

Трудовые династии

Время движется вперед. Меняются поколения и ценности жизни, появляются новые интересы. Но радует, что по-прежнему на предприятии передается любовь к профессии от отца к сыну, от деда к внуку, сохраняя семейные династии.

На сегодняшний день на предприятии работают 9 семейных династий: семьи Лозюков, Латышевичей, Терлецких, Чинько, Кириковичей, Герасимовичей, Бажановых, Кондратьевых, Богданов. Работали и работают их деды, отцы, сыновья и дочери, мужья и жены.

Их отношение к работе укрепляет производственную дисциплину и поддерживает сложившиеся традиции.

Молодым специалистом после окончания Бобруйского автотранспортного техникума пришел работать на предприятие Лозюк Евгений Евгеньевич. И прошло уже 27 лет, как он постоянно и целеустремленно, умело и творчески относится к своей избранной профессии слесаря по ремонту автомобилей.

Ценность человека определяют пользой, которую он приносит. И чтобы принести максимальную пользу найти свою дорогу. Далеко не каждый способен трезво оценить свои возможности и силы, но к Евгению Евгеньевичу эти слова не относятся. За высокие показатели в работе, высокий профессионализм ему неоднократно присваивалось звание «Лучший по профессии», награждался Почетной грамотой Пинского городского исполнительного комитета. В этом году его труд отмечен высокой наградой - Почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

По стопам отца пошел и его сын Олег. Сначала учась в колледже, проходил производственные практики, а после окончания колледжа, как и отец, молодым специалистом пришел на работу слесарем по ремонту автомобилей. И отцу есть чем гордиться. Сын не подводит своего отца.

Их семья работает в полном составе в автобусном парке, так как кондуктором на пригородных маршрутах трудится и Наталья Павловна Лозюк. Основной чертой этой семьи является честность, трудолюбие, порядочность и интеллигентность. Их общий трудовой стаж на предприятии составляет более 34 лет.

Хотя Олег и Наталья Павловна работают не так

долго, им есть чем гордиться.

Будем надеяться, что дети и внуки приумножат славу коллектива, не дав исчезнуть трудовым династиям, а коллектив, благодаря таким людям, будет развиваться, встречая все новые и новые юбилеи.

Награждения 2015: Лучший по профессии

Волосюк Юрий Николаевич -
водитель автомобильной колонны №1
Дегаев Алексей Владимирович -
водитель автомобильной колонны №1
Релецкая Татьяна Ивановна -
оператор диспетчерской движения АВ «Пинск»
Долгат Сергей Николаевич -
водитель автомобильной колонны №2
Кривченя Владимир Яковлевич -
водитель автомобильной колонны №2
Таупеко Елена Григорьевна -
кондуктор автомобильной колонны №2
Лучко Леонтий Леонтьевич -
инструктор по организационно-массовой
работе отдела правовой и кадровой работы
Зеленко Сергей Дмитриевич -
слесарь по ремонту автомобилей
авторемонтных мастерских
Верич Екатерина Иосифовна -
мойщик-уборщик подвижного
состава участка по КОЗ и С и БТ
Стасевич Людмила Константиновна -
кассир билетный филиала «Иваново»

Сердечно поздравляем!

В октябре отметили юбилей:

Кулинчик Анатолий Моисеевич,
водитель АК №2
Горчанюк Любовь Сергеевна,
кассир билетный филиала "Иваново"
Леонова Мария Павловна,
кондуктор АК №2
Столяров Анатолий Леонидович,
водитель АК №2
Богурин Василий Емельянович,
водитель АК №2
Шоломицкий Михаил Васильевич,
водитель АК №2
Писарчук Виктор Степанович,
слесарь филиала "Иваново"

От всей души желаем Вам крепкого здоровья на долгие годы, огромного личного счастья, благополучия и удачи всегда и во всем. Пусть на Вашем трудовом и жизненном пути будут рядом верные друзья, мудрые коллеги, счастливые родные и близкие.

Учредитель: ОАО «Пинский автобусный парк»
Редакционная коллегия: Савицкая Е.В., Богович В.В. Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 34-33-52. Объем - 0,5 печ. л. Тираж 214 экз. Заказ №5318.
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном предприятии «Пинская региональная типография»
главного управления идеологической работы, культуры и по делам молодежи Брестского облисполкома.



Уважаемые ветераны и работники предприятия!

Шестьдесят лет – это солидный возраст и серьезная трудовая биография, это славные имена тружеников производства и весомые достигнутые свершения.

Во все времена транспорт служил и служит интересам людей. С чувством особой гордости отмечаю, что наш коллектив довольно успешно решает задачи по транспортному обеспечению жителей в Пинском и Ивановском регионах, обеспечивая финансовую стабильность предприятия, а в конечном итоге и благополучие каждого работника.

В далекие сороковые годы штат предприятия насчитывал всего лишь семьдесят человек, подвижной состав состоял из 6 автобусов и 15 автомобилей.

Сегодня ОАО «Пинский автобусный парк» – одно из ведущих предприятий в Республике Беларусь в сфере пассажирских перевозок. По уровню технической оснащенности занимает лидиру-



ющие места в списке транспортных организаций не только по Брестской области, но и по республике.

Мы не стоим на месте, а постоянно ищем пути совершенствования перевозочного процесса, технического перевооружения предприятия, наращиваем объемы перевозок, создаем для работников достойные условия труда и отдыха.

Особая благодарность ветеранам, которые продолжают трудиться, передают свой богатый опыт и знания, тем, кто стоял у истоков становления и развития предприятия.

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны! В этот праздничный день для всех нас примите самые добрые и искренние пожелания крепкого здоровья, тихого семейного счастья и финансового благополучия.

Директор ОАО «Пинский автобусный парк»
И.Г.Рибковец

К юбилею – с новыми успехами!

В настоящее время в г.Пинске на 102 пригородных, 12 междугородных и 8 международных маршрутах, обслуживаемых автомобильной колонной №1, задействовано 82 автобуса. Здесь трудятся 116 водителей и 23 кондуктора. Ежедневно ими выполняется свыше 250 рейсов.

Особая гордость предприятия – международный маршрут Санкт-Петербург – Варшава, открытый в 2009 году и успешно работающий на протяжении всех последующих шести лет. Он обслуживается на паритетной основе с российским перевозчиком под брендом крупнейшего



За многолетний добросовестный труд и в связи с 60-летием со дня образования предприятия награждаются:

С наградой!

Грамотой Брестского областного исполнительного комитета:
Лозицкий Сергей Павлович -
водитель автомобильной колонны №2.
Благодарственным письмом Брестского областного исполнительного комитета:

Будник Виктор Васильевич -
слесарь по ремонту автомобилей АРМ;
Ковш Зинаида Константиновна -
техник по учету.

Грамотой Брестского областного Совета депутатов:
Дубинецкий Михаил Станиславович -
водитель автомобильной колонны №1.
Благодарственным письмом Брестского областного Совета депутатов:
Поправка Анна Ивановна -
кассир билетный автовокзала «Пинск».

Нагрудным знаком «Ганаровы траспартнік»
Министерства транспорта и коммуникаций РБ:

Павловец Иван Владимирович -
водитель автомобильной колонны №1;
Ожелевский Василий Филиппович -
водитель автомобильной колонны №2;
Чирва Владимир Иванович -
слесарь по ремонту автомобилей АРМ.

Почетной грамотой
Министерства транспорта и коммуникаций РБ:

Диковицкий Виктор Николаевич -
водитель автомобильной колонны №1;
Сидоревич Геннадий Валентинович -
водитель автомобильной колонны №1;
Герасимович Василий Григорьевич -
водитель автомобильной колонны №2;
Бронский Василий Николаевич -
водитель автомобильной колонны №2;
Лозюк Евгений Евгеньевич -
слесарь по ремонту автомобилей АРМ.

Почетной грамотой ОАО «Брестоблавтотранс»:

Сапега Василий Николаевич -
водитель автомобильной колонны №1;
Сошнянин Михаил Иванович -
водитель автомобильной колонны №2;
Будник Александр Константинович -
главный инженер.

Благодарственным письмом
ОАО «Брестоблавтотранс»:
Сеньшова Елена Николаевна -
кондуктор автомобильной колонны №2;
Драцевич Анатолий Иванович -
водитель филиала «Иваново»;
Колесник Геннадий Степанович -
плотник участка по КОЗ и С и БТ.

Почетной грамотой Пинского городского исполнительного комитета:
Веренич Василий Иванович -
водитель автомобильной колонны №2.
Благодарственным письмом Пинского городского исполнительного комитета:
Терleckая Наталья Михайловна -
секретарь;

Равкович Тимофей Тимофеевич -
Кондуктор автомобильной колонны №2;
Богдан Эдуард Владимирович -
электрогазосварщик АРМ.

Почетной грамотой Пинского городского Совета депутатов:

Наривончик Иван Павлович -
водитель автомобильной колонны №2.
Благодарственным письмом Пинского городского Совета депутатов:
Грибович Галина Павловна -
кондуктор автомобильной колонны №2;
Кулишевич Степан Стефанович -
водитель отдела маркетинга.

Почетной грамотой Пинского районного исполнительного комитета:

Жук Владимир Александрович -
водитель автомобильной колонны №1.
Благодарственным письмом Пинского районного исполнительного комитета:
Лемешевский Виктор Васильевич -
водитель отдела ОТ и БД.

Почетной грамотой Пинского районного Совета депутатов:

Прокопчик Петр Максимович -
водитель автомобильной колонны №1;
Куделич Анна Ивановна -
кондуктор автомобильной колонны №1.

Почетной грамотой Ивановского районного исполнительного комитета:

Поливко Виталий Павлович -
мастер филиала «Иваново».

Благодарственным письмом Ивановского районного исполнительного комитета:

Климович Леонид Васильевич -
водитель филиала «Иваново».

Почетной грамотой Ивановского районного Совета депутатов:

Выберанец Михаил Григорьевич -
слесарь филиала «Иваново».

Нагрудным знаком «За работу без аварий» 1-й степени
Министерства транспорта и коммуникаций РБ:

Алексеев Олег Борисович -
водитель автомобильной колонны №2;
Гунько Игорь Игнатьевич -
водитель автомобильной колонны №1;
Драцевич Анатолий Яковлевич -
водитель филиала «Иваново».

Нагрудным знаком «За работу без аварий» 2-й степени
Министерства транспорта и коммуникаций РБ:

Белякович Сергей Анатольевич -
водитель автомобильной колонны №1;
Ильютчик Сергей Евгеньевич -
водитель автомобильной колонны №2;
Кришталь Виктор Николаевич -
водитель автомобиля;
Родич Олег Владимирович -
водитель автомобильной колонны №2;
Тарасюк Григорий Алексеевич -
водитель автомобильной колонны №1;
Шпетный Аркадий Петрович -
водитель автомобильной колонны №2.

Окончание. Начало на стр. 1

оператора автобусных перевозок в странах Восточной Европы. Сегодня его обслуживает новый 57-местный автобус МАН, купленный в апреле 2015 года за собственные средства предприятия. В итоге количество перевозимых пассажиров на указанном маршруте выросло в среднем на 20%.

Мы можем с гордостью сказать, что в далекие нелегкие времена наше предприятие не только не снизило, но и увеличило количество маршрутов на городских маршрутах. И сейчас на 40 маршрутах курсирует 80 автобусов и ежедневно по столице Полесья ими выполняется 1500 рейсов. Обслуживанием пассажиров заняты 164 водителя и 130 кондукторов автомобильной колонны №2. Движение автобусов на самых востребованных направлениях начинается с половины шестого утра и заканчивается после полуночи.

Строгое соблюдение графика движения автобусов в режиме реального времени контролируется автоматизированной системой контроля с выводом информации на монитор в диспетчерской предприятия.

Новые современные технологии

Век высоких технологий ОАО «Пинский автобусный парк» старается идти в ногу со временем и внедрять новые современные технологии:

- освоена компьютерная диагностика электронных систем управления автомобилем;
- освоен ремонт импортных двигателей «Mercedes», «Deutz», «Cummins» и гидромеханических передач «VoithDiwa»;
- на производственных площадях автобусного парка организован «Сервисный центр «МАЗ» по сервисному обслуживанию автобусной и грузовой техники семейства МАЗ в гарантийные и послегарантийные периоды эксплуатации;
- освоен и успешно функционирует приобретенный гидравлический пресс для изготовления рукавов высокого давления;
- постоянно ведется работа по увеличению перечня услуг, оказываемых СТО сторонним орга-

низациям и физическим лицам;
- внедрена в работу аргоновая сварка, используемая для ремонта деталей из цветных металлов.

Для пассажиров - самое лучшее!

В 2014–2015 годах нами реализованы следующие мероприятия:

- в целях повышения качества услуг по перевозке, в т.ч. лиц с ограниченными зрительными возможностями, в автобусах городских маршрутов произведена установка передних дополнительных светодиодных указателей маршрутов;
- произведен монтаж информационных мониторов в салонах автобусов городских маршрутов;
- в автобусах международных и междугородных маршрутов установлено оборудование для функционирования Wi-Fi;
- в автобусах всех марок осуществлен монтаж датчиков уровня топлива, интегрированных в спутниковую систему навигации и т.д.

В настоящее время произведено оснащение водительских мест электронными планшетами, что позволяет ещё более качественно контролировать выполнение расписания движения по маршруту.



С сентября г.Пинск стал еще одним городом в Беларуси, где можно следить за движением общественного транспорта с помощью мобильного приложения «Яндекс.Транспорт».

Воспользоваться приложением можно с любого смартфона или планшета на базе iOS и Android при возможности выхода

в интернет.

Теперь жителям г.Пинска будет проще планировать поездки, с помощью «Яндекс.Транспорта» можно в реальном времени наблюдать за движением автобусов на карте и не гадать, уехал ваш транспорт или есть смысл подождать ещё.

Следующим шагом для нас должно стать оснащение основных пассажирообразующих остановочных пунктов города электронным табло, на котором в режиме реального времени будет отображаться информация о фактическом времени отправления предыдущего автобуса интересующего маршрута и о фактическом времени прибытия двух последующих автобусов данного маршрута.

Красота вокруг нас

Многие годы подряд автобусный парк является для предприятий города образцом того, как надо облагораживать свою территорию. Малые архитектурные формы, садовые скульптуры, фонтан, вечнозеленые насаждения, аккуратно подстриженные газоны, многочисленные цветочные клумбы – все это часть внутренней культуры коллектива.

И вновь ОАО «Пинский автобусный парк» в 2015 года занял первое место в номинации «Лучшая организация, индивидуальный предприниматель по благоустройству и озеленению» в смотре-конкурсе на лучшее благоустройство, санитарное состояние и цветочное оформление территорий города в 2015 году.

