

Нарушение ПДД

За текущий период 2020 года водители ОАО «Пинский автобусный парк» 12 раз привлекались к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения.

Основными видами нарушений являются: превышение скоростных режимов, несоблюдение дистанции и бокового интервала, непредоставление преимущества пешеходам.

Количество и вид нарушений Правил дорожного движения распределились следующим образом:

- превышение скоростного режима – 4 водителя (Курган Г.Н., Жогальский Д.Г. 2 раза, Корзун В.К.);

- непредоставление преимущества пешеходам – 3 водителя (Заяц А.Н., Середич Д.С., Розжаловец С.М.);

- несоблюдение дистанции и бокового интервала – 4 водителя (Викулов Е.А., Павловец И.В., Тарасюк В.П., Каштанов В.А.);
- управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности – 1 водитель (Жовнерик В.В.).

Надежность водителя определяется его способностью управлять автомобилем, обеспечивая при этом максимально возможную безопасность как для себя, так и для других участников движения. Эта способность предопределена не каким-то одним фактором, например, дисциплинированностью или хорошим здоровьем, а целым комплексом. К наиболее важным из них относятся уровень профессионального мастерства, достаточные знания Правил дорожного движения, психофизиологические и личностные качества человека. Каждый из этих факторов влияет на качество управления автомобилем.

Большая часть ДТП и нарушение Правил дорожного движения совершается не из-за не-

знания водителями ПДД, а из-за невнимательности и халатного отношения к своим обязанностям.

Помните, неукоснительное соблюдения Правил дорожного движения – залог безопасности всех участников дорожного движения.

В.КУРЦАПОВ,
начальник отдела ОТИБД



Вакансии

ОАО «Пинский автобусный парк» требуются на работу:

- кондуктор;
 - электрогазосварщик (профессионально-техническое образование, наличие допуска для работы с аппаратом газовой сварки и резки);
 - слесарь по ремонту автомобилей (профессионально-техническое образование);
 - мастер по ремонту транспорта (специальность «Техническая эксплуатация автомобилей»);
 - механик (специальность «Техническая эксплуатация автомобилей»);
 - инженер (специальность «Техническая эксплуатация автомобилей»);
- Телефон для справок 68-33-52.

Объявления

15 июля 2020 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия». Вопросы можно задать по номеру телефона 64-14-44.

Сердечно поздравляем! В июне отметили юбилей:

- Сыса Петр Иванович,**
начальник АРМ;
Белошицкая Татьяна Владимировна,
кондуктор а/к №2;
- Ушаков Виктор Владимирович,**
водитель филиала «Иваново»;
- Лукашевич Валерий Васильевич,**
водитель а/к №1;
- Свидич Михаил Григорьевич,**
водитель а/к №1;
- Колесникович Николай Алексеевич,**
водитель а/к №1.

Больше солнечных дней,
больше ясной погоды,
верных рядом друзей,
море счастья в семье!
Пусть проходят обиды,
пусть не тронут невзгоды,
пусть живет легко,
словно в сказочном сне!

С Днем Независимости Республики Беларусь!

Сердечно поздравляем вас с главным государственным праздником – Днем Независимости Республики Беларусь и очередной годовщиной освобождения нашей Родины от немецко-фашистских захватчиков!

Это праздник нашей радости, гордости и мужества. Дата 3 июля вошла в историю Беларуси яркой страницей героической доблести фронтовиков и тружеников тыла, партизан и подпольщиков, которые освободили страну от фашистских захватчиков, завоевали свободу для своего народа, отстаивали независимость Родины!

День Независимости – это праздник всех, кому дороги и понятны наши общие ценности: гордость за страну, желание трудиться для ее процветания, любовь к своей земле, семье, родным.

В этот светлый и радостный день желаем всем вам крепкого здоровья, большого семейного

счастья, мира, взаимопонимания, согласия и благополучия! Пусть каждый день вашей жизни

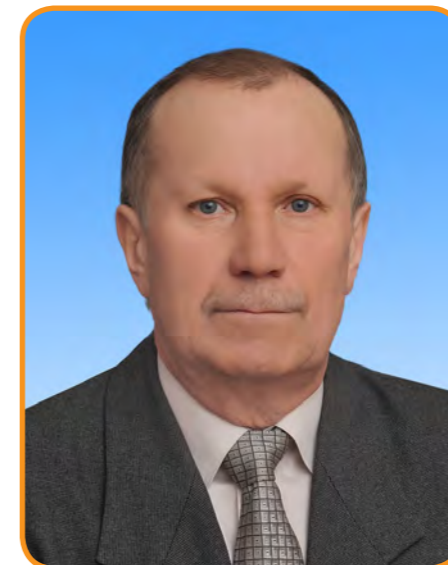
будет наполнен радостью, теплом, успехами и новыми достижениями!



Доска почета

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей по итогам работы за 2019 год портрет механика производственно-технического отдела Богдана Федора Ивановича занесен на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Федор Иванович Богдан свою трудовую деятельность в автобусном парке начал с 9 декабря 1981 года. И вот уже 38 лет он посвятил родному предприятию, работая на разных должностях: мастер по ремонту транспорта, слесарь по ремонту автомобилей, а с сентября 2016 года – механик ПТО.



Богдан Федор Иванович

За период работы в организации зарекомендовал себя с положительной стороны. Ответственно и принципиально относится к своей непосредственной работе. Грамотный, высококвалифицированный специалист. Имеет большой опыт работы. Проявляет инициативу новых методов и приемов в работе. Оперативно принимает решения по возникающим вопросам по закрытию маршрутной сети и выпуске на линию технически исправного подвижного состава.

За высокий профессионализм ему неоднократно присваивалось звание «Лучший по профессии», объявлялись благодарности.

Вежлив, скромен, честен, умеет взять на себя ответственность, в возникающих конфликтных ситуациях ведет себя тактично. В трудовом коллективе пользуется авторитетом.

Граница на замке. Пока.



В последнее время, как у потенциальных пассажиров, так и у работников предприятия постоянно возникает вопрос к отделу маркетинга: «Когда автобусный парк возобновит обслуживание международных маршрутов?».

Предлагаю совместно проанализировать информацию из открытых источников. Итак, Евросоюз заявил об открытии внутренних границ до конца июня. Одновременно сообщается, что решение об открытии внешних границ (в т.ч. с нашей страной) будет приниматься в начале июля с учётом сложившейся эпидемиологической ситуации. При этом, выработаны определённые критерии, основным из которых является следующий: не более 25 случаев заболевших коронавирусом на 100 000 населения за последние две недели. Математические расчёты показывают, что

для соответствия указанному критерию необходимо, чтобы в нашей стране ежедневно в течение двух недель регистрировалось не более 168 случаев в среднем. Вывод – ожидаем снижения количества инфицированных. Да, сейчас минимальное автобусное сообщение с той же Польшей имеется. Однако необходимо понимать следующее: въезд в Республику Польша в настоящее время разрешён ограниченными категориями граждан при соблюдении определённых условий. И если перевозчики негосударственной формы собственности, «стартующие» из Минска (где проживает 2 020,6 тыс. жителей, или 21,5 % от всего населения республики), могут рассчитывать на более-менее приемлемый с экономической точки зрения уровень пассажиропотока, то наш рейс из 130-тысячного Пинска будет востребован в минимальной степени.

Украина. На государственном уровне звучали заявления, что открытие границ с нашей страной произойдёт после открытия Евросоюзом внешних границ. По последней официальной информации, ограничительный порядок въезда будет действовать до 31 июля включительно. К огромному сожалению, необходимо кон-

статировать, что «черноморского сезона» у нас в этом году, по всей видимости, не будет. Следовательно, исходя из экономических показателей работы маршрутов Пинск-Затока и Пинск-Железнодорожный порт в прошлом году, в текущем году мы недоберём более 100 000 рублей выручки и не получим дополнительной прибыли в сумме более 35 000 рублей.

Россия. Высшие должностные лица страны-соседки не раз заявляли о глубокой заинтересованности в открытии границ с Республикой Беларусь. Однако со ссылкой на то, что решение будет приниматься исходя, опять же, из эпидемиологической обстановки. И предварительной и точной даты нет. Хотя абсолютно не исключён вариант, что решение об открытии границы может быть принято в любой момент, так же спонтанно, как и решение о закрытии границы.

В заключение хочу акцентировать внимание на то, что приведённые выше выводы актуальны именно на сегодняшний день, ситуация развивается стремительно и всё может поменяться очень быстро. Руководством ежедневно отслеживается и анализируется складывающаяся ситуация в целях оперативного реагирования в виде возобновления обслуживания маршрутов международно-го сообщения.

Л. ЖОВНЕРИК,
ведущий специалист
отдела маркетинга

правления развития города, т.н. точки роста, среди которых можно отметить развитие туристического потенциала нашего края,

Начало. Окончание на стр.3



Открытый разговор

23 июня в классе по безопасности движения состоялась встреча представителей структурных подразделений предприятия с председателем Пинского городского исполнительного комитета Ребковцом И.Г.

Поскольку абсолютное большинство наших работников знает Ивана Григорьевича лично, встреча ожидалась с повышенным интересом, и эти ожидания, надо сказать, оправдались.

Руководитель органа местной власти был максимально открыт и откровенен с аудиторией. В начале своего выступления он акцентировал внимание на то, что

в настоящее время наша страна переживает непростой жизненный период. Ознакомил с видеонаблюдением ситуации как внутренней, так и геополитической, Президентом Республики Беларусь, который встречался с активом Брестской области буквально накануне.

Касаясь вопросов областного и регионального уровня, Ребковец И.Г. ознакомил присутствующих с достижениями за последнюю учётную пятилетку, обозначил основные перспективные на-

Окончание. Начало на стр.2

создание биотехнологической лаборатории на базе Полесского государственного университета («кластерное развитие»), совершенствование логистической составляющей с учётом планируемой реконструкции трассы М10 и др. В подробностях рассказал о визите в Пинск председателя верхней палаты парламента (Совета Республики) Кочановой Н.И.

Импонирует то, что в своей речи Иван Григорьевич не стеснялся говорить о существующих проблемах, не пытался их замалчивать. К примеру, главу исполнительной власти не может не огорчать тот факт, что по уровню средней заработной платы город Пинск находится на 8-м месте среди городов Брестчины. Однако, повлиять на сложившуюся ситуацию не всегда представляется возможным, поскольку абсолютное большинство градообра-

зующих предприятий находятся в республиканском подчинении.

В заключительной части от формата выступления встреча перешла в формат вопрос-ответ. Отвечая на вопрос техника ПТО Ковш З.К., председатель горисполкома обстоятельно проинформировал собравшихся об эпидемиологической ситуации в городе, которая не выделяется на общем фоне ни в лучшую, ни в худшую сторону. На его взгляд, ситуация из фазы осторожного оптимизма уже перешла в фазу уверенного оптимизма.

Специалист ОМ Акежева Л.М. обратила внимание Ивана Григорьевича на проблему состояния тротуаров на отдельных улицах города, на что получила заверения, что вопросы состояния дорог и пешеходных зон находятся на особом контроле, а в частности будет обращено внимание на озвученные улицы.

Были и другие вопросы, на

которые все получили профессиональные, прямые, правдивые и беспристрастные ответы, подкреплённые статистическими выкладками.

Стоит также отметить, что Иван Григорьевич и как бывший руководитель нашего предприятия, и как человек, искренне переживающий за отрасль автомобильных перевозок пассажиров, живо интересовался существующими проблемами предприятия в это непростое время, социальным самочувствием трудового коллектива. В целом, после встречи осталось стойкое ощущение того, что в Пинске будет продолжаться динамичное развитие всех сфер жизни общества: экономической, социальной, духовной и т.д. И у нас ещё не раз будет найдётся повод гордиться родным городом.

Л. ЖОВНЕРИК,
ведущий специалист
отдела маркетинга

Осторожно, вода!

Сезон отпусков «на носу». Многие уже выстраивают планы и выбирают отдых в разных краях на берегах местных водоёмов. Однако отдых – понятие растяжимое, и у каждого свое представление о нем, но в одном сходятся все – летний отдых – синоним купания.

И, к сожалению, не всегда финал отдыха оправдывает ожидания, а порой доходит и до трагедий. Статистика прошлого года способна охладить пыл любого. В течение 2019 года на водоёмах области утонуло 29 человек. Эта цифра была бы в разы больше, если бы не работа спасателей и активистов ОСВОД, которые спасли 196 незадачливых купальщиков. Если внимательней присмотреться к случаям утопления, то выясняется, что «лучшим другом» смерти на воде является – алкоголь. Состояние алкогольного опьянения – прямые предпосылки к гибели на воде во время отдыха. Только от нашей предусмотрительности к бережному отношению к собственной жизни зависит ее продолжительность. Не стоит забывать и о малолетних отдыхающих. За деть-

ми нужен постоянный контроль, а вблизи водоёмов тем более. Каждый родитель должен ежеминутно знать, где находится его ребенок. На данный период 2020 года в Брестской области утонуло 17 человек, из них 9 человек в состоянии алкогольного опьянения. Вывод один – только ответственность за себя и за своих близких позволит пережить летний сезон без нелепых и чудовищных трагедий.

Правила поведения на воде:

- перед началом купального сезона посоветуйтесь с врачом, как вам пользоваться водой, принимать солнечные и воздушные ванны.

- купайтесь только в специально отведённых или хорошо знакомых местах.

- лучше всего купаться в солнечную безветренную погоду при температуре воздуха не ниже 20-25 С.

- если не умеете плавать, не умеете плавать, не доводите себя до озноба.

- купаться следует не ранее, чем через 1,5 – 2 часа после приема пищи.

- попав в сильное течение, не плывите против него, а старайтесь по течению приблизиться к берегу.

- оказавшись в водовороте, не теряйтесь. Наберите в легкие побольше воздуха, погрузитесь в воду, сделайте рывок в сторону по течению и всплывите.

- запутавшись в водорослях, не делайте резких движений и рывков, иначе еще больше запутаетесь.

- лягте на спину и постарайтесь с помощью плавных спокойных движений выплыть в ту сторону, откуда приплыли. Если это не поможет, подтяните ноги и осторожно освободитесь от растений руками.

- при судорогах старайтесь изменить способ плавания, чтобы уменьшить нагрузку на сведенные мышцы и ускорить их расслабление.

Л. ЛУЧКО,
инструктор по ОМР

