - любви и уваженья
И в жизни сбывшейся мечты.**

ДОСКА ПОЧЕТА

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению своих должностных обязанностей по итогам работы за 2021 год кандидатура водителя автомобиля Кудина Геннадия Леонтьевича занесена на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

В 1987 году после окончания Бобруйского автотранспортного техникума Геннадий Леонтьевич пришел работать в автобусный парк как молодой специалист слесарем по ремонту автомобилей. С сентября 1987 года был переведен на должность механика и в январе 2008 года был уволен по соглашению сторон. В феврале 2016 года вновь пришел работать на предприятие водителем автомобиля (техническая помощь). Стаж работы на предприятии составляет более 27 лет.

За время работы в автобусном парке зарекомендовал себя как добросовестный, исполнительный, требовательный к себе, технически



Кудин
Геннадий
Леонтьевич

грамотный водитель и специалист. В настоящее время исполняет обязанности бригадира. Закрепленный автомобиль содержит всегда в технически исправном состоянии и грамотно его эксплуатирует. Установленные требования по обеспечению правил безопасности дорожного движения соблюдает. Пользуется авторитетом и уважением в трудовом коллективе, всегда подскажет, поделится опытом. Аккуратность и принципиальность в работе позволяют ему достигнуть высоких результатов в работе, создать дружественную атмосферу в коллективе. За добросовестный труд ему неоднократно присваивалось звание «Лучший по профессии».

С 2021 года Геннадий Леонтьевич проводит производственные занятия водителей по повышению квалификации как мастер производственного обучения управлению механическим транспортным средством.

Встреча трудового коллектива ОАО «Пинский автобусный парк» с депутатом Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Омельянюком Александром Павловичем

24 августа 2022 года состоялась встреча трудового коллектива ОАО «Пинский автобусный парк» с депутатом Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Омельянюком Александром Павловичем.

Омельянюк А.П. сообщил собравшимся о работе по внесению изменений и дополнений в законодательство Республики Беларусь в части Кодекса о земле.

Все изменения, внесенные в новую редакцию Кодекса о земле, направлены на создание бо-

лее благоприятных условий для граждан в части пользования земельными участками.

Также состоялся конструктивный разговор работников предприятия с депутатом Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Омельянюком Александром Павловичем.

Омельянюком А.П. были взяты на личный контроль решение вопросов волнующих работников ОАО «Пинский автобусный парк».



НАШИ ЮБИЛЯРЫ!

В далёком уже 1987 году было сдано в эксплуатацию построенное по типовому проекту здание автовокзала «Пинск», которое на тот момент являлось образцом современного многофункционального пассажирского терминала. Помимо возможности приобретения билетной продукции, пассажиры получили возможность воспользоваться дополнительными услугами, к примеру, кафе. Кроме того, жители и гости города не без ностальгических ноток могут вспомнить, что на втором этаже вокзала функционировал видеосалон, который являлся своеобразной «точкой притяжения».

Первым начальником автовокзала был Деркаченко В.А.

чук Н.Д.. Полагаю, что читатели нашей газеты присоединятся к моим словам искренней благодарности Виктору Сергеевичу за труд и к пожеланиям крепкого здоровья.

Впоследствии здание автовокзала не раз преображалось в лучшую сторону. Так, только в 2013-2015 годах на автовокзале «Пинск» реализованы следующие основные мероприятия: установка современной скатной кровли; тепловая реабилитация здания; замена системы отопления; капитальный ремонт и реконструкция помещения бывшего кафе на втором этаже здания (в настоящее время – зал торжеств); монтаж современного подвесного потолка и замена сидений в зале

образом сказались на востребованности автостанции.

В 2015 году с учётом того факта, что содержание и обслуживание здания автостанции в полном объёме для нашего предприятия стало крайне неэффективным и нерациональным, было принято решение о предоставлении в аренду части помещения автостанции.

В прошлом году в рамках подготовки к областному фестивалю-ярмарке тружеников села «Дажынкi – 2021» на автостанции силами наших работников проведён комплекс работ, направленных на повышение эстетической привлекательности объекта. Демонтирована плитка, которая впоследствии была



с ноября 1988 г. по февраль 2008 г. бессменным начальником «ворот города» являлся Засимович В.С.

Виктор Сергеевич вспоминает: «Пассажиров было – не перевезти, только в предварительных кассах продажи билетов работало 4 кассира. Запомнилась одна цифра: по субботам от автовокзала отправлялось порядка 11 000 пассажиров». На период руководства Засимовича В.С. пришлось и ввод в эксплуатацию электронных кассовых суммирующих аппаратов водителя, которые заменили метод «вырезания» билетов, и внедрение современной автоматизированной системы управления «Автовокзал 5.0» и многое другое. По-прежнему энергичный, наш уважаемый ветеран не забывает отметить лучших работников, которые в его бытность достигали лучших производственных показателей – это кассиры Ключиц Р.И., Молчан А.В., Полухович Р.Я., Мосей-

ожидания и многое другое.

В 2017 году значительно преобразились вход в диспетчерскую, туалеты для персонала, коридоры, кассы по продаже билетов, приёму выручки, выдаче билетов и кассовых аппаратов. Была произведена замена всех дверей во внутренних помещениях. У пассажиров появилась возможность посетить практически новый платный туалет, соответствующий всем современным санитарным нормам и требованиям.

В свою очередь, зданию автостанции «Логишин» – 55 лет! Расположенная в многолюдном городском посёлке на пересечении республиканских дорог (в направлении Пинска, Ивацевичей, Ганцевичей) автостанция многие десятилетия пользовалась спросом у пассажиров, как местных, так и транзитных. Однако бурное развитие информационных технологий, а также автомобилизация населения, отрицательным

использована для изготовления бордюров; произведены оштукатуривание и шпаклёвка стен с применением бетоноконтактной грунтовки; осуществлена окраска фасада. Новый вид приобрела крыша здания, на которой установлены паранет и изготовленная из металлопрофиля фальшкровля. Поменялась и основная вывеска объекта. Над дверьми появились декоративные козырьки, изготовлены и установлены водосточные системы (желоба). Произведена качественная внутренняя отделка помещений автостанции, заменена мебель.

Главной же ценностью наших автостанционных сооружений является наш коллектив. Хочу выразить свою благодарность каждому работнику за их бесценный труд и преданность предприятию.

Л. Войтович,
начальник АВ «Пинск»

Экскурсии для работников



13 августа для работников нашего предприятия и членов их семей была организована поездка в г. Минск с посещением ОАО «Пивоваренная компания Аливария» и ООО «Музейный комплекс старинных народных ремесел и технологий «Дудutki».

Знаменитый производитель хмельного напитка находится почти в центре Минска, и не обратить внимания на огромные буквы названия предприятия просто невозможно. В ходе посещения завода работники узнали массу интересных и познавательных фактов.

Заключительным этапом замечательной экскурсии стала дегустация, где представили два вида пива: лёгкое и креплёное, также желающие продегустировали и безалкогольное пиво.

По приезду в «Дудutki» нашу группу встретили опытные экскурсоводы, которые с удовольствием провели замечательные экскурсии.

В «Дудутках» работает настоящая кузница, где можно увидеть, как раньше ковали латы и подковы. Неподалёку расположилась гончарная мастерская. Здесь можно увидеть уникальные примеры обварной керамики с рисунками, сделанными под воздействием капустного рассола, молока и ржаной муки на раскалённую глину.

Есть своя конюшня, где находятся породистые лошади. Их можно не только посмотреть, но ещё и покататься на них. Есть и небольшая ферма, где живут



домашние животные – коровы, овцы, свиньи, кролики.

В музейном комплексе имеется автопарк старинных автомобилей. Изюминкой коллекции является немецкий «Хорьх» времён Второй мировой войны.

В ткацкой мастерской можно увидеть льняные рушники, пояса и ковры, а также плетёные предметы обихода из соломы, лозы или камыша.

Прекрасная, солнечная погода и отличное настроение сопровождали работников на протяжении всей поездки.

Профком

«ЗАЩИЩАЯ СЕБЯ, МЫ ЗАЩИЩАЕМ ДРУГИХ» О БУСТЕРНОЙ ВАКЦИНАЦИИ ПРОТИВ COVID-19

В городе Пинске и Пинском районе продолжается прививочная кампания против коронавирусной инфекции.

За период эпидемии на нашем предприятии было проведено 18 выездных вакцинаций работников, членов их семей и ветеранов нашего предприятия. В результате проведенных мероприятий было привито более 200 человек, в числе вакцинированных директор Ребковец Иван Григорьевич.

18 августа 2022 года состоялась встреча трудового коллектива с главным врачом УЗ «Пинская центральная поликлиника» Киктенко Игорем Юрьевичем, который выступил по вопросу вакцинации населения против коронавирусной инфекции, также рассказал в целом и о проблемах заболевания штаммами коронавируса.

В настоящее время проводится бустерная вакцинация против COVID-19. Бустерная вакцинация нужна чтобы сформировать более



высокий уровень защиты. Она работает по принципу вторичного иммунного ответа, увеличивает в организме синтез антител. Образуются дополнительно иммунологические факторы защиты, формируется более крепкая иммунологическая память. Также бустерная вакцинация даёт возможность выработать защиту людям, которые не ответили по определенным причинам на первую дозу. Это повторная попытка выработки защиты. Данная вакцинация осуществляется через 6 и более месяцев после законченной основной

(первичной) вакцинации и состоит из одной дозы вакцины.

Бустерная вакцинация против COVID-19 проводится лицам достигшим 18 лет и старше с использованием вакцин Спутник Лайт и Спутник V (или Гам-КОВИД-Вак).

Бустерная вакцинация может быть сделана после выздоровления пациента в период, который определяется тяжестью течения острого заболевания, в том числе после перенесенной инфекции COVID-19, и составляет 2-8 недель после выздоровления.

После перенесенного заболевания COVID-19 вакцинация может проводиться после выздоровления:

в легкой форме - не ранее чем через 2 недели

в среднетяжелой форме - не ранее, чем через 4 недели

в тяжелой форме – не ранее чем через 6 недель

в тяжелой форме заболевания с осложнениями - через 8 недель

В. Веренич,
заведующий здравпунктом