Спорт

Бильярд

В течение марта 2018 года проходили соревнования по бильярду (парные соревнования).

Каждая команда в удобное для нее время соревновалась с соперником. Команды были сформированы по желанию партнеров. В последнем туре потрясающую игру продемонстрировали мастер ОГМ Климович В.С. и водитель ОГМ Кришталь В.Н.

Итоговая таблица выглядит следующим образом:

- 1 место: Колесник Г.С. и Охремчук В.В.
- 2 место: Юха И.В. и Вакулич А.И.
- 3 место: Колупаев О.А. и Лучко Л.Л.
- 4 место: Терешко А.Н. и Липчук Д.А.
- 5 место: Кришталь В.Н. и Карпеленя С.Д.
- 6 место: Климович В.С. и Савчук Г.Г.

Л.ЛУЧКО,
инструктор по ОМР.

Дартс

1 апреля 2018 года в клубе ОАО «Пинский автобусный парк» состоялись соревнования по дартсу. Среди женских команд 1 место заняла команда АВ «Пинск» с результатом 346 очков, второе место – команда кондукторов с результатом 323 очка, третье место – команда ИТР с результатом 199 очков.

Мужские команды распределились в следующем порядке:

- 1 место – команда АРМ – 405 очков;
- 2 место – команда ИТР – 353 очка;
- 3 место – команда а/к №1 – 331 очко;
- 4 место – команда а/к №2 – 320 очков.

Определились и лучшие стрелки по дартсу нашего предприятия: специалист по кадрам Макаревич С.А. и водитель а/к №2 Жук Е.Ф.

Объявление

16 мая 2018 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «**Горячая телефонная линия**».

Вопросы можно задать по номеру телефона **34-65-15**.

Вакансии

ОАО «Пинский автобусный парк» требуются на работу:
- электрогазосварщик (наличие допуска);
- кондуктор;
- слесарь по ремонту автомобилей - автоэлектрик (среднее специальное образование);
- водитель автобуса (категория «Д» или «ДЕ»).

Телефон для справок: **34-33-52**

Соревнования 2018

13 апреля 2018 года в г.Бресте состоялись соревнования ОАО «Брестоблавтотранс»-2018 среди автотранспортных предприятий Брестской области по настольному теннису и дартсу. Сборная нашего предприятия состояла из лучших спортсменов по этим видам спорта.

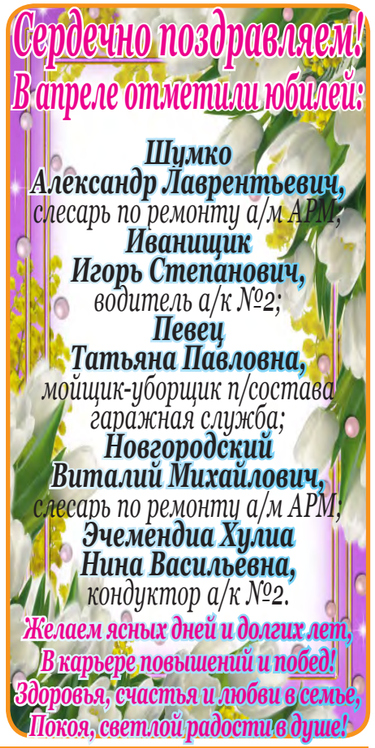
Кассир билетный Рыжко Т.Я. подтвердила, что она лучшая в настольном теннисе в Брестской области. Она в шестой раз стала чемпионкой ОАО «Брестоблавтотранс». Слесарь по ремонту автомобилей Терешко А.Н. впервые принял участие, но также стал победителем.

В дартсе Рыжко Т.Я. заняла третье место, Терешко А.Н. - 5 место.

По итогам двух видов спорта сборная ОАО «Пинский автобусный парк» заняла второе общекомандное место.

Первое место – у команды управления ОАО «Брестоблавтотранс».

Л.ЛУЧКО,
инструктор по ОМР.



ВЕСТНИК ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"
Учредитель: ОАО **"Пинский автобусный парк"**.
Редакционная коллегия: **Савицкая Е.В., Богович В.В.** Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 34-33-52.Объем - 0,5 печ. л. Тираж 150 экз. **Заказ №2145**.
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном предприятии "Пинская региональная типография" главного управления идеологической работы, культуры и по делам молодежи Брестского облисполкома.

Издается с января 2008 года | апрель 2018 г. | №4 (124)

ВЕСТНИК ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"

С Днем Победы!

Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны и работники предприятия! От всей души поздравляем Вас с 73-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

Сегодня, в праздник полный света,
В великий день для всей страны,
Вам за великую Победу
Мы поклониться все должны.
Пускай мы видимся нечасто,
Но в день, что маем так согрет,
Желаем Вам здоровья, счастья
И полной жизни долгих лет!

9 Мая – это особый день для каждого белоруса. В этот день мы отдаем дань памяти и уважения ветеранам, которые отстояли независимость и будущее нашей Родины.

Подвиг, совершенный старшими поколениями, есть и остается ярким символом несгибаемой воли, высокого патриотизма и духовного величия нашей Родины.

В день Победы мы вспоминаем тех, кто остался на полях сражений и сердечно поздравляем наших дорогих ветеранов и тех, кто трудился в тылу, помогая приблизится к долгожданной Победе. Ваши боевые подвиги и трудовые победы – это пример для молодежи, который будет жить в памяти еще многих поколений.

Уважаемые ветераны! Живите долго, будьте счастливы. Здоровья вам, мира и добра!

Доска почета

Гацукович Николай Антонович

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей по итогам работы за 2017 год портрет водителя автомобильной колонны №1 Гацуковича Николая Антоновича занесен на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Стаж работы на предприятии составляет более 16 лет.

В 2004 году Николай Антонович пришел работать водителем на вновь полученные маршрутные такси. Работал на пригородных, междугородных, а сейчас работает на международных маршрутах. Как одному из передовых и ответственных водителей ему было доверено управление вновь полученным современным автобусом туристического класса MAN Lion's Coach.

За время работы в автобусном парке освоил несколько типов автобусов, зарекомендовал себя как добросовестный, исполнительный, требовательный к себе, технически грамотный водитель. Закрепленный автобус содержит всегда в технически исправном состоянии и грамотно его эксплуатирует. Аккуратность и принципиальность в работе ему позволяет достигнуть высоких результатов не только при работе на транспорте, но и в работе с пассажирами. Пользуется авторитетом и уважением в трудовом коллективе, всегда подскажет, поделится опытом.

За годы его работы не раз в адрес предприятия поступали благодарности от пассажиров за высокую культуру обслуживания. За добросовестный труд Гацуковичу Николаю Антоновичу неоднократно присваивалось звание «Лучший по профессии», награждался Почетной грамотой Пинского районного Совета депутатов.

Развиваемся!

Вот такой долгожданный красавец пополнил ряды подвижного состава туристического класса. 57-местный автобус MAN Lion's Coach отличается от своего предшественника (который активно задействуется на обслуживании линии Санкт-Петербург-Варшава) тем, что к нам он поступил уже оборудованный такими немаловажными точками сервиса, как навесной багажник, мусоропровод, кофемашина.

Автобус собран в Турции, под контролем немецких специалистов. Машина имеет шестицилиндровый двигатель мощностью 440 л.с., соответствующий экологическому стандарту Евро-5. 12-ступенчатая автоматическая коробка передач с системой облегчения начала движения, пневматическая подвеска с электронной системой регулирования, двойное остекление, климат-контроль, конвекторное отопление пассажирского салона и многое-многое другое. Салон оснащён биотуалетом, СВЧ-печью, мини-холодильником, персональным электрическими розетками для зарядки гаджетов и т.д.

Новенький МАН планируется задействовать в основном для перевозки туристов по странам Европы. Уже имеются определённые наработки по установлению долгосрочного сотрудничества с туристической фирмой из Минска. Первый «пробный» пятидневный тур на нашем автобусе MAN Lion's Coach партнёры организовывают по Польше и Чехии (Вроцлав-Прага-Карловы Вары-Прага-Краков) 27.04.2018 – 01.05.2018.

MAN Lion's Coach

Работать на новом автобусе доверено опытному бригадиру «мягкой» бригады №1 Гацуковичу Н.А., а также представителям «новой волны» автоколонны №1 – молодым и амбициозным (в хорошем смысле слова) водителям Лавруковичу А.С. и Кравчуку К.К.

В заключение, что называется, «новость вдогонку». С 25.04.2018 мы начинаем обслуживание дополнительного ежедневного международного маршрута сообщением Пинск-Варшава ч-з Иваново, Дрогичин, Кобрин, Брест, Тересполь, Бялу Подляску. Это означает, что ежедневно у нас будет два отправления на Варшаву – в 04:00 и 19:30.

Л.ЖОВНЕРИК,
ведущий специалист отдела маркетинга.

32 года спустя после Чернобыльской катастрофы

Для многих белорусов районы республики, пострадавшие в результате аварии на Чернобыльской АЭС, были, есть и будут малой родиной.

Прошло уже 32 года с момента катастрофы в Чернобыле, и за это время была проделана колоссальная работа по возрождению 21 наиболее пострадавших района. Она проводилась и продолжает проводиться в рамках государственных программ. В настоящее время реализуются мероприятия на 2016-2020 годы 6-й Государственной программы по преодолению последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС.

На территории радиоактивного загрязнения в настоящее время расположено 2193 населенных пункта, хотя, в связи с улучшением радиационной обстановки, их число постоянно снижается. Такая динамика будет наблюдаться и впредь. Так, если в 1986 году радиоактивному загрязнению подверглось 23% территории Беларуси, то к настоящему времени площадь загрязнения уменьшилась в 1,7 раза, а к 2046 году, по прогнозам, останутся загрязненными лишь 10%.

Вся работа, проделанная в этих районах за прошедший период, была направлена на обеспечение социальной защиты пострадавших граждан; на реализацию специальных проектов, направленных на социально-экономическое развитие пострадавших районов; создание новых производств для переработки имеющихся в пострадавших регионах природных сырьевых ресурсов. Но не стоит забывать и о 479 населенных пунктах, эвакуированных после аварии на Чернобыльской АЭС и исчезающих с лица белорусской земли. К сожалению, вместе с физическими свидетельствами былой жизни человека в этих местах с каждым годом все более стирается историко-культурная память, забываются народные традиции. Чтобы о пострадавших территориях не говорили только как о «чернобыльской зоне», чтобы помнили богатое наследие этих районов и покинутых поселений, делается все возможное для сохранения их истории. Эти места закрыты для посещения и проживания по причине высокого уровня радиации. И нескоро люди вернуться жить в эти прекрасные места.

Е.САВИЦКАЯ,
начальник ОПиКР.

Обращаемся...

Основным направлением деятельности ОАО Пинский автобусный парк» являются пассажирские перевозки. Количество получаемых обращений в адрес организации – это оценка качества оказываемых нами услуг. В тоже время обращения являются одним из основных источников постоянного развития и улучшения, принятия эффективных решений с учетом желаний и потребностей общества.

Показатель нашей работы – это качественное обслуживание пассажиров и максимальное удовлетворение их потребностей. Руководством и работниками организации прилагаются все усилия, чтобы наш пассажир был доволен качеством обслуживания. От каждого работника неукоснительно требуется при работе с пассажирами грамотное и профессиональное выполнение своих должностных обязанностей, вежливость, тактичность, неукоснительное соблюдение графика движения, составление расписания движения автобусов на маршрутах с учетом потребностей пассажиров, организаций, предоставление современных комфортабельных автобусов.

В первом квартале 2018 года в организацию поступило 34 (в 2017 году – 32) письменных и электронных обращений граждан и юридических лиц (106% к прошлому году). В связи с перекрытием улицы Брестской внесены изменения в расписание движения городского транспорта, что увеличило количество обращений (изменение времени отправления, схемы движения маршрута и другие). Многие просьбы и предложения были приняты к сведению и полностью или частично были удовлетворены.

Также имеют место такие случаи, как несвоевременное внесение изменений в расписание движения автобуса на остановочных пунктах, опоздание автобуса на линии на маршруте Пинск-Гродно, опережение графика движения автобусов, отсутствие мелочи при обслуживании пассажиров, несоответствие номера телефона, указанного в объявлении об ответственных лицах за книгу замечаний и предложений, и др.

Из этих мелких и разных фактов создается мнение наших пассажиров об имидже организации. Каждое обращение в адрес предприятия – это недостаточный уровень оказания нами пассажирских услуг.

В имеющиеся книги замечаний и предложений внесено 16 (в 2017 году – 21) записей (76% к прошлому году). Необходимо заметить, что из 16 записей, сделанных в книгах замечаний и предложений, 11 записей являются благодарностями.

Уже не раз в газете мы заостряли внимание на тот факт, что только высокое качество предоставляемых услуг позволит нам заслужить уважение от пассажиров и желание их осуществлять поездки только автобусами нашей организации.

В январе 2008 года вышел первый номер нашей корпоративной газеты и ещё тогда теперь уже бывший директор ОАО «Пинский автобусный парк» Хвостюк Ананий Ананьевич в своей статье написал: «Такой уровень перевозок, как мы предлагаем сегодня – это уровень вчерашнего дня… Необходимо делать наши перевозки привлекательными для населения, конкурентоспособными, удовлетворяющими все его запросы».

Е.САВИЦКАЯ,
начальник ОПиКР.

Весеннее оживление

Март-апрель наступившего года выдался более чем «урожайным» на нарушения ПДД. Можно смело утверждать, что компетентные органы едва успевают регистрировать правонарушения с участием подвижного состава ОАО «Пинский автобусный парк». Это утверждение отнюдь не является преувеличением. За два месяца выявлено 7 нарушений п.91.2 ПДД (превышение установленной скорости движения), из них 5 нарушений зафиксированы работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, за 2 нарушения составлены протоколы об административных правонарушениях. Для тех, кто невнимательно слушал информацию на проведенных в начале года инструктажах, среднегодовое значение подобных нарушений для нас в среднем равняется 20-и… Идем на рекорд.

В иносказательном значении с выражением «так держать» можно обратиться к водителям Вереничу В.Г., Колбу В.А., Олехновичу С.И., Диковицкому В.Н., Колешко Н.Н., Климовичу Л.В. И в этом списке одни из лучших водителей.

Хотелось бы отметить, что превышение установленной скорости рассматривается как умышленное деяние, влекущее меры административного взыскания. Для ГАИ в этом деле нет оговорки на отвлечение внимания. Каждый водитель понимает последствия, которые влечет нарушение Правил, а также потенциальную опасность для движения в разы возрастающую с увеличением скорости. Пенять, платя штраф и лишаясь в очередной раз премии, приходится только на себя.

В заключение хочется упомянуть неумолимую статистику, которая утверждает, что превышение скорости – главная причина смертности на дороге.

И.МАРЧЕНКО,
начальник отдела ОТиБД.