

Окончание. Начало на стр.3

Кондуктор – работа, где каждый день случаются новые приключения, подходит не всем. Редко бывают дни, когда после стольких часов «на колесах» тело сохраняет бодрость. Невыносимая жара – летом, осенью и зимой – жуткий холод и сырость. Это под силу не всем. Однако среди работающих в автопарке женщин есть настоящие героини, которые работают с момента образования кондукторской службы - это Галина Сергеевна Ярмолюк, Галина Ивановна Лешко, Нина Ивановна Колесникович, Анна Ивановна Лис, которая с 2000 года переведена на должность диспетчера автомобильного транспорта.

**Уметь быть психологом.**

Несмотря на то, что эта профессия довольно нервная, требующая особой выдержки и терпения, наш коллектив справляется достойно.

Умение уладить конфликт – еще одно качество, необходимое кондуктору. Хотя некоторые «хозяйки автобуса» предпочитают просто не вступать в чужие разборки. Но бывают моменты, когда приходится, как говорится, сунуть нос, куда не просят, чтобы предотвратить неприятные последствия для себя и других пассажиров. Драки, скандалы, выяснения отношений – случаи нередкие. Где-то прикрикнуть, где-то помочь разобраться в ситуации, где-то утешить – далеко не все способы урегулирования накаляющейся обстановки. Иногда приходится быть и психологом.

**И врачом.**

Если вдруг кому-то станет

плохо, без внимания не оставят. Бывали случаи сердечного приступа, эпилепсии, обморока и другие. Удивляло то, с какой самоотдачей кондукторы пытались помочь больным. Девушке, потерявшей сознание, кондуктор не только оказала первую помощь, но и вывела на свежий воздух, осталось сопроводить на улице до приезда скорой помощи.

**Обучение кондукторов.**

Не существует учебных учреждений для получения профессии кондуктора. Все знания работник получает на рабочем месте. Поэтому должность кондуктора доступна практически каждому.

Спасибо за Ваш нелегкий труд.

Желаем Вам от всей души счастья и здоровья.

**Е.ЖУК,**  
механик а/к №2



**Объявления**

19 августа 2020 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия». Вопросы можно задать по номеру телефона 64-14-44.

**Вакансии**

Требуются на работу:

- кондуктор;
- электрогазосварщик (проф.-тех. образование, наличие допуска для работы с аппаратом газовой сварки и резки);
- слесарь по ремонту автомобилей (проф.-тех. образование);
- механик (спец. «Техническая эксплуатация автомобилей»);
- водитель автобуса (ф-л «Иваново», категории «D» или «DE»);

Телефон для справок 68-33-52.

**Сердечно поздравляем!**  
**В июле отметили юбилей:**

- Шпак Игорь Николаевич,** водитель ОМ;
- Савицкая Елена Витальевна,** начальник ОПиКР;
- Канникайнен Елена Павловна,** мойщик-уборщик ПС ТС;
- Кудин Геннадий Леонтьевич,** водитель АРМ;
- Литвинчук Мария Матвеевна,** кондуктор а/к №1;
- Гусак Владимир Иосифович,** водитель а/к №2;
- Кирикович Адам Васильевич,** водитель а/к №2;
- Кривенко Виктор Николаевич,** водитель а/к №1;
- Андриевич Владимир Владимирович,** обойщик АРМ.

*Желаем Вам в работе вдохновения,  
В кругу семьи - тепла и доброты.  
Среди друзей - любви и уваженья  
И в жизни сбывшейся мечты.*

**Выборы Президента Республики Беларусь**

**Выборы - необходимый признак демократического правового государства.**

Органы государственной власти формируются двумя способами: путем выборов и путем назначения. Однако и назначения на высшие посты в органах исполнительной и судебной власти осуществляются выборными органами. В выборных органах власти воплощается воля народа и от них дается главный импульс формированию всей исполнительной, судебной и местной власти в стране. Таким образом, выборы дают высшую избирательную легитимность всей структуре органов государственной власти. Отсюда исключительно важное значение выборов на всех уровнях.

Выборы представляют собой законную форму прямого народного волеизъявления, важнейшее проявление демократии. Через выборы граждане оказывают воздействие на формирование органов государственной власти и тем са-

мым реализуют свое право на участие в управлении государственными делами.

В Республике Беларусь – социальном, правовом, демократическом государстве, выборы являются свободными и проводятся на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании.

9 августа 2020 года состоится одно из важнейших событий в нашей стране – выборы Президента Республики Беларусь.

Администрация ОАО «Пинский автобусный парк» призывает всех Вас прийти 9 августа 2020 года на избирательные участки и сделать правильный выбор.

Мы - граждане Рэспублікі Беларусь, якія неаб'якавы да мінулага, сучаснасці і будучыні нашай краіны і павважаюць унёсак кожнага пакалення ў росвіт нашай Радзімы.

Нас аб'ядноўваюць каштоўнасці, якія вышэй палітычных прыхільнасцяў, групавых інтарэсаў і асабістых амбіцый. Гэта суверэнітэт і незалежнасць нашай краіны, святасць яе працоўных і баявых традыцый, агульнае дабро і справядлівасць.

Выбары для нас - магчымасць непасрэдна ўдзельнічаць у кіраванні краінай, захаваць і прымножыць тое лепшае, што створана нашымі продкамі і кожным з нас.

Сёння наш голас на выбарах - гэта канкрэтны ўнёсак у будучыню нашых дзяцей, умацаванне сацыяльнай стабільнасці і суверэнітэту нашай дзяржавы.

Толькі ад нас залежыць, якою будзе заўтра наша ўтульная, мірная, квітнеючая Беларусь!

**9 жніўня 2020 года**  
**ВЫБАРЫ**  
**ПРЭЗІДЭНТА**  
**РЭСПУБЛІКІ**  
**БЕЛАРУСЬ**

**Доска почета**

**За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей, по итогам работы за 2019 год портрет водителя автомобильной колонны №2 Домбровского Василия Васильевича занесен на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».**

С 3 июня 1996 года Домбровский Василий Васильевич начал свою трудовую деятельность в автобусном парке водителем-инструктором, с 15 сентября 1997 года продолжил работу водителем автобуса на городских маршрутах и ни разу не заду-



**Домбровский Василий Васильевич**

мался о смене своей профессиональной деятельности.

За время работы в автобусном парке он освоил несколько типов автобусов. Василий Васильевич зарекомендовал себя как добросовестный, исполнительный, требовательный к себе, технически грамотный водитель. Постоянно работает над повышением своего профессионального мастерства, плановые задания выполняет качественно и в срок.

Доброжелателен, всегда подскажет, поделится опытом. Является наставником молодежи.

Награжден нагрудным знаком «За работу без аварий» второй степени.

Ему неоднократно объявлялись благодарности за высокий профессионализм, тактичность и доброжелательность к пассажирам.

## Пинскому автобусному парку – 65 лет

**С**воими корнями история автобусного парка уходит в далёкое довоенное время, когда на основании Указа Президиума Верховного Совета БССР от 15.01.1940 было создано Пинское автотранспортное предприятие, которое первоначально располагалось на ул. Полесской. К сожалению, Великая Отечественная война прервала процесс его становления и развития. Но уже в первые послевоенные годы в автотранспортной конторе трудилось около 70 человек. Подвижной состав, которым осуществлялись тогда в городе и пригороде нерегулярные грузовые и пассажирские перевозки, состоял из 6 автобусов марки ГАЗ-АА и 15 автомобилей ЗИС-5.

**1 августа 1955 года произошло разделение предприятия на два самостоятельных: автотранспортную контору грузового транспорта и автотранспортную контору пассажирского транспорта. Данная дата сегодня считается днём рождения Пинского автобусного парка. Располагался он по ул. Черняховского.**

В 2002 году проведена реорганизация предприятия путём присоединения к нему в форме филиала Ивановского автопарка.

На всех этапах становления и развития предприятия коллектив постоянно ищет пути совершенствования перевозочного процесса, технического перевооружения, наращивает объёмы перевозок, строит и реконструирует производственные и бытовые помещения. Для работников предприятия создаются достойные условия труда и отдыха.

Основная наша задача на протяжении уже многих десятилетий остаётся неизменной – максимально качественное оказание услуг по перевозке автомобильным транспортом общего пользования.

Оглядываясь в прошлое и оценивая с позиций сегодняшнего дня проделанную за минувшие десятилетия в автобусном парке работу, можно с уверенностью сказать, что работники автопарка достойно выполняли и выполня-

ют возложенные на них обязанности.

Сегодня ОАО «Пинский автобусный парк» – это стабильно работающее и уверенно смотрящее в будущее автотранспортное предприятие, способное решать самые сложные и ответственные задачи.

В распоряжении трудового коллектива, численность которого вместе с филиалом «Иваново» составляет 748 человек, имеется 162 современных автобуса, обслуживающих 205 городских, пригородных, междугородных и международных маршрутов. Их общая протяжённость превышает 11 600 километров. В среднем в сутки выполняется 1 819 рейсов, перевозится 115 000 пассажиров. Общий пробег в сутки составляет 31 479 километров. Непосредственно с пассажирами на линии работают 306 водителей и 161 кондуктор.

У работников общественного транспорта особо ответственная и благородная миссия – перевозить людей. И никакая, пусть даже самая уважительная, причина не может послужить поводом для невыхода автобуса на линию, туда, где по пути его следования на каждом остановочном пункте с нетерпением и надеждой перевозчика ждут пассажиры. Их доверие дорогого стоит.

Пинчанами и гостями города давно замечено, что по движению городских автобусов можно сверять часы. Таков результат слаженной работы всех без исключения отделов и служб предприятия, выступающих в вопросах организации пассажирских перевозок единой и дружной семьёй.

Уважительное отношение к людям – одно из самых главных требований руководства предприятия к своим подчинённым.

Повышению качества и культуры обслуживания способствует регулярная корректировка маршрутной сети с учётом пожеланий пассажиров и экономической целесообразности каждого конкретного маршрута, благодаря чему окупаемость собственными доходами автопарка в общем объёме затрат на перевозку пассажиров в Пинске остаётся одной из самых высоких в Республике

Беларусь.

ОАО «Пинский автобусный парк» – высокотехнологическое транспортное предприятие. К примеру, система навигации «Азимут» позволяет нам в любое время суток отслеживать местонахождение автобусов, а в сервисе «Яндекс.Карты» пассажиры могут в режиме «онлайн» видеть время прибытия-отправления городских автобусов на любом остановочном пункте. В текущем году для удобства пассажиров внедрена электронная система оплаты проезда посредством QR-кода и реализация билетов многоразового использования (проездных).

Следующим шагом для удобства пассажиров должно стать оснащение основных пассажирообразующих остановочных пунктов города электронными табло, на которых в режиме реального времени будет отражаться информация о фактическом времени отправления предыдущего автобуса интересующего маршрута и расчётном времени прибытия двух последующих автобусов данного маршрута.

Нельзя не отметить, что за годы становления и развития в автопарке сформировался высококвалифицированный, целеустремлённый, знающий, а самое главное, любящий своё дело трудовой коллектив, который проявляет чувство ответственности за свой участок работы.

Труженики предприятия с честью и достоинством всегда выполняли стоящие перед ними задачи. И за это коллективу огромное спасибо!

Здоровья, сил, энергии Вам и в дальнейшем на добрые и славные дела, счастья и удачи в личной жизни!

В честь юбилея особые слова благодарности и признательности хочется сказать в адрес наших ветеранов. Они являются образцом для всех нас, особенно для молодёжи.

Я уверен, что имея сильный кадровый и производственный потенциал, автопарк и в дальнейшем будет повышать и совершенствовать качество и культуру оказываемых услуг.

**А. БУДНИК,**  
директор

## «Гвозди б делать из этих людей: крепче не было б в мире гвоздей\*»

**Д**ва года назад в нашей корпоративной газете в статье «Замечательный работник и просто хороший человек» рассказывалось о слесаре по ремонту автомобилей Чирве Владимире Ивановиче. Надеюсь, читатели нам простят то, что мы ещё раз уделим внимание этому достойнейшему человеку.

30.06.2020 был последним рабочим днём Чирвы В.И. на нашем предприятии перед выходом на заслуженный отдых. Он отработал у нас (вдумайтесь!) почти 45 лет. В нынешнее время «летунов», часто меняющих работодателя в погоне за «длинным рублём» или в поисках «хорошей жизни» – это поистине впечатляющая цифра. Да, Владимир Иванович такой и есть – истинный патриот своего предприятия, которых, к сожалению, остаётся всё меньше и меньше. Он из той плеяды людей хорошей советской закалки. Он – Профессионал, он – Учитель, он – Человек, и этим всё сказано.

Со сколькими людьми не общался в процессе подготовки этой статьи, все, подчёркиваю – все, отзываются о Владимире Ивановиче исключительно в позитивном ключе, отмечая его коммуникабельность, доброжелательность, чуткость, стрессоустойчивость, отзывчивость, искренность и многое-многое другое.

Отдельно стоит акцентировать внимание на дисциплинированность Чирвы В.И., на его

огромное трудолюбие, на ответственное отношение к порученному делу, на немалый вклад в рационализаторскую работу на предприятии. Одним из ярчайших примеров профессионализма героя нашей публикации является известная многим история установки на единственный на то время имеющийся на предприятии немецкий Неоплан коробки перемены передач другого производителя (с автобуса другой марки, производства другой страны). Впоследствии этот узел долгое время успешно эксплуатировался водителями Неоплана. Не зря Владимира Ивановича, наряду с другим многолетним труженником авторемонтной мастерской, по-доброму, любя и уважая, называли «Наши Кулибины».

Скептикам могу сказать – чрезмерных эпитетов в этой статье нет. Вне всякого сомнения, человек их заслужил.

Тысячекратно согласен с бывшим директором нашего предприятия, ныне градоначальником Ребковцом И.Г., который, посещая наше предприятие накануне Дня автомобилиста в прошлом году, отдельно отметил Владимира Ивановича и сказал, что это самый яркий пример «Почётного транспортника». И не важно, что на всех такой «лимитированной» награды не хватает, главное то, что человек оставил после ухода на пенсию – а в пример Чирву В.И. у нас будут приводить ещё очень долго.

Владимиру Ивановичу – крепкого здоровья, долгих лет жизни, удачи в реализации своих увлечений. Поверьте, коллектив предприятия искренне Вас уважает и ценит.

*\* из стихотворения Николая Тихонова.*

**И. ЮХА,**  
мастер по ремонту транспорта



## Когда работа не мёд...

**К**ондукторской службе ОАО «Пинский автобусный парк» исполнилось 25 лет. 97 кондукторов были приняты на работу 1 июля 1995 года.

На первый взгляд кажется, что быть кондуктором просто и несложно: ездешь, продаешь билеты. Чем на самом деле занимается «хозяйка салона» автобуса?

Ежедневно на линию выходят автобусы больше, чем 100 марш-

рутов. Услугами общественного транспорта каждый день пользуется больше трети населения города Пинска и района. По штатному расписанию их обслуживают 142 кондуктора. Строгих требований к кандидатам в кондукторы предъявляются, главное для работника – иметь хороший вестибулярный аппарат и выносливость. Это нужно, так как смены могут длиться более 8 часов, а автобус почти все время находится в

движении. Также работа кондуктора в первую очередь подразумевает общение с пассажирами. Поэтому такие личностные качества, как вежливость, коммуникабельность, доброжелательность, стрессоустойчивость, ответственность, исполнительность весьма приветствуются. Будущему кондуктору следует регулярно проходить медицинские обследования. Для работы не подойдет человек с проблемами в работе опорно-двигательного аппарата, плохим зрением и другими заболеваниями.

Начало. Окончание на стр. 4