

Спорт

Дартс

17 апреля в клубе автобусного парка состоялись соревнования по дартсу. В соревнованиях приняли участие прошлогодние чемпионы - Бурак Тамара и Савченко Вадим, а также новые молодые работники нашего предприятия - Шило Ольга, Марачков Денис, Жук Евгений, Завадский Сергей, Матвейчук Александр. В соревнованиях женских команд места распределились в следующем порядке:

1 место - команда кондукторов - 384 очка;

2 место - команда АВ «Пинск» - 338 очков;

3 место - команда ИТР - 284 очка.

Среди мужских команд шла более напряженная борьба. Разница очков при определении мест между командами была небольшой.

1 место - команда А/К №2 - 368 очков;

2 место - команда АРМ - 366 очков;

3 место - команда ИТР - 363 очка;

4 место - команда АК №1 - 359 очков.

При определении лучших стрелков нашего предприятия соревнования прошли в отдельном упражнении «Большой круг». Цель - набить максимальное количество очков. Очки набираются попаданием в сектора мишени с 1 по 20-й.

Победителями стали - Войтович Лариса Михайловна и Матвейчук Александр Михайлович.

инструктор по ОМР
Л.Л.Лучко



«Эх, прокачу!...»

«...Адам Казимирович нажал педали, "Антилопа" заскрежетала и остановилась. Командор кувиркнулся в машину с отчаянным криком: "Полный ход!" Несмотря на разносторонность и хладнокровие своей натуры, он терпеть не мог физической расправы. Обезумевший Козлевич перескочил на третью скорость, машина рванулась, и в открывшуюся дверцу выпал Балаганов...».

Ильф И.А. Петров Е.П.
«ЗОЛОТОЙ ТЕЛЕНОК».

Большинство не поняло к чему выдержка из классики, но именно это большинство узнало себя, и узнали себя Вы не в кричащем Командоре, а именно в этом самом Козлевиче. «К чему такие сравнения?» - спросите Вы, - «Опять преувеличивают и делают из мухи слона...». Что общего между литературным персонажем Адамом Козлевичем и вполне себе реальным водителем автобусного парка? Пока из открытой двери автобуса не выпадет какой-нибудь Балаганов (хорошо если совершеннолетний), то и общего не так уж и много. Что, опять приплетают за уши? Чтобы убедиться, достаточно понаблюдать за нашей работой на более или менее оживленной остановке. В глаза бросается небрежность подачи автобуса на площадку, в некоторых случаях открытие не дождавшись остановки, а у большинства и начало движения с незакрытыми дверями. Чем чревата такая небрежность и расхлябанность? Нет, не выигранным временем, лишними секундами графика... Она чревата травмированием пассажира. Именно того, которого Вы не заметили, потому что одновременно с нажатием на клавиши закрытия дверей, уже не контролируете посадку-высадку и действия добегающих или выходящих в последний момент пассажиров, а переводите взгляд в левое зеркало и отпускаете тормоз, у кого механика - педаль сцепления и т.д.

Так поступают опытные водители и только принятые молодые. Негативный опыт передается «от старого к молодому», и у каждого отговорка одна - ГРАФИК. Его Величество График лишает вас страха оказаться виновником серьезной

травмы (а может...) ну нет, пусть травмы пассажира. Подобно тому самому Козлевичу и его «Антилопе» ездят зеленые коробки по ухабам города и таят для своих пассажиров массу неприятных сюрпризов. Новость? Наверное, нет. Что делать и как быть? Все просто: не стать виновниками и «героями» неприятных историй поможет безукоризненное соблюдение Правил, в данном случае пункт 180 Правил дорожного движения, запрещающий начинать движение с незакрытыми дверями и открывать их до полной остановки. В марте 2016 года за нарушение этого пункта на комиссии по безопасности дорожного движения было 5 наших коллег, в апреле - 4. Намеренно не указываю фамилии, так как знаю их как профессионалов своего дела, и в последнюю очередь не хочется сравнивать их с каким-то комичным персонажем. Но факт остается фактом и привычка, или так называемая манера вождения, меняется очень сложно.

Одним убеждением проблемы не решаются, поэтому помогать Вам думать о безопасности будут соответствующие должностные лица автобусного парка. Помогать и наказывать в случае пренебрежения безопасностью.

Начальник отдела ОТ и БД
Марченко И.С.

Сердечно поздравляем!
В апреле отметили юбилей:

Лемешевский Георгий Петрович,
сторож отдела ОТ и БД;
Волох Анатолий Иванович,
механик ПТО;
Минич Александр Иосифович,
слесарь АРМ;
Прокопчик Петр Максимович,
водитель АК №1;
Житкович Галина Николаевна,
кондуктор АК №2;
Михновец Иван Семенович,
водитель АК №1.

**Желаем Вам в работе вдохновения,
В кругу семьи - тепла и доброты.
Среди друзей - любви и уважения
И в жизни сбывшейся мечты.**

ВЕСТНИК



ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"

Доска почета

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей по итогам работы за 2015 год портрет водителя автомобильной колонны №2 **Веренича Василия Ивановича** занесен на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Стаж работы на предприятии составляет более 15 лет.

За время работы в автобусном парке он освоил несколько типов автобусов. Василий Иванович зарекомендовал себя как добросовестный, исполнительный, требовательный к себе, технически грамотный водитель. Плановые задания выполняется качественно и в срок. Пользуется авторитетом и уважением в трудовом коллективе, всегда подскажет, поделится опытом.

Является ликвидатором последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС.

За многолетний добросовестный труд в системе автомобильного транспорта, личный вклад в повышение качества автомобильных перевозок Веренич Василий Иванович был награжден Почетной грамотой ОАО «Брестоблавто-транс». Награжден нагрудным знаком «За работу без аварий» второй и первой степени.



ВЕРЕНИЧ Василий Иванович

Уважаемые работники!

Сердечно поздравляем Вас с наступающим праздником – со светлым праздником – со светлой **Пасхой Христовой!**

Сегодня Великий День – день Воскресения Христа! Пусть в этот светлый день коснется вас Господня благодать, пусть за столом соберется вся ваша большая семья, а стол украсят пасхальные куличи. Да будет благословенен ваш каждый день и час. Пускай в вашей семье не будет места бедам и несчастьям, болезням и ссорам, ненависти и неприязни, а окружают вас только любовь, взаимоподдержка и взаимопонимание. Пусть душа ваша никогда не узнает печали и тоски, а сердце



пусть всегда смеется и радуется.

Желаем вам душевного равновесия и счастливых мгновений в жизни. Пускай звон колоколов исцелит душу и укрепит веру в лучшее. Пусть ваши глаза наполнятся искрами истинной радости от весточки, что Христос Воскрес!



Уважаемые работники!

Сердечно поздравляем вас с цветущим **Первомаем** – настоящим праздником весны и труда!

Первомайский праздник отождествляется с солнцем, голубым бездонным небом, нежной зеленой листвой и невообразимым весен-

ним счастьем! Позади холодная зима и метели, а впереди ласковое и теплое лето! Примите поздравление с этим чудесным праздником Весны и Труда! Желаем здоровья, успехов в труде и согласия в семье, быть любимыми, любить, радоваться весне, солнцу и этому празднику! Пусть вас всегда окружают чудесные люди, а те, кто вам особенно дорог, никогда не подводят. Пусть все ваши надежды сбудутся, а мечты исполнятся! Желаем, чтобы каждое утро вам хотелось идти на работу, а каждый вечер возвращаться домой. Не в этом ли и заключается простое человеческое счастье?

С праздником вас, дорогие коллеги!

Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны и работники предприятия!

9 Мая – великий праздник для нашего народа. Мы празднуем очередную годовщину **Победы** над фашистской Германией. Этот праздник многое значит для всех нас. И, вспоминая события многолетней давности, хочется пожелать всем счастья, здоровья, благополучия, неиссякаемой веры в светлое будущее и мирного неба над головой. Пусть ни одно поколение больше не узнает горестей войны.

В День Победы мы от всего сердца поздравляем с праздником ветеранов и благодарим их. Победа – вечный праздник в наших сердцах, то, что было – прошло, но никогда не будет забыто! Спасибо за вашу смелость, за вашу отвагу, за вашу заботу, за то, что подарили нам эту



мирную жизнь! Пожалуй, ни в одном языке мира не найдется слов, чтобы вложить в них всю благодарность от детей, внуков и правнуков за ваш бессмертный подвиг на фронтах и в тылу. Именно ваша честь и отвага более полувека назад дала право на жизнь последующим поколениям. Примите наш низкий поклон и пожелания каждый день чувствовать заботу и любовь близких! Здоровья вам, мира и спокойствия!

С Праздником! С **Днем Великой Победы!**

О безбилетных пассажирах

Все мы пользуемся общественным транспортом, поэтому своевременная оплата проезда для подавляющего большинства пассажиров это не только гражданский долг, но и обычный сознательный поступок, гарантия того, что в будущем по нашим дорогам продолжат ездить современные и безопасные автобусы, что, несмотря на время года и погоду, тысячи людей смогут не опоздать на работу, навестить близких в другом городе, посетить поликлинику и сделать еще тысячи важных и полезных дел!

Ежедневно в Ивановском районе выполняется более ста рейсов в пригородном и городском сообщении. Если допустить, что на каждом рейсе может проехать только один безбилетный пассажир, то недополученная выручка в месяц будет исчисляться десятками миллионов рублей, которые могли бы пойти на развитие транспортной инфраструктуры. С целью пресечения безбилетного проезда контрольной службой за первый квартал текущего года проведено 3410 проверок. К сожалению, не все пассажиры проявляют сознательность: привлечены к ответственности 5 безбилетных пассажиров.

Но все ли пассажиры знают, когда именно следует оплачивать проезд? На первых секундах нахождения в общественном транспорте? На следующей остановке? В любой момент поездки? Практика показывает, что не все пассажиры знают ответ на этот вопрос. Давайте обратимся к документу, регламентирующему данный вопрос. А именно — к правилам автомобильных перевозок пассажиров, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь №972 от 30 июня 2008 года.

Согласно пункту 216 правил, пассажир обязан «своевременно приобрести билет и в полном объеме оплачивать проезд, если иное не предусмотрено законами и актами Президента Республики Беларусь, у водителя, в кассе пассажирского терминала или других местах продажи — до начала поездки, у кондуктора (при его наличии) — до следующей остановки». Таким образом, у

пассажира один вариант: зашел, оплатил — ездая с чистой совестью. И никак иначе.

А что же ожидает безбилетного пассажира при встрече с контрольной службой, если он все-таки не оплатил должным образом проезд? Для ответа на этот вопрос мы снова обратимся к действующему законодательству.

Безбилетный проезд на городском транспорте является административным правонарушением. В силу ст.18.30 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях штраф за безбилетный проезд на всех видах городского транспорта составляет 0,5 базовой величины, на пригородном транспорте — 0,7 базовой величины, междугороднем транспорте — 1 базовую величину.

В случае, когда физическое лицо (в данном случае — пассажир городского транспорта) признало себя виновным в совершении административного правонарушения и выразило согласие на уплату штрафа на месте, протокол об административном правонарушении не составляется. В этом случае выносится постановление о наложении административного взыскания. (Ст.10.3 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях)

В случае отказа от уплаты штрафа, в силу ст.10.2 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, составляется протокол об административном правонарушении. После рассмотрения протокола об административном правонарушении должностное лицо выносит постановление об административном правонарушении, и копия постановления направляется физическому лицу, совершившему административное правонарушение. Данное постановление может быть обжаловано (опротестовано) в течение 10 суток со дня объявления (вручения или получения копии) постановления лицу, привлекаемому к административной ответственности в суде. После окончания срока на обжалование, постановление вступает в законную силу и сведения о физическом

лице, совершившем административное правонарушение, вносятся в «Единый государственный банк данных о правонарушениях»

После вступления в силу постановления об административном правонарушении, необходимо в 30-дневный срок добровольно уплатить штраф. Это можно сделать в любом расчётно-кассовом центре. В случае отсутствия оплаты штрафа в установленные сроки материал направляется в суд по месту жительства физического лица, в соответствии с действующим законодательством.

И ещё один важный момент. В соответствии с действующим законодательством, автомобильный перевозчик несёт имущественную и другую ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажира во время нахождения пассажира в салоне транспортного средства, либо во время посадки или высадки. В случае наступления, не дай Бог, страхового случая, пассажир, не имеющий билет на проезд, не сможет ни на что претендовать. Иными словами билет — это гарантия защищенности пассажира.

Начальник филиала «Иваново» Рыбак Ю.А.

Чернобыль: 30 лет спустя

26 апреля 1986 года стало гранью, разделившей судьбы людей на «до» и «после». Ночью на четвертом энергоблоке Чернобыльской АЭС прогремело два мощных взрыва, разрушивших реактор и вызвавших пожар. Вслед за этим произошел выброс радиоактивных веществ в окружающую среду.

Масштабы крупнейшей техногенной катастрофы были видны сразу, последствия изучаются до сих пор.

С каждым годом остается все меньше тех, кто принимал участие в ликвидации чернобыльской катастрофы. Каждый из них выполнял свой долг.

В коллективе автобусного парка трудится 10 человек, принимавших участие в ликвидации последствий на ЧАЭС: Веренич В.И.; Вильчук О.П.; Демьяненко В.В.; Зубко А.П.; Лукашевич В.В.; Почуйко С.С.; Черепанов В.Ю.; Шпетный А.П.; Березовский Н.К.; Быйстрик В.П.

Обращения граждан, замечания и предложения. 1 квартал 2016 года.

Вне всякого сомнения, главной задачей нашего предприятия на нынешнем этапе развития общественных отношений является постоянное повышение качества обслуживания пассажиров. Для достижения этой благой цели делается всё возможное: предприятие систематически пополняется новым современным подвижным составом, на автостанционных сооружениях создаются максимально комфортные условия пребывания для пассажиров и т.д.

Казалось бы, мы в полной мере реализуем принцип «всё для пассажира», и жаловаться клиенту вроде бы не на что.

Однако, за 1 квартал 2016 года в организацию поступило 24 (в 2015 году — 11) письменных обращений и 42 (в 2015 году — 2) электронных обращений граждан и юридических лиц.

Затрагиваемые в обращениях вопросы традиционны. Почти все поступившие обращения касаются работы пассажирского автомобильного транспорта. При этом, основное количество обращений было связано с изменением расписания движения маршрутов №№ 2 и 12 (было произведено в связи с началом обслуживания районов индивидуальной застройки «Красичин», «Соломинка» и т.д.). Внесённые изменения вызвали нарекания пассажиров, проживающих в районе индивидуальной застройки «Крайновичи» (Жилгородок). В конечном итоге, удалось найти оптимальное решение, устроившее все стороны.

Но в сегодняшней статье считаем необходимым заострить внимание на другом: из 66 поступив-

ших обращений 8 являются жалобами пассажиров на конкретные действия наших работников. А именно: 13.01.2016 по справочному номеру 114 оператор автовокзала «Пинск» предоставила недостоверную информацию по вопросу порядка обслуживания маршрута Пинск-Вильнюс; 22.01.2016 на маршруте № 13 водитель автомобильной колонны № 2 Богурич В.Е. нарушил ПДД, выбрав небезопасную скорость, в результате чего пассажир упал; 26.01.2016 поступила жалоба на неправомерные действия кондуктора автомобильной колонны № 2 Шоломицкий И.Ф. при обслуживании пассажира (инвалида 2-й группы); 13.02.2016 на маршруте Санкт-Петербург-Варшава из-за незапланированной остановки водителем автомобильной колонны №1 Богданом Валерием Николаевичем пассажир опоздал на поезд; 02.03.2017 на маршруте № 7 водитель автомобильной колонны № 2 Лобко С.С. нарушил график движения (опоздание на 14 минут). Анализируя результаты рассмотрения данных обращений, можно прийти к выводу: не все полученные жалобы соответствуют выражению «пассажир всегда прав».

Хочется также отметить, что в адрес перевозчика поступают не только жалобы, замечания, предложения, но и благодарности. В них пассажиры отмечают такие качества наших работников, как профессионализм, человечность, качественное обслуживание и т.д. В отчётный период такой чести удостоились кондуктор Карвацкая Т.И., водители Веренич В.Г. и Лаврукович А.С.

В имеющиеся книги замечаний

и предложений внесено 8 (в 2014 году — 9) записей, из которых 5 записей являются благодарностями, 3 — жалобами. По результатам рассмотрения жалоб, вины работников предприятия не установлено. Однако, это отнюдь не означает, что в каждом из случаев нашими работниками использованы все меры для их предотвращения.

Анализ поступивших на предприятие жалоб, заявлений и предложений позволяет увидеть недостатки в работе коллектива, которые в дальнейшем неизбежно приводят к снижению имиджа организации. В связи с этим, руководители структурных подразделений, рассматривая обращения, просто обязаны тщательно анализировать послужившие для их написания причины для исключения подобных случаев впредь.

Прекрасно понимая, что проводимая в настоящее время оптимизация маршрутной сети направлена, в первую очередь, на снижение затрат предприятия в условиях неблагоприятной экономической ситуации, хочу попросить сотрудников соответствующих отделов при внесении изменений в порядок обслуживания маршрутной сети по возможности максимально минимизировать негативную реакцию населения.

Одновременно, хочу обратиться ко всем работникам нашей организации: только приложив максимум усилий, проявив максимум доброты и уважения, мы сможем сказать пассажиру: «ОАО «Пинский автобусный парк» — лучший перевозчик в Пинском и Ивановском регионах».

Начальник ОПИКР
Е.В.Савицкая

Выполнение основных прогнозных показателей социально-экономического развития								
ОАО "Пинский автобусный парк"								
№№ п/п	Показатели	Задание	март		3 месяца			
			2015	2016	%	2015	2016	%
Основные целевые показатели								
1	Экспорт услуг, тыс. дол. США	95,9 (100,0%)	30,3	31,7	104,6	95,9	83,2	86,8
2	Энергосбережение					-5,95	-9,3	
Индикативные показатели								
3	Номинальная заработная плата, тыс.руб.	6488,6	6504,6	6223,5	100,2	6130,4	6366,5	103,9
4	Рост производительности труда млн. руб		17,4	18,6	107,0	49,4	54,0	109,3
5	Пассажирооборот, тыс.пасскм	100,1%	21440,3	20996,8	97,9	62005,5	61584,9	99,3
Прочие показатели и задания								
6	Объем перевозок пассажиров, тыс.		4425,8	4047,9	91,5	12906,8	12033,3	93,2
7	Соотношение темпов роста производительности труда по выручке от реализации над темпами роста номинальной заработной платы		1,11	1,07	96,1	1,05	1,05	100,2
8	Прибыль от пр. деятельности, млн.руб.		-759,8	-888,1		-2210,7	-2366,3	
9	Уровень рентабельности		-5,9	-7,4		-6,0	-6,2	
10	Чистая прибыль, млн.руб.		-1039,1	-446,4	-298,1	-1463,8	-563,5	
11	Численность		713	710	99,6	717	709	98,9