Спорт

Волейбол

28 февраля состоялись **соревнования по волейболу** среди мужских и женских команд в программе круглогодичной спартакиады среди работников ОАО «Пинский автобусный парк». Большинство игр проходило в очень напряженной борьбе и заканчивалось по партиям 2:1. Среди женщин команда кондукторов заняла 1-е место. Но им победа с командой АВ «Пинск» досталась в тяжелой борьбе. Итоги соревнований среди женских команд:

1-е место - команда кондукторов;

2-е место - команда АВ «Пинск»;

3-е место - команда ИТР.

Команда АРМ доказала, что является на данное время лучшей командой предприятия по волейболу среди мужчин. В команде собран сбалансированный состав во главе с играющим тренером команды Иваном Мефодьевичем Бажиновым. Второе место заняла команда АК №2, третье место - ИТР, четвертое место - АК №1.

Ручной мяч

НЕменее интересно, чем волейбольные баталии, 13 марта прошли **соревнования по ручному мячу**. Гандбол - более грубый, мужской вид спорта. Большое значение имеет вес и рост соревнующихся. За счет мощи и роста сборная команда АК №2 была вне конкуренции на соревнованиях по гандболу среди работников нашего предприятия. Второе место заняла команда АРМ. Третье место - ИТР, четвертое - АК №1. Лучшие игроки соревнований: Левша Виктор, Валентей Александр, Баран Дмитрий, Павлюковец Геннадий.

3 апреля состоятся **соревнования по баскетболу**. 17 апреля - соревнования по дартсу, куда приглашаются все желающие работники. Соревнования по дартсу состоятся в клубе автопарка.

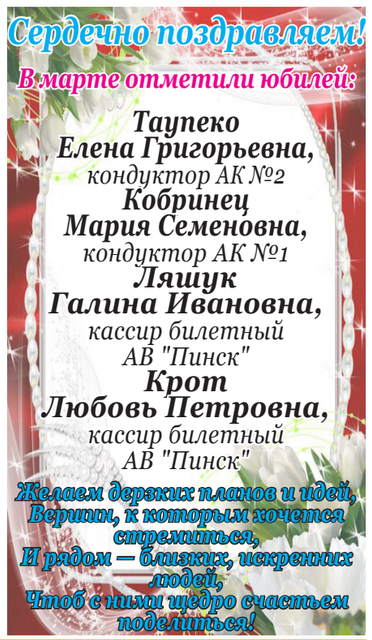
Шашки

С 16 по 18 марта в городском шахматно-шашечном клубе состоялись соревнования **Городской Спартакиады по шашкам**. В соревнованиях принимали участие лучшие шашисты города. Сборная команда нашего предприятия играла в следующем составе:

- заместитель начальника АВ «Пинск» Войтович Лариса Михайловна;
- водитель АК №1 Леонтюк Виталий Владимирович;
- начальник котельной Шабунио Владимир Николаевич;

Среди 16 коллективов города сборная автобусного парка по итогам соревнований заняла место в верхней части турнирной таблицы.

инструктор по ОМР
Л.Л.Лучко



ВЕСТНИК ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"
Учредитель: ОАО **"Пинский автобусный парк"**.
Редакционная коллегия: **Савицкая Е.В., Богович В.В.** Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 34-33-52.Объем - 0,5 печ. л. Тираж 214 экз. **Заказ №1723**.
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном предприятии "Пинская региональная типография"
главного управления идеологической работы, культуры и по делам молодежи Брестского облисполкома.

Издается с января 2008 года | март 2016 г. | №3 (99)

ВЕСТНИК ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"

Доска почета

Список работников, занесенных на **Доску Почета** ОАО «Пинский автобусный парк», по итогам работы за 2015 год:

1) Петрушкевич Руслан Иосифович - водитель автомобильной колонны №1;

2) Ролинский Николай Николаевич - водитель автомобильной колонны №1;

3) Верених Василий Иванович - водитель автомобильной колонны №2;

4) Кривченя Владимир Яковлевич - водитель автомобильной колонны №2;

5) Герасимович Галина Алексеевна - кондуктор автомобильной колонны №2;

6) Рудакова Раиса Викторовна - кладовщик авторемонтных мастерских;

7) Павлюковец Геннадий Васильевич - слесарь по ремонту автомобилей авторемонтных мастерских;

8) Чекун Светлана Николаевна - кассир ЦБК автовокзала «Пинск»;

9) Лычковский Сергей Касьянович - мастер по ремонту транспорта;

10) Сечной Владимир Викторович - водитель филиала «Иваново».

Избрание на должность

На отчетно-выборной профсоюзной конференции на неосвобожденную должность **председателя профсоюзного комитета** ОАО «Пинский автобусный парк» избран Поляков Сергей Владимирович.

Родился Сергей Владимирович в 1975 году в г.Пинске. Образование – высшее, в 2012 году окончил Белорусскую государственную сельскохозяйственную академию.

До избрания работал главным механиком, главным инженером, начальником производственно-технического отдела. На данный момент работает в должности главного механика.

Женат, воспитывает троих сыновей.

Отчет о ходе выполнения коллективного договора

4 марта 2016 года состоялась отчетно-выборная профсоюзная конференция работников ОАО «Пинский автобусный парк». С отчетом о ходе выполнения коллективного договора за 2015 год и перспективного планирования на 2016 год выступил директор Ребковец Иван Григорьевич, председатель профкома Домнич Елена Рудольфовна. В работе конференции принимал участие генеральный директор ОАО «Брестоблавтотранс» Хвостюк Ананий Ананьевич.

В своем докладе директор Ребковец Иван Григорьевич обратил внимание на наиболее важные моменты в жизнедеятельности предприятия в 2015 году и определил основные направления на текущий 2016 год и ближайшие перспективы. Также отметил, что усилия администрации были направлены на выполнение коллективного договора, достижение общей цели – стабильного и устойчивого функционирования предприятия, повышения благосостояния наших работников, улучшение условий труда на рабочих местах, создание нормальных трудовых взаимоотношений между членами коллектива предприятия.

Директором было отмечено, что все разделы коллективного договора за 2015 год выполнены.

Так, в течение 2015 года по заявлениям 195 работников им предоставлены отпуска без сохранения заработной платы. За работу с вредными условиями труда работникам предоставлено 2962 календарных дней отпуска, на что израсходовано 574,8 млн. рублей.

Средняя заработная плата по предприятию за 2015 год составила 6,3968 млн.рублей, и увеличилась по сравнению с 2014 годом на 3,9%.

В 2015 году ремонтные рабочие получали надбавку за профессиональное мастерство. Всего на эти цели израсходовано 283,6 млн.рублей.

Рабочим, занятым на работах с неблагоприятными условиями труда, устанавливалась доплата за вредность, на что израсходовано 826,6 млн.рублей.

В течение года работники получали доплаты: за совмещение профессий, за увеличение объемов работ, за выполнение временно отсутствующих работников. На что израсходовано 244,8 млн.рублей.

За экономию топлива выплачено 1788,0 млн.рублей.

Самая высокая зарплата у водителей. Так, за декабрь 2015 года она составила: автоколонна №2 (водители) – 8,186 млн.рублей, автоколонна №1 (водители) – 7819,6 млн.рублей, филиал «Иваново» – 7,2293 млн.рублей, автоколонна №2 (кондукторы) – 5,1256 млн.рублей, автоколонна №1 (кондукторы) – 4,2507 млн.рублей, основные ремонтные рабочие – 5,3795 млн.рублей, вспомогательные рабочие – 4,6245 млн. рублей, специалисты – 5,9124 млн.рублей, служащие – 4,4133 млн.рублей. Всего на выплату зарплаты в 2015 году израсходовано 56158,9 млрд.рублей. Выплата заработной платы производилась в сроки, установленные коллективным договором.

Руководством предприятия уделялось самое серьезное внимание вопросам создания безопасных условий труда на рабочих местах. В 2015 году силами нашей строительной бригады, а также подрядной организации произведен капитальный ремонт кровли производственных зданий с заменой гидроизольного покрытия на металлопрофиль на площади 1890 м2,с укладкой гидроизола в 2 слоя на площади 1203 м2. Произведена замена деревянных окон на современные стеклопакеты на сумму 295 млн. рублей. Произведен ремонт асфальтового покрытия на территории предприятия на сумму 145 млн.рублей.

Начало. Окончание на стр.2

Отчет о ходе выполнения коллективного договора

Окончание. Начало на стр.1

Всего в 2015 году на мероприятия по ремонту зданий и сооружений и благоустройству территорий было израсходовано более 1,7 млрд.рублей.

На мероприятия по охране труда израсходовано 1007,0 млн.рублей.

В рамках выполнения раздела «Социальные льготы» коллективного договора бесплатно выделялись автобусы на личную свадьбу работников, похороны пенсионеров, ушедших на пенсию с автобусного парка.

Выдано подарков в денежной форме: работникам, достигшим возраста 50 лет, на сумму 14,2 млн.рублей; работникам, достигшим пенсионного возраста, на сумму 23,4 млн.рублей.

Закуплено подарков к Новому году детям и работникам предприятия на сумму 186,3 млн.рублей. Выделялись подарки в денежной форме к 60-летию со дня образования ОАО «Пинский автобусный парк», на что израсходовано для работников 767,7 млн.рублей и для пенсионеров 156,0 млн.рублей.

В течение 2015 года по ходатайству профкома бесплатно выделялся транспорт для организации поездок работник в лес за грибами и ягодами, на зимнюю рыбалку, экскурсии. Выделялись денежные средства для приобретения спортинвентаря, подписных изданий, книжного фонда для библиотеки, путевок в оздоровительные лагеря. Всего на выполнение мероприятий по данному разделу израсходовано 518,0 млн.рублей.

Иван Григорьевич также заострил внимание делегатов на требованиях Директивы Президента Республики Беларусь 11 марта 2004 г. №1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины», Декрета Президента Республики Беларусь от 15 декабря 2014 г. №5 «Об усилении требований к руководящим кадрам и работникам организаций»

Директор дал оценку работы отделов и служб по выполнению основных прогнозных показателей, остановился на вопросах охраны труда и культуры производства.

Подводя итоги выполнения коллективного договора, Ребковец И.Г. отметил, что все то, что происходит вокруг нас в рамках нашего предприятия, как мы живем и существуем, то, как и в какой мере удовлетворяются наши с Вами потребности зависит только от нас самих. Также было заострено внимание всех работников, всего трудового коллектива, что кропотливый труд и его эффективные результаты способны в полной мере обеспечить финансовую устойчивость предприятия, в том числе благосостояние каждого нашего работника и его семьи.

Председатель профкома Домнич Е.Р., говоря об основных итогах социального партнерства, тесного сотрудничества с нанимателем, отметила, что обеспечено выполнение положений коллективного договора, а работа профкома в 2015 году была направлена на проведение культурно-массовых и спортивных мероприятий, оздоровление работников.

Безопасность дорожного движения и охрана труда

В истекшем 2015 году с участием транспортных средств автобусного парка произошло 45 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 8 человек. 10 происшествий произошло по вине работников автобусного парка. Для сравнения: за 2014 год по вине наших водителей совершено 15 ДТП. В течение двух последних лет неизменно высоким остался уровень нарушений ПДД работниками автобусного парка. Более 3-х десятков раз в истекшем году мы фигурировали в протоколах об административных правонарушениях. Каждый случай был разобран в соответствующем порядке, виновные подверглись дисциплинарному взысканию, отрицательный опыт был поставлен на вид другим работникам организации.

Тем не менее, не смотря на все предупредительные меры, регулярно проводимые в автобусном парке с водительским составом, транспортная дисциплина продолжает «подхрамывать». Эта «хромота» отражается, в первую очередь, на аварийности. Во всех без исключения случаях дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине наших водителей, основной фактор, повлиявший на негативное развитие аварийно-опасной ситуации, один – человеческий. Убежден, что именно личностные качества, такие как собранность и внимательность того или иного водителя во многом предопределяют негативный результат работы – ДТП.

Касаемо результатов деятельности в области охраны труда хотелось бы отметить следующее. Все работники обеспечивались спецодеждой и средствами индивидуальной защиты и моющими средствами. В минувшем году 16 работников прошли повышение квалификации в области охраны труда в специализированных учебных заведениях, из которых 13 – рабочие, 3 – руководители и специалисты.

К сожалению, не обошлось без несчастных случаев. В 2015 году в организации зафиксировано 3 производственные травмы, из которых одна явилась следствием нарушения инструкции по охране труда, пострадал столяр Охремчук В.В. Травма относится к числу происшествий с тяжкими последствиями. Две производственные травмы произошли вследствие нарушений Правил дорожного движения, пострадали кондукторы автомобильной колонны №2 Качановская О.Т. и Веремейчик О.П. Они получили легкие телесные повреждения.

Детальные разборы происшествий говорят не только о неудачном стечении обстоятельств, а в некоторых случаях и о беспечности пострадавших, которые практически никогда не предвидят возможность развития опасной ситуации.

В свете вышесказанного, становится ясно, что работа по профилактике травматизма и аварийности должна и продолжает оставаться одним из самых главных направлений деятельности организации в целом и каждого руководителя и работника парка в частности.

Начальник отдела ОТиБД
И.С.Марченко

ОТЧЁТ о движении денежных средств по счету первичной профсоюзной организации ОАО «Пинский автобусный парк» за январь – декабрь 2015г.

Остаток средств на счете на 01.01.2015 – 13 353 281 рублей.

Поступления: проф.взносы – 395 816 807 рублей.

Поступления от хозоргана (0,15%) – 195 347 000 рублей.

Итого поступило на счет – 591 163 807 рублей.

№ п/п	Статьи расходов	Фактич. расходы, руб.
1	Культурно-массовая работа, работа с детьми	273 353 155
2	Износ основных средств	5 389 108
3	Подписка	2 277 574
4	Материальная помощь	53 900 000
5	Амортизация основных средств	2 843 750
6	Банковские расходы	8 626 803
7	Налоги	44 280 228
8	Заработная плата с начислениями работников профорганизации	128 684 186
9	Учебно-спортивные мероприятия	53 789 000
10	Хозяйственные расходы	3 408 393
11	Материалы	8 239 092
	ИТОГО:	**584 791 289**

Остаток средств на 01.01.2016 – 19 725 799 рублей.

Зеркало заднего вида

Прибыли на работу в состоянии алкогольного опьянения и уволены с работы по п.7 ст.42 ТК РБ:

1. Механик технического контроля Шоломицкий Михаил Ростиславович – 09.01.2016.

2. Кондуктор автомобильной колонны №2 Шоломицкая Ирина Федоровна – 13.02.2016.

3. Водитель автомобильной колонны №2 Гаркович Сергей Григорьевич – 19.02.2016.

4. Кондуктор автомобильной колонны №2 Станкевич Татьяна Александровна – 14.03.2016.

Прибыли на работу с остаточным алкогольным опьянением:

1. Водитель автомобильной колонны №1 Камзельский Владимир Валерьевич – 07.01.2016.

2. Водитель автомобильной колонны №2 Терлякович Михаил Иванович – 11.01.2016.

Совершили прогул без уважительных причин:

1. Водитель автомобильной колонны №1 Слиж Сергей Викторович – 03.02.2016.

Мимо кассы – в карман:

1. 26.02.2016 водитель автомобильной колонны №1 Богдан Владимир Николаевич, работая на маршруте Вильнюс-Пинск, в салоне автобуса провозил одного пассажира без билета, деньги с которого получил до контроля, а билет выдал в момент подачи контролирующим лицом сигнального знака диском.

2. 05.03.2016 водитель автомобильной колонны №1 Лемешевский Виктор Васильевич, работая по маршруту Стахово-Пинск, в салоне автобуса провозил одного пассажира без билета, деньги с которого получил, а билет не выдал.

3. 20.03.2016 водитель автомобильной колонны №1 Бобрик Александр Степанович, работая на маршруте Пинск-Ольшаны, в салоне автобуса провозил двух пассажиров без билетов, деньги с которых получил до контроля, а билеты не выдал.

Нарушили ПДД:

1. 03.01.2016 водитель автомобиля Кононович Михаил Иванович, буксируя автобус сторонней организации, нарушил п.87 ПДД и допустил наезд на придорожное ограждение.

2. 29.01.2016 водитель автомобильной колонны №1 Ляшко Владимир Максимович, работая на маршруте Пинск-Березовичи, нарушил п.87 ПДД и допустил столкновение с легковым автомобилем, двигавшемся в попутном направлении.

3. 20.02.2016 водитель автомобильной колонны №1 Шостак Владимир Михайлович, работая на маршруте Пинск-Борки, нарушил п.87 ПДД и допустил съезд автобуса в кювет.

4. 20.02.2016 водитель филиала «Иваново» Сидорчук Николай Васильевич, выполняя заказ в г.Бресте, нарушил п.66 ПДД и допустил столкновение с попутным легковым автомобилем.

5. 18.03.2016 водитель автомобильной колонны №2 Потапчук Сергей Михайлович, работая на маршруте №18, нарушил п.85 ПДД и допустил столкновение с двигавшимся впереди в попутном направлении легковым автомобилем.

Нарушения ПДД с начала 2016 года по сводке ГАИ:

Кононович М.И. – оставление места ДТП, нарушен п.32.1 ПДД;

Гаврильчик И.Н. – превышение скорости, нарушен п.87 ПДД;

Кибук И.И. – превышение скорости, нарушен п.87 ПДД;

Пузыренко В.И. – управление транспортным средством, имеющим неисправности, нарушен п.194.7 ПДД.

Выполнение основных прогнозных показателей социально-экономического развития ОАО "Пинский автобусный парк"

№№ п/п	Показатели	Задание	февраль			2 месяца		
			2015	2016	%	2015	2016	%
	Основные целевые показатели							
1	Экспорт услуг, тыс. дол.США	100,0%	36,4	22,3	61,3	65,6	51,5	78,5
2	Энергосбережение					-5,8	-6,2	
	Индикативные показатели							
3	Номинальная заработная плата, тыс.руб.	6016,3	6221,1	6223,5	103,4	5952,8	6301,8	105,9
4	Рост производительности труда млн. руб		15,8	17,1	108,3	32,1	35,4	110,6
5	Пассажирооборот, тыс.паскм		20341,4	20283,4	99,7	40565,2	40588,1	100,1
	Прочие показатели и задания							
6	Объем перевозок пассажиров, тыс.		4307,0	4056,1	94,2	8481,0	7985,4	94,2
7	Соотношение темпов роста производительности труда **по выручке** от реализации над темпами роста номинальной заработной платы	1,0	0,99	1,05	105,8	1,02	1,04	102,4
8	Прибыль от пр.деятельности, млн.руб.		-893,1	-873,3		-1450,9	-1478,2	
9	Уровень рентабельности		-7,5	-6,9		-6,0	-5,7	
10	Чистая прибыль, млн.руб.	-614	-711,8	-203,8		-1017,4	-265,4	
11	Численность		713	700	98,2	719	708	98,5