

Спорт



19 мая 2015г. состоялась ежегодная легкоатлетическая эстафета среди школ, колледжей, предприятий города. Старт соревнований был от речного вокзала, а далее проходил по набережной, городскому парку культуры и отдыха, затем участники соревнований бежали в обратном направлении. Погода позволяла многочисленным болельщикам наблюдать за этими увлекательными соревнованиями. Достоинно выступила в этих соревнованиях команда нашего предприятия. Честь автобусного парка защищали: Федорук Светлана, Кох Мария, Рыжко Тамара, Ульянич Татьяна, Дорожинская Оксана, Невдах Игорь, Сидоревич Роман, Тороп Артем, Косяк Юрий, Гребенчиков Максим, Довбыш Андрей.

В гимназии №3 состоялись соревнования по футболу среди работников ОАО «Пинский автобусный парк». К началу соревнований футбольное поле было добросовестно скошено работником нашего предприятия Ткачуком Николаем Иосифовичем. Начальник автовокзала «Пинск» Голышак Владимир Анатольевич и начальник А/К №2 Рубец Роман Григорьевич собрали лучших футболистов своих подразделений. В результате темпераментной, интересной борьбы места распределились в следующем порядке:

- 1 место - А/К №2
- 2 место - А/К №1
- 3 место - ИТР
- 4 место - АРМ.

Лучшие игроки соревнований: Колупаев Олег, Колач Дмитрий, Кутасевич Юрий.

Л.Л.Лучко, инструктор по организационно-массовой работе



Окончание. Начало на стр.2  
в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» с целью совершенствования законодательства в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок с учетом практики его применения в части функционирования операторов перевозок пассажиров, а также перевозок пассажиров автомобиля-такси;

-оптимизация автобусной маршрутной сети Республики Беларусь с учетом функционирования и развития железнодорожного, водного и воздушного транспорта.

1 МАЯ-ПРАЗДНИК ТРУДА

Праздник 1 мая отмечается во многих странах мира.

В этот весенний праздник организуются мирные шествия, народные гулянья, выступления артистов и множе-

ство увеселительных мероприятий.

Наш город отметил этот праздник хорошо организованными мероприятиями. Начало празднования началось шествием по улице Ленина, затем на площади Ленина чествовали ветеранов, наградили семейные трудовые династии и передовиков производства.

На сцену для поощрения от ОАО «Пинский автобусный парк» были приглашены передовики производства: кондуктор Вырвич Татьяна Григорьевна и водитель Шелест Николай Николаевич. Каждому из них был вручен подарок в денежной форме и цветы.



С ПРАЗДНИКОМ 1 МАЯ!

Сердечно поздравляем!

В мае отметили юбилей:

- Ярмолюк Галина Сергеевна, кондуктор автоколонны №2
- Засимович Надежда Николаевна, кассир АВ "Пинск"
- Климец Светлана Владимировна, кондуктор автоколонны №2
- Чекун Светлана Николаевна, кассир АВ "Пинск"
- Притульчик Наталья Григорьевна, оператор ДД ОМ
- Куделич Сергей Сергеевич, водитель АРМ
- Красько Анатолий Станиславович, водитель автоколонны №1
- Красковский Леонид Ксенофонтович, слесарь АРМ

Счастья - без меры!  
Здоровья - без меры!  
Много успехов,  
Надежды и веры!



Доска почета

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению профессиональных обязанностей по итогам работы за 2014 год портрет водителя автомобильной колонны №1 Колесниковича Николая Алексеевича занесен на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Колесникович Николай Алексеевич свою трудовую деятельность в автобусном парке начал с мая 1988 года. Стаж работы на предприятии составляет более 26 лет.

За время работы в автобусном парке освоил несколько типов автобусов. Николай Алексеевич зарекомендовал себя как до-



КОЛЕСНИКОВИЧ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

бросовестный, исполнительный, требовательный к себе, технически грамотный водитель. Постоянно работает над повышением своего профессионального мастерства, плановые задания выполняет качественно и в срок. Повышая свой профессиональный уровень, он прошел путь от водителя третьего класса до водителя первого класса.

Пользуется авторитетом и уважением в трудовом коллективе, всегда подскажет, поделится опытом.

За высокие показатели в работе, добросовестное отношение к выполнению профессиональных обязанностей Колесниковичу Николаю Алексеевичу присваивалось звание «Лучший по профессии». Награжден нагрудным знаком «За работу без аварий» второй степени.

ОСНОВНОЙ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Думаю, всем известно, что основным видом деятельности нашего предприятия, являются перевозки пассажиров автомобильным транспортом в различных видах сообщения (регулярное городское, пригородное, междугородное, нерегулярное). Сегодня мы остановимся на двух из них.

**Городское сообщение.** С вынужденным изменением схем движения автобусов по городским маршрутам (более 20-ти раз в связи с проведением в городе областного фестиваля-ярмарки «Дожинки») в 2014 году мы, считаю, справились достойно. Казалось бы, в этом году будет немного «спокойнее». Однако, скучать нам не придется. Улица Брестская открылась, реконструкция железнодорожного переезда на ул. Первомайской производится в настоящее время, а на подходе – закрытие для движения ул. К.Маркса (причем на месяц), после этого – реконструкция улицы Первомайской от ул. Суворова до ул. Железнодорожной (тоже на от-

носительно продолжительный период).

При всех неудобствах, которые доставляют вынужденные изменения схем движения, как пассажирам, так и перевозчику, мы должны понимать – проводимые работы направлены на повышение качества жизни населения. Кто может сейчас кинуть камень в огород тем, кто проводил реконструкцию улицы Брестской (кстати, окончание работ на данном объекте по плану должно было произойти не ранее августа 2015 года)? Улица стала шире, просторнее, заездные карманы на остановках общественного транспорта удлинены и т.д. А после реконструкции железнодорожного переезда проезжая часть будет расширена, следовательно, пропускная способность переезда увеличится, следовательно, заторы на ул. Первомайской уменьшатся, следовательно, случаи простоя автобусов и невыполнения графика движения сократятся и т.д.

**Международное сообщение.** Данный вид сообщения для нас в настоящее время вышел на пер-

вый план. Большим подспорьем стало приобретение 57-местного автобуса МАН, который задействуется исключительно на экспортоориентированном маршруте Санкт-Петербург-Варшава. Уже можно говорить о том, что количество перевозимых пассажиров на указанном маршруте выросло в среднем на 20 %.

В этом году мы впервые предложим нашим потребителям услуг доставку на Черноморское побережье не в Крым, а в Анапу (Российская Федерация). Направление для нас новое, «неакатанное», однако, приложим все усилия для того, чтобы пассажиры на отдых поехали именно с нами.

В заключение выражаю уверенность в том, что с любыми задачами мы справимся, всё у нас получится, и мы по-прежнему будем занимать лидирующие позиции на рынке услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Л.В.Жовнерик  
начальник  
отдела маркетинга

## Организация детского досуга летом - главная задача родителей

Представители старшего поколения и те, чье детство выпало на 80-е и 90-е годы помнят, как с наступлением первых теплых дней во дворах с утра до позднего вечера не заканчивались веселые игры.

Лето и сейчас является долгожданной порой, однако на улице практически не слышно детских голосов. Дети и подростки предпочитают «дружить» в социальных сетях и проводят время, уткнувшись в экраны компьютеров, планшетов или мобильных телефонов. Игры переместились в онлайн, а дети лишились драгоценного общения со сверстниками, перестали проводить время на свежем воздухе и активно двигаться.

В данной ситуации вина полностью лежит на родителях. Их вполне устраивает, что ребенок тихонько сидит перед монитором и никому не мешает. Также не нужно переживать, что сын или дочь травмируется на улице, однако такое «спокойное» времяпровождение наносит гораздо больший урон детской психике и тормозит физическое развитие.

Летние каникулы – это значительная часть годового объема свободного времени наших детей, но далеко не все родители могут предоставить своему ребенку полноценный, правильно организованный отдых. Некоторые из них отправляют детей летом к бабушке в деревню. А если нет такой возможности, то на помощь приходят летние оздоровительные лагеря с круглосуточным пребыванием детей.

Такая форма активного отдыха содействует развитию и сплоченности временного детского коллектива. Большая роль лагерей в летний период – это мощная превентивная форма против безнадзорности, асоциального поведения подростков.

В летних лагерях с детьми работают педагоги, воспитатели – профессионалы своего дела, которые стараются наполнить каждую минуту отдыха ребенка правильным содержанием, организовать их быт, досуг на самом высоком уровне.

Государством установлены размеры средств государственного социального страхования

на удешевление стоимости одной путевки в оздоровительные, спортивно-оздоровительные лагеря с круглосуточным пребыванием в размере 1 млн. 400 тыс. рублей. Согласно положению о порядке направления в оздоровительный лагерь с круглосуточным пребыванием детей работников ОАО «Пинский автобусный парк» в 2015 году родительская плата за путевку составляет 10% от ее полной стоимости, организацией же погашается остаточная сумма от ее полной стоимости.

Дети имеют право на получение путевки с использованием средств государственного социального страхования и республиканского бюджета в лагерь с круглосуточным пребыванием не более одного раза в календарном году; не более двух раз в календарном году имеют право на получение путевки дети из многодетных и неполных семей.

Работникам, желающим организовать летний досуг своих детей в детском оздоровительном лагере, необходимо обратиться в профсоюзный комитет ОАО «Пинский автобусный парк».

гибкой тарифной политики, развития транспортно-логистической деятельности, повышения эффективности функционирования транспортной системы и обеспечения транспортной безопасности.

В сфере правового регулирования по автомобильному и городскому электрическому транспорту предусмотрены:

- подготовка изменений и дополнений в Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях и Процессуально-исполнительский кодекс Республики Беларусь об адми-

нистративных правонарушениях в части увеличения размера штрафов за безбилетный проезд пассажиров, усиления административной ответственности в сфере автомобильных перевозок пассажиров, расширения полномочий Транспортной инспекции на право составления дел об административных правонарушениях в сфере автомобильных перевозок пассажиров;

- подготовка проекта Закона Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений

Начало. Окончание на стр. 4

## Задачи и перспективы

При подведении итогов за 2014 год Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь определены важнейшие направления в развитии транспортной деятельности.

Деятельность транспортного комплекса республики в 2015 году будет нацелена на обеспечение доступности к качественным перевозкам грузов и пассажиров на основе модернизации транспортной инфраструктуры и

Выполнение основных прогнозных показателей социально-экономического развития ОАО "Пинский автобусный парк"								
№№ п/п	Показатели	Задание	апрель			4 месяца		
			2014	2015	%	2014	2015	%
<b>Основные целевые показатели</b>								
1	Экспорт услуг, тыс. дол. США	95%	40,3	43,4	107,7	186,5	139,3	74,7
2	Энергосбережение	-5%				-3,2	-5,4	
<b>Индикативные показатели</b>								
3	Номинальная заработная плата, тыс.руб.	6480	5943,0	6459,0	108,7	5758,5	6217,1	108,0
4	Рост производительности труда млн. руб	115%(69,5)	16,0	17,2	107,5	59,6	66,6	111,9
5	Пассажирооборот, тыс.пасс.	100,1%	23024,7	21526,0	93,5	90491,5	83531,5	92,3
<b>Прочие показатели и задания</b>								
6	Объем перевозок пассажиров, тыс.		4762,7	4324,2	90,8	19053,6	17231,0	90,4
7	Соотношение темпов роста производительности труда по выручке от реализации над темпами роста номинальной заработной платы	1	1,16	0,99	85,3	1,14	1,04	90,9
8	Прибыль от пр. деятельности, млн.руб.		141,6	-714,3		-1760,1	-2925,0	
9	Уровень рентабельности, %		1,2%	-5,6%		-3,9%	-5,9%	
10	Чистая прибыль, млн.руб.		252,0	-491,6		-1603,5	-1955,4	
11	Численность		749	719	96,0	741	717	96,8



**СОЛОСНЮК**  
Владимир Константинович,  
ветеран ВОВ



**ПОЛУЯН**  
Константин Ефимович,  
ветеран ВОВ



**ПОЛЮХОВИЧ**  
Михаил Афанасьевич,  
ветеран ВОВ



**ГРОМАДА**  
Арсентий Николаевич,  
узник



**ПРИТУЛЕЦКАЯ**  
Лидия Прокопьевна,  
ветеран ВОВ

## Награда за жизнь

С каждым годом их становится все меньше и меньше... Они являются напоминанием молодому поколению о том, что мы обязаны им счастьем в мирной жизни и под мирным небом.

Каждый год представители автобусного парка посещают ветеранов, тыловиков, узников концлагерей – бывших работников, лично благодарят их за Победу, вручают подарки, выслушивая с интересом рассказы об их боевом прошлом.

В канун 70-летия Победы в Великой Отечественной войне в Беларуси проходило вручение юбилейных медалей ветеранам Великой Отечественной войны.

Совершив немало подвигов на фронте, в тылу, на рабочем месте они уходят из жизни, но не в забве-

Этот год не стал исключением. Заместитель директора по перевозкам и идеологической работе Поликовский Геннадий Игнатьевич и председатель профсоюзного



**МУХИН**  
Ростислав Николаевич,  
ветеран ВОВ

комитета Домнич Елена Рудольфовна по сложившейся традиции посетили каждого ветерана на дому. Поздравили их с праздником, пожелали им крепкого здоровья и долголетия, вручили медали, денежные подарки, а также набор продуктов и цветы.



**КОНОНЧУК**  
Владимир Герасимович,  
узник



**СТЕПАНЕНКО**  
Вера Ивановна,  
узник



**КИРИЛКО**  
Николай Филимонович,  
узник



**ЮШКЕВИЧ**  
Николай Терентьевич,  
узник