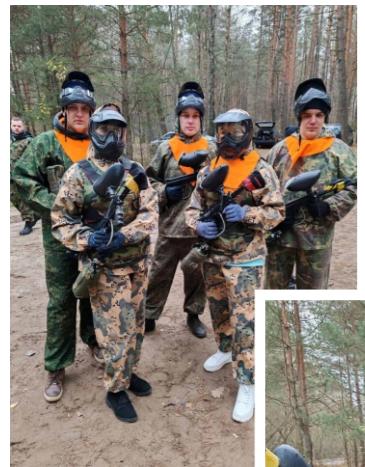




В пейнтболе – призовое место



автопарка вышли с поля боя без единой потери. Это, безусловно, добавило баллов в общую копилку и приблизило к победе.

Активисты нашего предприятия участвовали в городском турнире по пейнтболу второй раз. В прошлом году транспортники не сумели покорить пьедестал, а в этом году заняли второе призовое место! И это не что иное, как результат слаженной работы всей команды! Вот имена пейнтболистов: Илья Минич, Сергей Лосич, Евгений Чимбур, Евгений Жук, Ольга Гришко и Светлана Макаревич.

Юлия Скрипник



Бильярд

В восьмой раз в ОАО «Пинский автобусный парк» проходит личное первенство по бильярду. Старт ему был положен 13 ноября, завершатся соревнования 22 декабря. В этом году участие в турнире принимают восемь лучших игроков предприятия, среди которых есть как победители прошлых лет, так и новички. Игры проходят по круговой системе, при которой все бильярдисты встречаются друг с другом. По итогам первенства победителя ждёт достойная награда, игроки, занявшие второе, третье и четвёртое места, также не останутся без поощрительных призов.

Волейбол

С 14 сентября в большом спортивном зале гимназии № 3 возобновились занятия «Группы здоровья». Каждый вторник в 19:00 и четверг в 19:30 любители спорта собираются вместе, чтобы сыграть в волейбол. Приглашаем работников предприятия принять активное участие в занятиях. К участию в играх допускаются все желающие, независимо от мастерства и возраста.

Спортивный комитет автобусного парка



Сердечно поздравляем!
В ноябре отметили юбилей:

механик отдела ОтБД
Лебедевский Андрей Павлович
слесарь по ремонту автомобилей
автомотомонтной мастерской
Петрукович Алексей Михайлович
водитель а/к №1
Юхнюк Сергей Иосифович
кондуктор а/к №2
Сачковская Жанна Владимировна
медицинская сестра
Цупа Любовь Тимофеевна
водитель а/к №1
Савинский Сергей Георгиевич
водитель филиала «Иваново»
Пушкин Анатолий Владимирович
мастер по ремонту транспорта
филиала «Иваново»
Дашкевич Сергей Федосьевич
кондуктор а/к №2
Музычко Мария Васильевна
водитель а/к №2
Чечетко Станислав Леонидович

К сведению работников

В соответствии с пунктом 2.26 Коллективного договора за содействие нанимателю в заполнении вакансии «водитель» произведена выплата единовременного вознаграждения в размере 100 рублей:

- водителю а/к №2 Матюху Сергею Николаевичу в трудоустройстве Лаврентика Николая Николаевича,
- водителю а/к №2 Борисевичу Виктору Константиновичу в трудоустройстве Борисевича Максима Викторовича,
- водителю а/к №2 Личевскому Александру Ивановичу в трудоустройстве Кобца Андрея Викторовича,
- водителю филиала «Иваново» Федосову Денису Олеговичу в трудоустройстве Войтовича Виталия Николаевича.

**20 декабря 2023 года
в период времени
с 15.00 до 16.30**
заместитель директора
по перевозкам
Г.Г. Савчук
проводит «горячую
телефонную линию».
Вопросы можно
задать по номеру
телефона: 61-17-15.



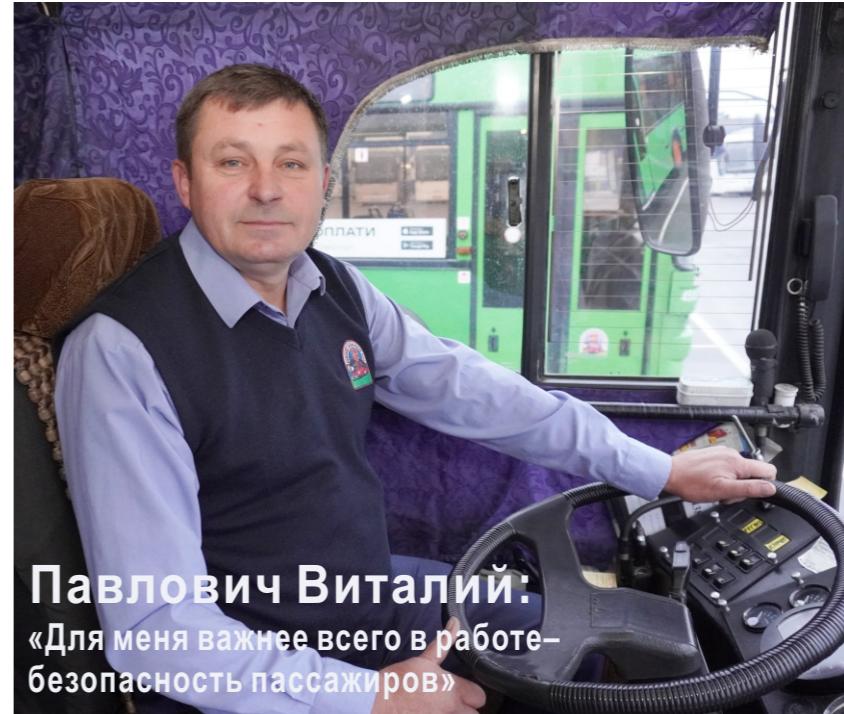
Делаем комфортное движение доступным!

«Всегда приходится чему-то учиться» – с таким девизом шагает по жизни очередной герой нашего газетного материала. Виталий Павлович заслуживает внимания не только потому, что стал лучшим работником по итогам работы за 2022 год и был занесён на Доску Почёта, но и потому, что в коллективе пользуется огромным уважением и авторитетом.

Профессию водителя уроженец Столинщины Виталий Алексеевич выбрал в 1990-м году. В то время он устроился на работу шофером в совхоз, откуда благополучно ушёл по призыву служить в армию. Отдав долг Родине, молодой Виталий вернулся в родную деревню. В конце девяностых, уже будучи главой семьи, Виталий Алексеевич вместе с женой и дочкой переезжает в Пинск. Искать работу долго не пришлось – сразу пришёл трудоустраиваться в автобусный парк, где работало немало земляков, в том числе и тогдашний директор Ананий Хвостюк.

Первые полтора года работал слесарем по ремонту автомобилей. Хотя до этого с техникой обращаться умел, но автобусы ремонтировать пришлось впервые. Так потихоньку набирался опыта в слесарном деле,

но вместе с тем мечтал вернуться в профессию водителя. В те времена она считалась престижной, да и заработка плата привлекала. Однако, получить место водителя



Павлович Виталий:
«Для меня важнее всего в работе –
безопасность пассажиров»

было очень и очень трудно. Даже для работников автобарка. Пришлось ждать, пока освободится вакантная должность в автоколонне, обслуживающей городские маршруты. 14 июня 2000 года Виталий Павлович получил официальную запись в трудовой книжке: «переведён водителем III класса».

Скромный, немногословный, но с отменным чувством юмора – таким он пришёл в коллектив водителей и продолжает таковым быть по сей день.

Виталий Алексеевич признаётся: даже новые водители с опытом работы, пришедшие на работу в автопарк, не всегда всё знают. В кругу коллег не принято это высмеивать, а, наоборот, принято помогать словом и делом. Виталий Алексеевич в этом смысле – опытный наставник. Новичкам он любит советовать:

«Никогда не спеши. Спешка ни к чему хорошему не приводит. Убедись, что всё сделал правильно, и только потом смело трогайся с места. Безопасность пассажиров – превыше всего!»

Личные качества и принципы в работе водителя Виталия Павловича не остаются незамеченными руководством предприятия. Так, в 2011 году он был награждён нагрудным знаком «За работу без аварий» 2-й степени, а в 2021 году ему было присвоено звание «Лучший по профессии».

Отрадно, что такие профессионалы своего дела как Виталий Алексеевич составляют «золотой» кадровый фонд нашего предприятия.

Юлия Скрипник

О заработной плате кондукторов

Внесены изменения в начисление премии кондукторам за выполнение плана по доходам (код оплаты – 162). С 1 октября премия начисляется за каждый процент выполнения плана в размере 15% от часовой тарифной ставки за фактически отработанное время на маршруте. При выполнении плана 100% и более премия начисляется за каждый процент выполнения и перевыполнения плана в размере 25% от часовой тарифной ставки за фактически отработанное время на маршруте. Ранее оплата производилась только за стопроцентное выполнение плана и более.

Разберем на примере при выполнении кондуктором плана 95%. До внесения изменений такое выполнение плана не позволило бы получить премию, а с 1 октября 2023 года сумма премии будет варьироваться от 25 до 40 рублей.

При выполнении плана 100% и выше размер премии может составлять более 70 рублей в зависимости от отработанного на маршруте времени и часовой тарифной ставки.

Арина Якубчик



Последовательное развитие

Интенсивная работа на маршрутах международного сообщения (три отправления в направлении Республики Польша ежедневно и два отправления в неделю в направлении Литовской Республики) позволяет нашему предприятию уверенно выполнять ежемесячное задание по выручке. Кроме того, уже к середине ноября мы выполнили годовое задание по поступлению экспортной выручки (477,5 тыс. долларов США).

Исходя из показываемых финансовых результатов, принято решение часть полученной прибыли направ-

нас именно этого – повышения качества обслуживания, в том числе за счёт обновления подвижного состава. 24 ноября парк предприятия пополнил второй Zhong Tong 6127 василькового цвета, а до конца года ожидается ещё один. Эти автобусы заменят на линии заслуженных

производилось в среднем 15 отправлений автобусов различных перевозчиков (включая наши три отправления), сейчас же в направлении столицы Польши в сутки производится 32 отправления, а в целом – 58 отправлений.

Кроме обслуживания маршрутов Пинск-Варшава и Пинск-Вроцлав новые автобусы в перспективе будут привлекаться для обслуживания маршрутов Пинск-Москва через Минск (разрешения белорусских органов уже получены, ждём решения российской стороны), Пинск-Познань через Варшаву, Лодзь (процесс открытия этого нового маршрута является довольно длительной административной процедурой, как с белорусской, так и с польской стороны). Помимо выше указанного планируется возобновление обслуживания маршрута Пинск-Варшава с временем отправления из Пинска в 19:30, а также увеличение количества дней обслуживания высокорентабельного в настоящее время маршрута Пинск-Вильнюс.



вить на развитие международного направления деятельности, а именно на обновление подвижного состава. Ещё в марте текущего года за счёт собственных средств был приобретён автобус туристического класса производства Китайской Народной Республики Zhong Tong (Зонг Тонг) 6127. Как показало время, он был «первой ласточкой». Руководством предприятия принято принципиальное решение на достигнутом не останавливаться и увеличить количество автобусов данной марки и модели до трёх. И это не без оснований: поскольку прекрасно зарекомендовавший себя автобус в своём сегменте является транспортным средством премиум-класса. Наши потребители услуг ждут от

«стариков» – Neoplan (Неопланы), которые эксплуатируются уже под 30 лет.

Постоянное обновление подвижного состава в бригаде № 1 автоколонны № 1 – мера необходимая и своевременная, особенно с учётом высочайшего уровня конкуренции, который сформировался в настоящее время в сфере международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом. К примеру, ещё в начале 2020 года от автовокзала «Брест» в направлении Варшавы в сутки



Таким образом, новым автобусам работы хватит. Расширение спектра международных перевозок вкупе с постоянным повышением качества обслуживания пассажиров – вот наши приоритетные направления деятельности на ближайшее будущее.

Леонид Жовнерик



День Октябрьской революции



В Пинске 7 ноября прошли мероприятия, приуроченные очередной годовщине Октябрьской революции. Участвовали в торжествах и работники ОАО «Пинский автобусный парк».

Митинг у памятного знака в честь борцов за установление советской власти на Пинщине в 1918-1920 годы собрал сотни пинчан. Среди них были представители органов власти, общественных организаций, учреждений и трудящиеся предприятий. Выступающие вспоминали события октября 1917-го, которые коренным образом

изменили историю нашей страны. Ряды городской пионерской организации и ОО «БРСМ» пополнили новые члены.

После митинга и возложения к подножию памятного знака цветов состоялось торжественное шествие на площадь Ленина к памятнику вождю мирового пролетариата. Здесь, в торжественной обстановке, водитель автоколонны № 2 Евгений Викулов был награждён памятным нагрудным знаком «Белорусский союз офицеров». К слову, Евгений Алексеевич – подполков-



Месячник по благоустройству

В Пинске 24 ноября завершился ежегодный осенний месячник по благоустройству. В период его проведения работники нашего предприятия провели комплекс мероприятий по наведению порядка на прилегающих и закреплённых территориях, в том числе высадили луковицы тюльпанов на клумбах.

Из собственных средств предприятия было закуплено почти 2 000 луковиц весенних цветов. Красные, жёлтые, красно-жёлтые цветы восьми сортов предоставило ООО «Цветовски».

В следующем году тюльпаны украсят клумбы возле административного здания, автовокзала «Пинск» и трёх диспетчерских пунктов: ДП «Радужный», ДП «Западный», ДП «Центральная больница», ДП «Железнодорожный вокзал».

Собственная информация



Сезонное обслуживание автобусов

Зима становится для многих автомобилистов настоящей проверкой на прочность и даёт возможность продемонстрировать свои навыки. Даже самый опытный водитель испытывает дискомфорт и чувство неуверенности в сложных погодных условиях.

Согласно статистике, количество автомобильных ДТП зимой увеличивается. Вывод – необходимо заблаговременно готовить машину к наступлению холода, так как пренебрежение ее техническим состоянием может привести к трагедии, ведь дорога не прощает ошибок и карает очень строго.

Руководство ОАО «Пинский автобусный парк» уделяет повышенное внимание вопросу сезонного обслуживания подвижного состава. Это комплекс мероприятий, направленный на подготовку транспортного средства к эксплуатации в холодное или жаркое время года.

Производственно-технический отдел предприятия заблаговременно разрабатывает план по проведению сезонного обслуживания, поддерживает в актуальном состоянии фонд действующих технических нормативно-правовых актов и документации, а также занимается приобретением необходимых запчастей и материалов. Специалисты авторемонтной мастерской в соответствии с технической документацией производят качественное выполнение работ.

Весь подвижной состав, который эксплуатируется на предприятии (159 автобусов, 5 легковых автомобилей, 3 грузовых автомобиля), был подготовлен к зимнему сезону согласно плану. По состоянию на 1 ноября 2023 года был выполнен следующий комплекс работ:

- проверка элементов подвески;
- проверка работоспособности внешних световых приборов и электрооборудования;
- проверка состояния аккумуляторных батарей и их обслуживание;
- обслуживание пневматических тормозных систем;
- замена шин;
- замена топливных фильтров,
- замена технических жидкостей.

Опытный водитель «плюс» вовремя обслуженный и технически исправный автотранспорт «равно» минимум неприятных сюрпризов на дорогах. Мелочей в данном вопросе не бывает, так как он касается безопасности водителя и пассажиров.

Евгений Чимбур



Сезонное обслуживание автобусов

Зима становится для многих автомобилистов настоящей проверкой на прочность и даёт возможность продемонстрировать свои навыки. Даже самый опытный водитель испытывает дискомфорт и чувство неуверенности в сложных погодных условиях.

Согласно статистике, количество автомобильных ДТП зимой увеличивается. Вывод – необходимо заблаговременно готовить машину к наступлению холода, так как пренебрежение ее техническим состоянием может привести к трагедии, ведь дорога не прощает ошибок и карает очень строго.

Руководство ОАО «Пинский автобусный парк» уделяет повышенное внимание вопросу сезонного обслуживания подвижного состава. Это комплекс мероприятий, направленный на подготовку транспортного средства к эксплуатации в холодное или жаркое время года.

Производственно-технический отдел предприятия заблаговременно разрабатывает план по проведению сезонного обслуживания, поддерживает в актуальном состоянии фонд действующих технических нормативно-правовых актов и документации, а также занимается приобретением необходимых запчастей и материалов. Специалисты авторемонтной мастерской в соответствии с технической документацией производят качественное выполнение работ.

Весь подвижной состав, который эксплуатируется на предприятии (159 автобусов, 5 легковых автомобилей, 3 грузовых автомобиля), был подготовлен к зимнему сезону согласно плану. По состоянию на 1 ноября 2023 года был выполнен следующий комплекс работ:

- проверка элементов подвески;
- проверка работоспособности внешних световых приборов и электрооборудования;
- проверка состояния аккумуляторных батарей и их обслуживание;
- обслуживание пневматических тормозных систем;
- замена шин;
- замена топливных фильтров,
- замена технических жидкостей.

Опытный водитель «плюс» вовремя обслуженный и технически исправный автотранспорт «равно» минимум неприятных сюрпризов на дорогах. Мелочей в данном вопросе не бывает, так как он касается безопасности водителя и пассажиров.

Евгений Чимбур





Соблюдай дистанцию!

Соблюдение дистанции – одно из основных условий для обеспечения безопасности дорожного движения. Однако, имеют место случаи, когда это условие водители не выполняют.

25 октября 2023 года водитель автомобильной колонны №1, управляя автобусом МАЗ 103 с регистрационным знаком АЕ 8928-1, при движении по улице Солнечной допустил столкновение с легковым автомобилем, который заблаговременно остановился для выполнения поворота налево. В результате столкновения обоим транспортным средствам причинены значительные механические повреждения. В салоне легкового автомобиля находился ребенок, который по счастливой случайности не пострадал.

Причиной дорожно-транспортного происшествия послужило несоблюдение водителем а/к №1 безопасной дистанции. За допущенное нарушение водитель привлечён сотрудниками ГАИ к административной ответственности в виде штрафа в размере 10 базовых величин. Комиссией по безопасности дорожного движения ОАО «Пинский автобусный парк» водителю объявлено замечание с лишением премиальных выплат в размере 100%.

Чтобы подобные случаи не повторялись, не лишним будет вспомнить простые правила соблюдения безопасной дистанции. Для начала давайте разберёмся, что такое дистанция. Это величина, которая может варьироваться в зависимости от ситуации: от скорости движения, погодных условий, состояния асфальта и шин вашего автомобиля. На данный фактор может повлиять в том числе скорость реакции водителя и даже его самочувствие.

Определить расстояние между транспортными средствами «на глаз», да ещё и безшибочно, дано далеко не каждому водителю. Даже самому опытному. Для тех, кому затруднительно интуитивно определять



промежутки, существует так называемое «правило двух секунд». Первое: необходимо дождаться, пока едущая впереди машина поравняется с каким-либо ориентиром, например, с дорожным знаком. Второе: после этого нужно сосчитать до двух, и если ваш автомобиль за это время проехал заданную отметку, значит, скорость нужно сбросить.

Обычно водителю необходимо ровно одной секунды, чтобы среагировать на опасность и нажать на педаль тормоза. Вторая секунда – запас для тех, чья реакция не отличается быстротой. Например, после снегопада и во время дождя опытные водители советуют выдерживать дистанцию в 4 секунды. При езде по гололеду безопасный промежуток возрастает до 5-6 секунд.

Вышеприведённый совет больше подходит для передвижения по загородным шоссе. Для городских же улиц существуют другие правила. Если движение транспортного потока идет со скоростью меньше 60 км/час, безопасная дистанция должна составлять минимум 20 метров. В условиях снегопада и гололёда это расстояние необходимо увеличивать в 2 раза. Разумеется, при этом крайне важно соблюдать скоростной режим и учитывать дорожные условия.

Виктор Курцапов

Наши показатели за 10 месяцев

Экспортная выручка составила 467,3 тыс. долларов США, или 130,4 % к уровню прошлого года. Собственные доходы составили 20 405,0 тыс. рублей. Окупаемость собственными доходами: городское сообщение – 61,6%; пригородное – 52,3%; междугороднее – 74,9%; международное – 166,7%; нерегулярное – 112,9%.

Перевезено 28 086,1 тыс.

пассажиров (103,8 % в сравнении с аналогичным периодом 2022 года); в городском сообщении рост составил 103,8%; в пригородном – 102,9%; в междугороднем – 74,5%; в международном – 136,1%; в нерегулярном – 116,7 %. Общий пробег составил 8 343,6 тыс. км (107,0 % к прошлому году), из них: в городском сообщении – 3 852,5 тыс. км (107,0 %), в пригородном –

Леонид Жовнерик



Соблюдай дистанцию!

Соблюдение дистанции – одно из основных условий для обеспечения безопасности дорожного движения. Однако, имеют место случаи, когда это условие водители не выполняют.

25 октября 2023 года водитель автомобильной колонны №1, управляя автобусом МАЗ 103 с регистрационным знаком АЕ 8928-1, при движении по улице Солнечной допустил столкновение с легковым автомобилем, который заблаговременно остановился для выполнения поворота налево. В результате столкновения обоим транспортным средствам причинены значительные механические повреждения. В салоне легкового автомобиля находился ребенок, который по счастливой случайности не пострадал.

Причиной дорожно-транспортного происшествия послужило несоблюдение водителем а/к №1 безопасной дистанции. За допущенное нарушение водитель привлечён сотрудниками ГАИ к административной ответственности в виде штрафа в размере 10 базовых величин. Комиссией по безопасности дорожного движения ОАО «Пинский автобусный парк» водителю объявлено замечание с лишением премиальных выплат в размере 100%.

Чтобы подобные случаи не повторялись, не лишним будет вспомнить простые правила соблюдения безопасной дистанции. Для начала давайте разберёмся, что такое дистанция. Это величина, которая может варьироваться в зависимости от ситуации: от скорости движения, погодных условий, состояния асфальта и шин вашего автомобиля. На данный фактор может повлиять в том числе скорость реакции водителя и даже его самочувствие.

Определить расстояние между транспортными средствами «на глаз», да ещё и безшибочно, дано далеко не каждому водителю. Даже самому опытному. Для тех, кому затруднительно интуитивно определять



промежутки, существует так называемое «правило двух секунд». Первое: необходимо дождаться, пока едущая впереди машина поравняется с каким-либо ориентиром, например, с дорожным знаком. Второе: после этого нужно сосчитать до двух, и если ваш автомобиль за это время проехал заданную отметку, значит, скорость нужно сбросить.

Обычно водителю необходимо ровно одной секунды, чтобы среагировать на опасность и нажать на педаль тормоза. Вторая секунда – запас для тех, чья реакция не отличается быстротой. Например, после снегопада и во время дождя опытные водители советуют выдерживать дистанцию в 4 секунды. При езде по гололеду безопасный промежуток возрастает до 5-6 секунд.

Вышеприведённый совет больше подходит для передвижения по загородным шоссе. Для городских же улиц существуют другие правила. Если движение транспортного потока идет со скоростью меньше 60 км/час, безопасная дистанция должна составлять минимум 20 метров. В условиях снегопада и гололёда это расстояние необходимо увеличивать в 2 раза. Разумеется, при этом крайне важно соблюдать скоростной режим и учитывать дорожные условия.

Виктор Курцапов

Наши показатели за 10 месяцев

Экспортная выручка составила 467,3 тыс. долларов США, или 130,4 % к уровню прошлого года. Собственные доходы составили 20 405,0 тыс. рублей. Окупаемость собственными доходами: городское сообщение – 61,6%; пригородное – 52,3%; междугороднее – 74,9%; международное – 166,7%; нерегулярное – 112,9%.

Перевезено 28 086,1 тыс.

пассажиров (103,8 % в сравнении с аналогичным периодом 2022 года); в городском сообщении рост составил 103,8%; в пригородном – 102,9%; в междугороднем – 74,5%; в международном – 136,1%; в нерегулярном – 116,7 %. Общий пробег составил 8 343,6 тыс. км (107,0 % к прошлому году), из них: в городском сообщении – 3 852,5 тыс. км (107,0 %), в пригородном –

Леонид Жовнерик