



### Мини-футбол

11.04.2024 года Объединённая профсоюзная организация «Брестоблавтотранс» провела вторые областные соревнования по мини-футболу среди мужских команд автотранспортных организаций.

ОАО «Пинский автобусный парк» принял активное участие в данных соревнованиях и, как оказалось, не зря. Турнир состоялся на базе государственного учреждения физической культуры и спорта «Брестский областной клуб по игровым видам спорта «Виктория» им. А.П. Мешкова в г.Бресте».

Мини-футбол – игра на небольшом поле, требующая от игроков быстроты реакции, мастерства в обращении с мячом и отличную физическую форму.

Все игры были напряжёнными и интересными, насыщены ни с чем не сравнимыми эмоциями, команды вели ожесточенную борьбу на каждом метре поля, стремясь превзойти своих соперников, демонстрируя свою силу, технику, коллективную игру и волю к победе. Болельщики и участники команд, ожидающие своей очереди, поддерживали соревнующихся.

В результате напряженной и бескомпромиссной борьбы наша команда уверенно заняла 3 призовое место во втором турнире по мини-футболу, с чем мы их и поздравляем.

Организаторы соревнований старались создать дружественную и спортивную атмосферу, нацеленную на развитие командного духа и спортивных навыков участников.

По окончании мероприятия все призы и победители были награждены медалями и грамотами.

*Александр Шпаковский*

### Настольный теннис

Настольный теннис помогает регулировать эмоции, развивать выдержку, самообладание, мелкую моторику и реакцию. Играть один на один, важно уметь перехитрить партнера, уловить нужный момент для решающего удара.

21 апреля 2024 года состоялись соревнования по настольному теннису среди мужских и женских команд. Участие в играх принимали как опытные теннисисты и теннисистки, так и новички. Никто не хотел уступать, и по итогам напряженной, упорной борьбы места распределились следующим образом: у мужчин победителем соревнований стала команда ИТР; второе место заняла команда а/к N2; третье место- команда АРМ, четвертое место- команда филиала «Иваново» и пятое место- а/к N1.

Среди женских команд стала победителем турнира и почетное первое место заняла команда АВ «Пинск», второе место - команда ИТР, третье место - команда АРМ и четвертое место- команда кондукторов. Поздравляем победителей соревнований, а также благодарим болельщиков за поддержку команд. Все участники получили эмоции и продемонстрировали свои спортивные достижения, ведь спорт прекрасно сплачивает коллектив, развивая многие положительные качества – чувство локтя и целеустремленность.

### Дартс

*Леонид Жовнерик*

7 апреля 2024 года, в рамках проведения спартакиады, проводились соревнования по дартсу. Свою ловкость и меткость в личном и командном первенстве испытывали работники нашего предприятия. В одной группе выступали женские команды, а в другой – мужские. В атмосфере дружеской конкуренции определились лучшие команды соревнований и лучшие игроки. Женские команды распределились в следующем порядке: первое место заняла команда АВ «Пинск», набравшая 273 очка. На втором месте – команда ИТР, их результат – 219 очков. На третьем месте – команда кондукторов, набравшая 180 очков. Лучший стрелок среди женщин – Колб Валентина Константиновна, которая набрала 122 очка.

Среди мужских команд места распределились следующим образом: первое почетное место заняла команда ИТР, набравшая 445 очков. Второе место – команда а/к №1, набравшая 438 очков, и третье место у команды а/к №2, набравшей 340 очков. Лучшим дартсменом по итогам соревнований у мужчин стал Потапчук Сергей Яковлевич, набравший 229 очков.

*Елена Пономарева*



**Сердечно поздравляем!  
В апреле отметил юбилей:**

*Слесарь по ремонту автомобилей  
авторемонтной мастерской*

**Кундаков Вадим Петрович**



Учредитель ОАО «Пинский автобусный парк». Гл. редактор - заместитель директора по безопасности и идеологии Ю.А. Рыбак  
Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 68-33-52.  
Объем 0,5 печ. л. Заказ 330. Тираж 130 экземпляров.  
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном предприятии «Пинская региональная типография» главного управления идеологической работы и по делам молодежи Брестского облисполкома.



Делаем комфортное движение доступным!



В череде праздничных дат День весны и труда занимает особое место. Ведь 1 мая в Беларуси отмечается как Праздник весны и труда. Этот праздник имеет более чем вековую историю и традиционно символизирует трудовую солидарность,

расцвет и созидание. В этот день принято подводить итоги, определять перспективы и верить, что намеченные благородные цели обязательно будут достигнуты, что Человек Труда всегда был, есть и останется главным героем нашей жизни.

*Уважаемые коллеги!*

*Администрация и профсоюзный комитет ОАО «Пинский автобусный парк» поздравляет Вас с праздником весны и труда! От всей души желаем Вам оптимизма, здоровья, энергии и новых свершений! Пусть этот весенний праздник подарит Вам отличное настроение, замечательный отдых и много радостных минут! Желаем, чтобы Вы были счастливы, здоровы, а весеннее тепло зарядило солнечным настроением, бодростью и энтузиазмом.*

### День Победы

9 мая отмечается День Победы – праздник, добытый в тяжелых боях за свободу и независимость Родины. Это не только праздничный день, но еще и день памяти, глубокого уважения и благодарности всем, кто приближал Великую Победу. И неспроста в этот день проходит множество мероприятий, отражающих осознание важности Великой Победы в истории нашей страны и сохранения мира как абсолютной ценности. Великая Отечественная война оставила глубокий след в истории нашей страны и по сегодняшний день является одним из ключевых трагических событий.



С большой благодарностью и широкой душой коллектив нашего автопарка встречает самый большой и светлый праздник – День Победы. И традиционно на автобусах автобусного парка появятся элементы государственной символики – флажки, которые будут размещаться на зеркалах заднего вида, между объявлениями остановок зазвучат любимые военные песни и стихи разных лет. Внешний вид водителей и кондукторов, вместо привычной одежды, сменится на форму солдат времен ВОВ. Также традиционно подготовленный тематический «Автобус Победы» отправится в рейс по маршруту №6. Коллектив автопарка как всегда дружно и массово примет участие во всех культурно-массовых мероприятиях.

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ВETERАНЫ ВОВ!

9 мая – это день, когда мы благодарим всех тех, кто подарил нам мир, свободу и боролся на фронте и в тылу, возродил страну в трудные послевоенные времена. Это главный праздник нашей страны, личный праздник каждой семьи. Он объединяет нас, несмотря на разницу во взглядах и возрасте, дает возможность гордиться Родиной. Мы никогда не забудем подвига наших прадедов, дедов и отцов, отстоявших независимость и целостность нашей Родины, право людей на жизнь. Наш гражданский долг – сохранить самое ценное, что отвоевали солдаты-победители, – мир, свободу, великую страну.

В этот знаменательный день желаем всем Вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, счастья, мирного неба над головой и неиссякаемой веры в светлое будущее нашей страны!

*С уважением,  
директор ОАО «Пинский автобусный парк»*

*И.Г.Рибковец*



**Людмила Диковицкая**

«Не представляю себя в другой профессии»

которую она часто ездит с друзьями в своё свободное время.

После окончания школы поступила в Пинское трикотажное училище №108, где получила квалификацию «Вязальщица трикотажных изделий». Но после окончания училища поняла, что это не её и душа не лежит к этой профессии, и пошла работать в киоск продавцом.

В один из дней, при беседе за чашечкой кофе с подругой, рассказала той, что бывают в жизни моменты, когда хочется сменить сферу деятельности и научиться чему-то новому, тому, что будет нравиться и к чему будет лежать душа. И вот такой момент у нее сейчас наступил.

Кондукторы – это лица на передовой, обеспечивающие порядок и соблюдение правил в общественном транспорте. Они контролируют оплату проезда, проверяют билеты у пассажиров, помогают с посадкой и обеспечивают безопасность во время движения.

И в числе работников, которых можно считать гордостью автопарка, – кондуктор Людмила Николаевна Диковицкая, которая более 25 лет работает в ОАО «Пинский автобусный парк», ставшем ей за эти годы родным домом.

Родилась в деревне Б.Диковичи Пинского района в семье рабочих, где была третьим, самым маленьким и любимым ребенком в семье. Всё свободное время проводила с отцом, который часто брал её с собой: на рыбалку, в гараж помочь покопаться в запчастях, и ей это всё нравилось. Поэтому до сих пор любимое хобби Людмилы Николаевны – это рыбалка, на

которую она часто ездит с друзьями в своё свободное время. После окончания школы поступила в Пинское трикотажное училище №108, где получила квалификацию «Вязальщица трикотажных изделий». Но после окончания училища поняла, что это не её и душа не лежит к этой профессии, и пошла работать в киоск продавцом. В один из дней, при беседе за чашечкой кофе с подругой, рассказала той, что бывают в жизни моменты, когда хочется сменить сферу деятельности и научиться чему-то новому, тому, что будет нравиться и к чему будет лежать душа. И вот такой момент у нее сейчас наступил. По совету этой же подруги она решила уйти работать кондуктором в Пинский автобусный парк и работу в торговле сменила на работу в автобусном парке, несмотря на то, что на тот момент она осталась сама с двумя детьми на руках. Поначалу было страшно резко менять работу и очень сильно переживала, но в коллективе её приняли дружелюбно, всему научили, подсказали, помогли.

«Менять сферу деятельности и профессию всегда тяжело, и все, кто это делают, преодолевают трудности и достойны поддержки. Но плюсы автобусного парка перевешивают эти потребности: хороший дружный коллектив и достойная зарплата, что еще надо для человека! Конечно, работа не из легких, не каждый выдержит. Но когда втянешься в эту работу, привыкнешь, она уже становится интересной. За 25 лет работы обязанности кондукторов

не изменились, а вот условия работы – существенно и в лучшую сторону», – говорит в разговоре Людмила Николаевна.

Сегодняшний кондуктор не только взимает плату за проезд, но и следит за порядком в салоне, предоставляет информацию о маршруте, остановках, выполняет много других функций. Как говорят пассажиры, от улыбки кондуктора, который вас встретил в автобусе, повышается настроение. А такие качества как вежливость, доброжелательность, стрессоустойчивость и ответственность очень важны для кондуктора.

Людмила совсем не публичный человек, очень скромная, воспитала двоих замечательных детей. Кстати, сын также работает на нашем предприятии плотником, штукатуром.

«Выполняя свои обязанности, всегда старается избегать конфликтных ситуаций, доброжелательна как с коллегами, так и с пассажирами. Всегда готова оказать помощь и поддержку», – добавил добрые слова в адрес Людмилы Николаевны Андрей Николаевич Басалай – начальник колонны автомобильной №1.

За многие годы работы она научилась безошибочно определять, какой из пассажиров пытается проехать без билета и разглядеть в дамочке с «проездным» потенциальную обманщицу, у которой при проверке оказывается отсутствие билета.

Богатый профессиональный опыт и добросовестное отношение к работе позволяют Людмиле Николаевне постоянно выполнять план.

В завершении нашей встречи она ответила нам такими словами: «Нам, кондукторам, много для счастья не надо. Достаточно улыбок пассажиров и простого «спасибо» в ответ на полученный билетик».

*Елена Пономарева*

## Субботник - это старая и добрая традиция

18 апреля 2024 года инженерно-технические работники и служащие во главе с руководителем предприятия дружно провели работы по благоустройству и наведению порядка на территории предприятия. Была выполнена подготовка под будущую площадку для отдыха, а также окраска ограждения территории предприятия со стороны ул. Брестской. Кроме того, наведен порядок на закрепленной территории кладбища по ул. Спокойной.



## Не точка фастфуда, а полноценный буфет



С апреля месяца текущего года организацией питания работников в буфете нашего предприятия занимается филиал «Пинский кооппром» торгового унитарного предприятия «Пинская межрайонная торговая база». С их приходом значительно расширился ассортимент продукции буфета. В широком ассортименте продукция собственного производства: хлеб и хлебобулочные изделия, кондитерские изделия (сладости мучные, козинаки, арахис в глазури); продукция кондитерского цеха: печенье, торты и пирожные; кулинарного цеха: горячие блюда, драники, блины и пирожки с различными начинками, пицца, голубцы, рулеты, колбасы, котлеты, мед искусственный и натуральный, квашения/соленья, пельмени, вареники. В широком ассортименте также представлена

продукция колбасного производства (полуфабрикаты мясные, мясокостные, широкий выбор колбасных изделий и продуктов из мяса, колбаски для гриля, фарш).

Концепция буфета заключается в том, чтобы работники автопарка имели возможность не только выпить чашечку кофе и попробовать комплексные горячие обеды, но и взять их с собой в контейнер, а в дополнение – порадовать себя чем-нибудь сладеньким или просто перекусить лёгкими закусками. Ведь обеды сбалансированные и очень вкусные, а в буфете всегда чистота и порядок.

Со слов руководства предприятия филиала «Пинский кооппром» торгового унитарного предприятия «Пинская межрайонная торговая база» они всегда стараются учитывать предпочтения работников автобусного парка и пополняют ассортимент буфета продуктами питания, особенно теми, на которые есть спрос.

Надеемся, что наши работники оценят качество и ассортимент предлагаемых блюд и продукции.

*Елена Пономарева*



## На страже безопасности



звена Брестской территориальной подсистемы Государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и гражданской обороны на 2024 год, под руководством директора предприятия Ребковца Ивана Григорьевича была проведена штабная тренировка. В ходе тренировки были отработаны следующие мероприятия:

11.04.2024 года в ОАО «Пинский автобусный парк», в соответствии с организационно-методическими указаниями по подготовке органов управления и сил Пинского городского

проведена эвакуация персонала АБК по сработке сигнализации «Пожарная тревога» с последующим размещением в сооружении двойного

## О смотре-конкурсе

Ежегодно, согласно положению о смотре – конкурсе «Лучшая организация по охране труда, культуре производства и благоустройству территорий», в целях активизации работы по охране труда, повышения заинтересованности руководителей в создании здоровых и безопасных условий труда работников, дальнейшего улучшения условий на рабочих местах и состояния охраны труда, повышения уровня организационной работы по исключению случаев травматизма и заболеваемости на производстве, устранения причин, приводящих к авариям и несчастным случаям, ОАО «Брестоблавтотранс» проводится смотр – конкурс среди



## Выполнение прогнозных показателей социально-экономического развития

По итогам работы за январь-март 2024г. из 5-ти ключевых показателей эффективности работы (экспорт услуг, чистая прибыль, рентабельность продаж, снижение уровня затрат, темп роста инвестиций в сопоставимых условиях) выполнено 2 показателя:

1. Экспорт услуг обеспечен на уровне 108,8 тыс.дол.США при задании 92,0 тыс. дол. США.

2. Инвестиции в основной капитал привлечены в сумме 550,0 тыс. руб. с темпом роста к аналогичному периоду 24,8% в сопоставимых ценах при задании 6,3%.

Не обеспечено выполнение следующих ключевых показателей:

1. Рентабельность продаж составила «минус»8,3% при установленном

задании «минус»2,1%.

2. Чистый убыток получен в размере «минус»531,1 тыс. руб. при задании «минус»34,0 тыс. руб.

3. Показатель снижение уровня затрат на производство продукции, работ, услуг составляет «плюс»3,8% при задании «минус»0,6%.

По иным показателям эффективности работы, установленным Бизнес-планом развития на 2024г., выполнение за январь-март 2024 года сложилось следующим образом:

1. Темп роста пассажирооборота составляет 105,5% при задании 100,1%.

2. Номинальная среднемесячная заработная плата за январь-март 2024 года составила 1 811,5 руб. с темпом роста к аналогичному периоду прошлого

назначения;

проведена проверка эвакуационных выходов и аварийного освещения;

проведена тренировка пожарных дружин по ликвидации очага возгорания в ремонтной зоне;

специалистом по мобилизационной подготовке и гражданской обороне Палевским Анатолием Антоновичем проведены занятия: по действиям работников при проведении эвакуации при пожаре; по действиям по сигналу «Воздушная тревога»; по действиям при возникновении химического заражения; по правилам пользования средствами индивидуальной защиты, имеющимися на предприятии;

заведующим здравпунктом Вереничем Вадимом Александровичем проведено занятие по приемам оказания первой медицинской помощи.

Необходимость и важность проведения данных мероприятий,

*Анатолий Палевский*

автобусных парков Брестской области.

Победителями смотра-конкурса признаются автопарки, добившиеся положительных результатов в улучшении условий и охраны труда, не допустившие случаев производственного травматизма по вине нанятеля, набравшие максимальное количество баллов.

В марте 2024 года, комиссией ОАО «Брестоблавтотранс» были подведены итоги смотра – конкурса «Лучшая организация по охране труда, культуре производства и благоустройству территорий» и коллективу ОАО «Пинский автобусный парк» присуждено 2-ое место.

*Татьяна Малайчук*

года 115,0% при задании 110,9%.

3. Темп роста валовой добавленной стоимости составляет 111,0% при задании 107,0%.

4. Темп роста выручки от перевозок в нерегулярном сообщении составляет 124,7% при задании 110,0%.

5. Обеспечен показатель по энергосбережению на уровне «минус»4,9% при задании «минус»3,0%.

6. Рост выручки от осуществления прочих видов деятельности, не связанных с перевозкой пассажиров, составляет 111,1% при задании 115,0%.

7. Коэффициент соотношения темпов роста производительности труда и темпов роста заработной платы составляет 0,96.

*Татьяна Вакулич*



## На страже безопасности



звена Брестской территориальной подсистемы Государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и гражданской обороны на 2024 год, под руководством директора предприятия Ребковца Ивана Григорьевича была проведена штабная тренировка. В ходе тренировки были отработаны следующие мероприятия:

11.04.2024 года в ОАО «Пинский автобусный парк», в соответствии с организационно-методическими указаниями по подготовке органов управления и сил Пинского городского

проведена эвакуация персонала АБК по сработке сигнализации «Пожарная тревога» с последующим размещением в сооружении двойного

## О смотре-конкурсе

Ежегодно, согласно положению о смотре – конкурсе «Лучшая организация по охране труда, культуре производства и благоустройству территорий», в целях активизации работы по охране труда, повышения заинтересованности руководителей в создании здоровых и безопасных условий труда работников, дальнейшего улучшения условий на рабочих местах и состояния охраны труда, повышения уровня организационной работы по исключению случаев травматизма и заболеваемости на производстве, устранения причин, приводящих к авариям и несчастным случаям, ОАО «Брестоблавтотранс» проводится смотр – конкурс среди



## Выполнение прогнозных показателей социально-экономического развития

По итогам работы за январь-март 2024г. из 5-ти ключевых показателей эффективности работы (экспорт услуг, чистая прибыль, рентабельность продаж, снижение уровня затрат, темп роста инвестиций в сопоставимых условиях) выполнено 2 показателя:

1. Экспорт услуг обеспечен на уровне 108,8 тыс.дол.США при задании 92,0 тыс. дол. США.

2. Инвестиции в основной капитал привлечены в сумме 550,0 тыс. руб. с темпом роста к аналогичному периоду 24,8% в сопоставимых ценах при задании 6,3%.

Не обеспечено выполнение следующих ключевых показателей:

1. Рентабельность продаж составила «минус»8,3% при установленном

задании «минус»2,1%.

2. Чистый убыток получен в размере «минус»531,1 тыс. руб. при задании «минус»34,0 тыс. руб.

3. Показатель снижение уровня затрат на производство продукции, работ, услуг составляет «плюс»3,8% при задании «минус»0,6%.

По иным показателям эффективности работы, установленным Бизнес-планом развития на 2024г., выполнение за январь-март 2024 года сложилось следующим образом:

1. Темп роста пассажирооборота составляет 105,5% при задании 100,1%.

2. Номинальная среднемесячная заработная плата за январь-март 2024 года составила 1 811,5 руб. с темпом роста к аналогичному периоду прошлого

назначения;

проведена проверка эвакуационных выходов и аварийного освещения;

проведена тренировка пожарных дружин по ликвидации очага возгорания в ремонтной зоне;

специалистом по мобилизационной подготовке и гражданской обороне Палевским Анатолием Антоновичем проведены занятия: по действиям работников при проведении эвакуации при пожаре; по действиям по сигналу «Воздушная тревога»; по действиям при возникновении химического заражения; по правилам пользования средствами индивидуальной защиты, имеющимися на предприятии;

заведующим здравпунктом Вереничем Вадимом Александровичем проведено занятие по приемам оказания первой медицинской помощи.

Необходимость и важность проведения данных мероприятий,

*Анатолий Палевский*

автобусных парков Брестской области.

Победителями смотра-конкурса признаются автопарки, добившиеся положительных результатов в улучшении условий и охраны труда, не допустившие случаев производственного травматизма по вине нанятеля, набравшие максимальное количество баллов.

В марте 2024 года, комиссией ОАО «Брестоблавтотранс» были подведены итоги смотра – конкурса «Лучшая организация по охране труда, культуре производства и благоустройству территорий» и коллективу ОАО «Пинский автобусный парк» присуждено 2-ое место.

*Татьяна Малайчук*

года 115,0% при задании 110,9%.

3. Темп роста валовой добавленной стоимости составляет 111,0% при задании 107,0%.

4. Темп роста выручки от перевозок в нерегулярном сообщении составляет 124,7% при задании 110,0%.

5. Обеспечен показатель по энергосбережению на уровне «минус»4,9% при задании «минус»3,0%.

6. Рост выручки от осуществления прочих видов деятельности, не связанных с перевозкой пассажиров, составляет 111,1% при задании 115,0%.

7. Коэффициент соотношения темпов роста производительности труда и темпов роста заработной платы составляет 0,96.

*Татьяна Вакулич*



## 26 апреля – Международный день памяти о Чернобыльской катастрофе!



Каждый год в апреле мы вспоминаем героический подвиг ликвидаторов аварии на Чернобыльской АЭС, о тех, кто, не жалея жизни и здоровья, остановил радиационную стихию и предотвратил большую беду.

В ночь с 26 на 27 апреля 1986 года произошла самая страшная техногенная катастрофа – взрыв 4 энергоблока на Чернобыльской АЭС. Катастрофа на Чернобыльской АЭС была самой разрушительной за всю историю атомной энергетики. Согласно Международной шкале ядерных событий, Чернобыльской катастрофе присвоен седьмой, самый высокий уровень нанесённого урона.

Первыми в ликвидации последствий приняли участие работники станции и пожарные. На борьбу с последствиями взрыва энергоблока отправлялись военные, милиционеры, шахтёры, врачи и просто неравнодушные граждане. Позднее их стали называть «ликвидаторами». Основная часть работ по ликвидации аварии была выполнена в 1986-1987 годах. Чернобыльская трагедия болью отозвалась в каждом регионе бывшего СССР.

В ОАО «Пинский автобусный парк» также работают работники, которые были задействованы в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС и запомнили эту

трагедию надолго. Сегодня хочется выразить им особую благодарность за их героический подвиг, который они совершили тогда. Вот их имена: Веренич Василий Иванович – водитель автомобильной колонны №2, Вильчук Олег Павлович – водитель автомобильной колонны №1, Лукашевич Валерий Васильевич – водитель автомобильной колонны №1, Почуйко Степан Степанович – водитель автомобильной колонны №2, Лой Сергей Николаевич – водитель автомобильной колонны №1. По словам наших ликвидаторов, они заступали на смены в опасной зоне, старались остановить разрушающую силу невидимой угрозы. Долг службы, риск для жизни, страх перед неизвестным – с такими мыслями направлялись они на загрязнённые территории. У каждого были свои аргументы и принципы, которые сходятся в одном: иначе поступить они просто не могли. Порой площади возгораний исчислялись сотнями гектаров. Это была серьёзная угроза, ведь при горении уровень радиации многократно увеличивается. «Чтобы как-то минимизировать риск для здоровья, работали по сменам. Никто не

жаловался на тяжесть или опасность», – говорит Василий Иванович.

Опасность без цвета и запаха – так в своих воспоминаниях называют наши ликвидаторы катастрофу на Чернобыльской АЭС и говорят, что, отправляясь на ликвидацию последствий, до конца не осознавали масштабы трагедии. Несмотря на ситуацию, старались держаться бодро, паники не было. Все работали слаженно, каждый выполнял свои обязанности и каждый знал свою работу. Никто не оставался в стороне, пока не был убран последний рукав после пожара.

Последствия от взрыва были очень серьёзными, но ситуация была бы куда более трагичной, если бы не действия ликвидаторов, которые уже к ноябрю 1986 года возвели над четвертым энергоблоком бетонный саркофаг.

«Время идет, все меняется. И для молодежи авария на ЧАЭС не больше, чем просто факт из истории. Но ликвидаторы всегда будут помнить эту страшную дату. Дай Бог, чтобы Чернобыль никогда не повторился», – говорим мы, беседуя с нашими работниками – ликвидаторами ЧАЭС.

Мы всегда будем помнить подвиг



ликвидаторов Чернобыля, ценой собственной жизни предотвративших глобальную радиационную катастрофу весной 1986 года.

Елена Пономарева



## 26 апреля – Международный день памяти о Чернобыльской катастрофе!



Каждый год в апреле мы вспоминаем героический подвиг ликвидаторов аварии на Чернобыльской АЭС, о тех, кто, не жалея жизни и здоровья, остановил радиационную стихию и предотвратил большую беду.

В ночь с 26 на 27 апреля 1986 года произошла самая страшная техногенная катастрофа – взрыв 4 энергоблока на Чернобыльской АЭС. Катастрофа на Чернобыльской АЭС была самой разрушительной за всю историю атомной энергетики. Согласно Международной шкале ядерных событий, Чернобыльской катастрофе присвоен седьмой, самый высокий уровень нанесённого урона.

Первыми в ликвидации последствий приняли участие работники станции и пожарные. На борьбу с последствиями взрыва энергоблока отправлялись военные, милиционеры, шахтёры, врачи и просто неравнодушные граждане. Позднее их стали называть «ликвидаторами». Основная часть работ по ликвидации аварии была выполнена в 1986-1987 годах. Чернобыльская трагедия болью отозвалась в каждом регионе бывшего СССР.

В ОАО «Пинский автобусный парк» также работают работники, которые были задействованы в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС и запомнили эту

трагедию надолго. Сегодня хочется выразить им особую благодарность за их героический подвиг, который они совершили тогда. Вот их имена: Веренич Василий Иванович – водитель автомобильной колонны №2, Вильчук Олег Павлович – водитель автомобильной колонны №1, Лукашевич Валерий Васильевич – водитель автомобильной колонны №1, Почуйко Степан Степанович – водитель автомобильной колонны №2, Лой Сергей Николаевич – водитель автомобильной колонны №1. По словам наших ликвидаторов, они заступали на смены в опасной зоне, старались остановить разрушающую силу невидимой угрозы. Долг службы, риск для жизни, страх перед неизвестным – с такими мыслями направлялись они на загрязнённые территории. У каждого были свои аргументы и принципы, которые сходятся в одном: иначе поступить они просто не могли. Порой площади возгораний исчислялись сотнями гектаров. Это была серьёзная угроза, ведь при горении уровень радиации многократно увеличивается. «Чтобы как-то минимизировать риск для здоровья, работали по сменам. Никто не

жаловался на тяжесть или опасность», – говорит Василий Иванович.

Опасность без цвета и запаха – так в своих воспоминаниях называют наши ликвидаторы катастрофу на Чернобыльской АЭС и говорят, что, отправляясь на ликвидацию последствий, до конца не осознавали масштабы трагедии. Несмотря на ситуацию, старались держаться бодро, паники не было. Все работали слаженно, каждый выполнял свои обязанности и каждый знал свою работу. Никто не оставался в стороне, пока не был убран последний рукав после пожара.

Последствия от взрыва были очень серьёзными, но ситуация была бы куда более трагичной, если бы не действия ликвидаторов, которые уже к ноябрю 1986 года возвели над четвертым энергоблоком бетонный саркофаг.

«Время идет, все меняется. И для молодежи авария на ЧАЭС не больше, чем просто факт из истории. Но ликвидаторы всегда будут помнить эту страшную дату. Дай Бог, чтобы Чернобыль никогда не повторился», – говорим мы, беседуя с нашими работниками – ликвидаторами ЧАЭС.

Мы всегда будем помнить подвиг



ликвидаторов Чернобыля, ценой собственной жизни предотвративших глобальную радиационную катастрофу весной 1986 года.

Елена Пономарева