

На заслуженный ОТДЫХ...

31 октября 2022 года на заслуженный отдых ушел водитель автомобильной колонны №2 Щербатюк Сергей Васильевич.

Он достойно прошел свой профессиональный путь на предприятии, отработав более 40 лет водителем автобуса на городских маршрутах. Относился всегда к работе с душой, был патриотом своего дела.



Уважаемый Сергей Васильевич! Желаем Вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, благополучия во всем.

**Коллектив
ОАО «Пинский
автобусный парк»**

Спорт

Бильярд

14 ноября стартовал ставший уже традиционным 7-ой предновогодний турнир ОАО «Пинский автобусный парк» по бильярду в личном первенстве.

На участие в турнире заявку подали 8 лучших игроков предприятия. Игры пройдут по круговой системе, при которой все игроки встретятся друг с другом.

Кстати, еще никому из участников не удавалось стать победителем турнира дважды. И судя по всему, эта закономерность не будет нарушена и в этом году, так как по прогнозам специалистов очередным победителем турнира может стать один из молодых участников турнира, фамилию которого пока называть не будем.

Еще совсем недавно он пришел в бильярдный клуб, не имея малейшего понятия, какой сто-

роной палки надо бить по шару. Но благодаря трудолюбию, упорству и старанию в короткий срок освоил этот непростой вид спорта и сейчас не без основания во всеуслышание заявляет, что он – будущий «чемпион». Ну что ж, как говорится, поживем – увидим, действительно его амбиции подкреплены мастерством или это просто сотрясение воздуха.

Волейбол

С 6 октября возобновила занятия «Группа здоровья». Занятия проходят по вторникам и четвергам в большом зале гимназии №3 г.Пинска. Начало занятий в 19:20.

Приглашаем работников предприятия, имеющих хоть малейшие навыки игры в волейбол, принять участие в занятиях. Игры проходят в непринужденной обстановке и весело.

Спорткомитет автобусного парка

Назначения

С 17 октября 2022 года на должность начальника бюро автоматизированной системы управ-

ления предприятием (АСУП) назначен Ганин Александр Геннадьевич, который до назначения на эту должность, работал администратором системным.

21 декабря 2022 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия».

Вопросы можно задать по номеру телефона 64-14-44.

ОАО «Пинский автобусный парк» требуются на работу:

- кондуктор (город) (от 1100руб.)
- водитель автобуса кат. «DE» (от 1500руб.)
- водитель автобуса кат. «D» (от 1400руб.)
- водитель автомобиля кат. «DE» (по перегону автомобилей) (от 1000руб.)
- электрогазосварщик (от 1100руб.)
- слесарь по топливной аппаратуре (от 900руб.)
- слесарь по ремонту автомобилей (от 1000руб.)
- слесарь аварийно-восстановительных работ (от 980руб.)
- мастер отдела главного механика (от 1300руб.)
- оператор моечной установки (от 1000руб.)

Телефон для справок 68-33-52

Сердечно поздравляем!

В ноябре отметили юбилей

Акежева Людмила Михайловна
специалист отдела маркетинга

Гаврилович Екатерина Петровна

кассир билетный а/в «Пинск»

Левочкая Елена Степановна

кондуктор а/к №2

Климович Леонид Васильевич

водитель филиала «Иваново»

Мельник Павел Павлович

водитель а/к №2

Величко Дина Степановна

кассир ЦБК а/в «Пинск»

Кучук Сергей Васильевич

водитель а/к №1

Веренич Василий Иванович

водитель а/к №1

Богдан Федор Иванович
механик отдела ОТиБД



ДОСКА ПОЧЕТА



Углыница

Юрий Владимирович

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей по итогам работы за 2021 год кандидатура механика филиала «Иваново» Углыницы Юрия Владимировича занесена на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Юрий Владимирович более 27 лет работает на предприятии на разных должностях.

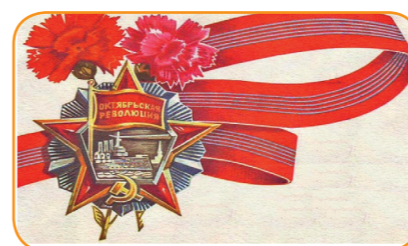
За период работы в организации зарекомендовал себя с положительной стороны. Ответственно и принципиально относится к своей непосредственной работе.

Грамотный, высококвалифицированный специалист. Имеет большой опыт работы. Проявляет инициативу новых методов и приемов в работе. Оперативно принимает решения по возникающим вопросам по закрытию маршрутной сети и выпуске на линию технического исправного подвижного состава.

Принципиален, скромный, честный, умеет взять на себя ответственность.

Вежлив, сдержан, в возникающих конфликтах ведет себя тактично, но твердо. В трудовом коллективе пользуется авторитетом.

7 ноября – день Октябрьской революции



7 ноября 2022 года работники нашего предприятия отметили 105-ю годовщину Октябрьской революции участием в шествии и митинге в составе колонны представителей трудовых коллективов, общественных организаций, учебных заведений.

Колонна прошла по улице Ленина к памятному знаку в честь борцов за установление Советской власти на Пинщине.

Первичная организация общественного объединения «Белорусский республиканский союз молодежи» нашего предприятия также приняла активное участие в автопробеге



по центральным улицам города Пинска.

Конечной точкой автопробега под названием «Сила народа в единстве» был памятный знак в честь борцов за установление Советской власти на Пинщине. Здесь состоялся митинг, после

которого прошло возложение цветов у памятного знака.

И.МИНИЧ
механик автомобильной колонны №2,
секретарь ПО ОО «БРСМ»

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

По итогам работы за 10 месяцев текущего года выручка от реализации продукции, работ, услуг ОАО «Пинский автобусный парк» составила 22 078 тыс. руб., что больше показателя предыдущего года на 27,0%. Темп роста выручки позволил обеспечить уровень производительности труда работников предприятия, который увеличился в рассматриваемом пери-

оде на 30,0%.

Среднемесячная заработная плата в целом по предприятию за январь-октябрь 2022 года составила 1 350,6 руб. с ростом на 25,8% к аналогичному периоду, в том числе за октябрь 2022 года – 1606,1 руб.

В результате коэффициент соотношения темпов роста производительности труда и темпов роста

заработной платы составляет 1,03, что позволяет осуществить в четвертом квартале увеличение заработной платы работников, поэтапно проводимое в течение текущего года. Так, с ноября размер заработной платы всех категорий работников повысится на сумму вознаграждения к профессиональному празднику, выплата которого производилась в октябре.

Т. ВАКУЛИЧ
главный экономист

СОБЛЮДАЙ ДИСТАНЦИЮ

Соблюдение дистанции – это одно из самых важных составляющих безопасности дорожного движения.

Основной из причин дорожно-транспортных происшествий в осенне-зимний период является несоблюдение дистанции до впереди движущегося автомобиля

Пункт 85 Правил дорожного движения гласит, что «Водитель обязан соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения в случае его экстренного торможения или остановки, и необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность дорожного движения с транспортными средствами, стоящими или движущимися по соседним полосам движения».

Так что же такое дистанция!?

Дистанция – не фиксированная величина для всех случаев. Она зависит от скорости движения, состояния асфальта и шин вашего автомобиля, погодных условий, в том числе от скорости реакции и самочувствия водителя.

Не каждый водитель может безошибочно определить расстояние «на глаз». Для тех, кому затруднительно интуитивно определять промежутки, существует так называемое правило двух секунд. Необходимо дождаться, пока машина, едущая впереди, поравняется с каким-либо ориентиром (дорожным знаком и пр.). После этого нужно сосчитать до двух. Если ваш автомобиль за это время проехал заданную отметку, значит скорость нужно сбросить. Среднестатистическому водителю требуется ровно 1 секунда, чтобы среагировать на опасность и на-

жать на педаль тормоза. Вторая секунда – запас для тех, чья реакция не отличается быстротой. Иногда временной интервал приходится увеличивать. Например, после снегопада и во время дождя опытные водители советуют выдерживать дистанцию в 4 секунды. При езде по гололеду безопасный промежуток возрастает до 5-6 секунд.

Вышеприведенный совет больше подходит для передвижения по загородным шоссе. Для городских же улиц существуют другие правила. Если движение транспортного потока идет со скоростью меньше 60 км/час, безопасная дистанция должна составлять минимум 20 метров. В условиях снегопада и гололеды это расстояние необходимо увеличивать в 2 раза. Разумеется, при этом крайне важно соблюдать скоростной режим и учитывать дорожные условия.

В. КУРЦАПОВ
начальник ООТиБД

Особенности эксплуатации автомобиля зимой



Зима становится для многих автомобилистов настоящим испытанием на прочность и даёт возможность продемонстрировать свои навыки. Большая её часть сопровождается выпадением снега, порывистым ветром, морозами и

гололёдом. Данные погодные условия не способствуют комфортному управлению автомобилем и значительно ухудшают безопасность дорожного движения. Согласно статистике, количество автомобильных аварий зимой воз-

растает, поэтому зимние погодные условия заставляют водителя предварительно готовить машину к их наступлению, так как пренебрежение его техническим состоянием может привести к трагедии, ведь дорога не прощает ошибок и карает очень строго. Сокращённый световой день, недостаточное освещение дороги, плохая видимость и скользкое дорожное покрытие значительно усложняют управление транспортным средством. Даже самый опытный водитель испытывает дискомфорт и чувство неуверенности в таких погодных условиях.

Начало. Окончание на стр.3

Окончание. Начало на стр.2

Высокая отрицательная температура воздуха заставляет все системы автомобиля работать в некомфортных условиях.

Именно поэтому важно заблаговременно подготовить машину к эксплуатации в зимнее время. Перед наступлением зимы не мешает проверить элементы подвески. Устойчивость автомобиля на скорости очень важна и один неисправный рычаг может привести к трагедии, так как зимой изношенные части подвески подвергаются серьёзным нагрузкам и не всегда проходят проверку на прочность.

Очень важно проверить работоспособность внешних световых приборов и электрооборудования, так как зимой темнеет намного раньше, чем летом, и нерабочие фонари автомобиля могут спровоцировать ДТП.

В связи с повышенным использованием электроприборов увеличивается нагрузка на генератор и аккумулятор. Именно аккумулятор очень часто становил-

ся причиной проблем с запуском двигателя в утренние часы зимой.

Продолжительные отрицательные температуры окружающего воздуха приводят к снижению эффективности его работы.

Осенью не помешает проверить уровень и плотность электролита, при необходимости довести уровень электролита до нормы путем доливки дистиллированной воды, довести плотность до нормы путем проведения заряда.

Также проверить состояние клемм на наличие окисления и аккумуляторных пластин на наличие белого налета, что является признаком начала сульфатации АКБ, которая в запущенных случаях может быть устранена тренировочными циклами «заряд-разряд».

Очень важно своевременно выполнить замену летнего варианта резины на зимние шины, так как летняя резина зимой практически не работает в плане сцепных качеств с доро-

гой, вследствие чего машина во время движения может в любой момент уйти в занос и оказаться в кювете.

Работа двигателя автомобиля при отрицательных температурах отличается увеличением нагрузки на его рабочие элементы, поэтому нелишним будет перед наступлением морозов выполнить замену моторного масла, а также масляного и топливных фильтров.

Топливный фильтрующий элемент, особенно в дизельном двигателе, при сильном загрязнении зимой может замёрзнуть, это значительно затруднит запуск транспортного средства.

Следуя этим советам, водитель даст возможность максимально обезопасить себя от неприятных сюрпризов зимы.

Мелочей в этом вопросе не бывает, так как он касается личной безопасности водителя и пассажиров.

Е.ЧИМБУР
инженер ПТО

ОБМЕН ОПЫТОМ

10 ноября 2022 года состоялась встреча руководителей структурных подразделений нашего предприятия с коллегами ОАО «Автобусный парк г. Барановичи».

Основными целями и задачами данной встречи было ознакомление со структурой организации управления производственными процессами АРМ, СТО и СЦ МАЗ, организацией управления отдела перевозок, структурой и основными принципами работы отделов главного механика и гаражной службы.

Соответственно, наши специалисты познакомились с заместителем директора, главным инженером, главным механиком, руководителями отдела перевозок, ПТО, СТО, АРМ.

Коллеги ОАО «Автобусный парк г. Барановичи» профессионально организовали ознакомительную экскурсию по предприятию и подробно ознакомили с принципами организации основных производственных процессов.

В результате, наши специали-

сты на посещаемом предприятии особо отметили культуру производства, технологическую дисциплину и современные производственные технологии.

Всё увиденное и услышанное – современное и высокотехнологичное оборудование, структуры и формы организации управления производственными процессами и т.д. – в ближайшее время будет проанализировано руководством, определены перспективные направления для внедрения на нашем предприятии.

От лица всех посещавших ОАО «Автобусный парк г. Барановичи» работников выражаю искреннюю благодарность коллегам за радушное гостеприимство, внимательность и заботу.

Предприятию и коллективу ОАО «Автобусный парк г. Барановичи» желаю динамичного развития, достижения всех поставленных задач и стабильной работы предприятия на долгие годы.

И.ЮХА
начальник СТО,
председатель профкома

