

Зеркало заднего вида. Апрель-июнь 2017 года

Прибыли на работу в состоянии алкогольного опьянения:

- водитель автомобильной колонны №2 Завадский Евгений Александрович.

- водитель автомобильной колонны №2 Басалай Александр Михайлович.

Прибыл на работу с остаточным алкогольным опьянением:

- водитель автомобильной колонны №2 Будько Станислав Святославович.

Совершил прогул без уважительных причин:

- водитель автомобильной колонны №1 Борщ Дмитрий Степанович.

Провоз пассажиров без билетов:

03.04.2017 водитель автомобильной колонны №1 Басалай Михаил Михайлович, работая по маршруту Кончицы-Пинск, в салоне автобуса провозил двух пассажиров по льготным билетам (со скидкой 100%) без документов, дающих право на льготу, деньги с которых получил в полном объеме.

12.04.2017 кондуктор автомобильной колонны №1 Чередниченко Оксана Петровна, работая по маршруту Рудка-Пинск, в салоне автобуса провозила пассажира по льготному билету (со скидкой 100%) без документа, дающего право на льготу, деньги с которого получила в полном объеме.

13.04.2017 кондуктор автомобильной колонны №2 Попичич Оксана Анатольевна, работая по маршруту №14, в салоне автобуса провозила одного пассажира

ра без билета, деньги с которого получила, но билет не выдала, а также была сделана неправильная запись по отписке номеров проданных билетов в реестре.

14.06.2017 водитель автомобильной колонны №1 Богдан Владимир Николаевич на маршруте Вильнюс-Пинск провозил пассажира без билета на сумму 7,43 рублей. В салоне автобуса следовало 15-20 пассажиров.

28.04.2017 водитель автомобильной колонны №1 Борщ Дмитрий Степанович, работая по маршруту Пинск-Лида, в салоне автобуса провозил одного пассажира, обилетив его в момент подачи сигнального знака диском контролирующим лицом.

Нарушили ПДД:

12.04.2017 в 12.30 на ул.Горького г.Пинска произошло столкновение с участием автобуса МА3-105465 регистрационный знак АВ 9341-1 под управлением водителя автомобильной колонны №2 Горегляда Петра Павловича и легкового автомобиля «Мерседес». В результате выяснения причин происшествия сотрудниками ОГАИ на месте установлено, что причиной столкновения явилось нарушение водителем автобуса п.85 ПДД (несоблюдение необходимого бокового интервала до транспортного средства, движущегося по соседней полосе). Механические повреждения получил только легковой автомобиль.

11.06.2017 водитель автомобильной колонны №1 Кравчук Константин Константинович, работая по маршруту С.Петербург-Пинск, управляя автобусом МА3-251050 регистрационный знак АЕ 9339-1, двигаясь в населенном пункте г.Орша на пересечении ул.Ленина и Шевченко допустил нарушение п.39 ПДД, проехал перекресток за запрещающий сигнал светофора и допустил столкновение с легковым автомобилем, двигавшимся по пересекаемой дороге. В результате столкновения легковой автомобиль получил механические повреждения.

Спорт

Бильярд

2 июля 2017 года прошли соревнования круглогодичной спартакиады ОАО «Пинский автобусный парк» по бильярду. В оптимальной форме к турниру подошел молодой, подающий надежды, амбициозный бильярдист Локун Сергей. Все игры проходили очень напряженно. Пять встреч из шести закончились со счетом 2:1, что говорит о высоком уровне игроков. Для определения победителя и призеров судейской коллегии пришлось прибегнуть к подсчету дополнительных показателей. Итог соревнований: 1 место – команда АРМ в составе: Охремчук В., Колесник Г. и Карпеленя С.; 2 место – команда ИТР, 3 место – команда а/к №2; 4 место – команда а/к №1.

Лучко Л.Л.

Инструктор по ОМР



Сердечно поздравляем!

В шале отметили юбилей:

**Рыжко
Тамара Яковлевна**

кассир билетный АВ "Пинск";

**Шнайдер
Валентина Владимировна**

кондуктор а/к №2;

**Козлов
Геннадий Николаевич**

водитель а/к №2;

**Курган
Григорий Наумович**

водитель а/к №1.

Желаем Вам в работе вдохновения,
В кругу семьи - тепла и доброты,
Среди друзей - любви и уважения,
И все мечты сбудутся!

ВЕСТНИК

ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"

Доска почета



Бородинчик
Василий
Данилович

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей по итогам работы за 2016 год портрет водителя филиала «Иваново» Бородинчика Василия Даниловича занесен на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Василий Данилович зарекомендовал себя дисциплинированным, трудолюбивым работником. Стаж работы в организации составляет более 26 лет.

План по рейсам выполняет ежемесячно на 100%, стремится перевозить пассажиров, предлагая им безукоризненный сервис. За время работы в автобусном

парке освоил несколько типов автобусов, зарекомендовал себя как добросовестный, исполнительный, требовательный к себе, технически грамотный водитель. Закрепленный автобус содержит всегда в технически исправном состоянии и грамотно его эксплуатирует. Установленные требования по обеспечению правил и безопасности дорожного движения соблюдает. Является водителем второго класса.

За многолетний добросовестный труд в системе автомобильного транспорта, личный вклад в повышение качества автомобильных перевозок Бородинчик Василий Данилович награжден Благодарственным письмом ОАО «Брестоблавтотранс», нагрудными знаками «За работу без аварий» второй и первой степеней.

«Строй плотину до потопа»

Есть в «великом, могучем русском языке» (И.С.Тургенев) такое выражение. Оно означает то же самое, что и известное всем устойчивое сочетание слов «готовь сани летом, а телегу зимой».

Говоря так, наши предки понимали, что ко всему нужно готовиться заранее. Зачем? Чтобы не попасть впросак, быть собранным к нужному моменту. Эта житейская мудрость весьма полезна, если ей следовать. Жить нужно не только сегодняшним днем, стоит готовиться и к будущему. Вот что кроется за этими выражениями. Иначе потом может быть уже поздно, потом и время, и возможность могут отсутствовать. Делая все заранее, люди облегчают свою жизнь. Готовясь загодя к зиме, наши предки спасали себя от холода, голода, неудобств и прочих серьезных неприятностей.

Наблюдаемый порой массовый выход автомобилей на линию вследствие резкого понижения температуры, так же как и частые типично «зимние» поломки автобусов в отдельных случаях, говорят о том, что водители не готовились к зимней эксплуатации и не-

обходимого опыта и знаний у них маловато.

В этой статье хочу заострить внимание на хоть малую часть той информации, которая позволит быть готовыми к зимним «сюрпризам».

Конечно же, водитель никак не в состоянии подготовить закреплённый за ним автомобиль к зиме без технической службы. Это понятно, но от «хозяина машины», как показывает опыт, зависит очень многое.

Первым, очень ответственным шагом к функционированию в зимний период является разработка плана мероприятий. Естественно, есть такой план и на нашем предприятии. Он направлен на проведение работ по подготовке всего парка автомобилей. Для этого и проводится сезонное обслуживание всей техники. И здесь на первое место выходит участок ТО-2 под руководством мастера по ремонту транспорта Шпаковского А.В.

И обратно обращаясь к «хозяевам машин», делая отметки в актах сезонного обслуживания, они должны потребовать как от себя, так и от ремонтной службы безус-

ловного и качественного выполнения перечисленных мероприятий, а не просто поставить «галочку» о выполнении. Именно с этой целью в состав бригады ТО назначены: слесари по ремонту автомобилей Колесник А.В., Фельдман А.Б., Карпеленя С.Д., Скибар С.Е., электрогазосварщик Мохов А.С., а для проведения обслуживания отдельных систем и механизмов работники ремонтных бригад: слесарь по ремонту автомобилей Лозюк Е.Е. (агрегатное отделение), слесарь по топливной аппаратуре Потапчук С.Я. (отделение по ремонту топливной аппаратуры), слесарь по ремонту автомобилей Завадский С.В. (моторное отделение), слесарь по ремонту автомобилей с исполнением обязанностей аккумуляторщика Жовнерик А.С. (аккумуляторное отделение). Предстоящая зима подведет итоги результатов их работы.

На сегодняшний день согласно плану сезонное обслуживание прошли более 50 автомобилей.

Теперь кратко остановлюсь на наиболее значимых пунктах подготовки автомобиля к зиме.

1. Проверка состояния резины.

Главная задача водителя – следить за нормой давления, своевременно осуществлять подкачку,

Начало. Окончание на стр.2

Окончание. Начало на стр. 1

следить за состоянием покрышки, в ней не должно быть трещин, следов чрезмерного локального износа, которые могут привести к потере герметичности или взрыву.

2. Работоспособность аккумулятора.

В зимних условиях существенная нагрузка падает на электропроводку и аккумулятор, особенно в условиях холодного запуска. Даже исправно работающий летом аккумулятор не способен дать вам гарантию бесперебойного запуска в мороз. Здесь актуальны к выполнению следующие пункты плана:

- обслуживание и ремонт предпусковых подогревателей двигателя, проверка работоспособности устройств подогрева воздуха на двигателях, проверка состояния электропроводки, стартера, генератора (отв. – слесарь по ремонту автомобилей Фельдман А.Б.);

- обслуживание АКБ и перевод на зимнюю эксплуатацию (отв. – слесарь по ремонту автомобилей с исполнением обязанностей аккумуляторщика Жовнерик А.С.)

За водителем – проверять уровень электролита, следить, чтобы батареи были чисты, их клеммы не окислены. Это важно, поскольку грязь и пятна технических жидкостей пропускают ток и усиливают саморазряд, а окисленные клеммы создают дополнительное сопротивление, препятствующее полноценной зарядке.

3. Проверка всех технических жидкостей.

Своевременная замена масла (отв. – инженер ПТО Антилевский В.В.). Теплообмен двигателя – проверка плотности охлаждающей жидкости на предмет определения температуры начала кристаллизации, чистота охлаждающей жидкости (отв. – мастер по ремонту транспорта Шпаковский А.В.).

4. Диагностика двигателя.

Мелкие неисправности, практически не досаждающие в теплое время года, могут стать причиной серьезных неисправностей при отрицательных температурах. Особенно опасны неисправности, которые могут привести к остановке автобуса, ведь на заснеженной трассе даже теплый салон моментально промерзнет, что не может не отразиться на здоровье пассажиров. Здесь на первый план вы-

ходит специалист по диагностике – слесарь по ремонту автомобилей Карпеленя С.Д.

5. Состояние подвески.

В условиях отрицательных температур изношенные и некачественные резиновые элементы теряют свою эластичность, что ускоряет износ более важных элементов и может довольно быстро вызвать поломку. Здесь экономить не стоит. Важно максимально вовремя, перед зимой, поменять эти элементы.

6. Проверка патрубков и герметичность их соединения.

Как уже было сказано, в холодное время года резиновые изделия существенно снижают свою эластичность, это чревато разгерметизацией и утечкой, что впоследствии приведет к остановке и, возможно, более серьезным проблемам. В плане – замена негодных патрубков, переход на силиконовые (отв. – мастер по ремонту транспорта Шпаковский А.В.).

7. Контроль системы отопления.

В плане – обслуживание и ремонт печек отопления салона и рабочего места водителя (отв. – слесарь по ремонту автомобилей Фельдман А.Б.), проверка наличия и надежности крепления нижних уплотнителей дверей (отв. – электрогазосварщик Мохов А.С.). Это важно как для комфорта и здоровья пассажиров, так и для микроклимата в кабине водителя. Доказано, что снижение температуры в кабине до + 13°C повышает степень относительной опасности ДТП в 1,5 раза.

8. Подготовка пневмосистемы.

Существенно страдает от холода и пневмосистема автомобилей. Точнее не от холодов как таковых, а от неизбежного образования конденсата на клапанах пневмосистемы. Хотя и стоит фильтр, отводящий влагу, он, как любое фильтрующее устройство, не вечен, и «по закону подлости» ресурс его расходуется аккуратно к началу холодов. Поэтому в плане: проверка наличия и исправности клапанов удаления конденсата; проверка меевиков, разгрузочных устройств систем подготовки сжатого воздуха автобусов; проверка работы масловлагоотделителя и замена осушающего элемента осушителя воздуха.

Обращаю внимание на очень важный пункт плана по обучению водителей, запланированных на

проведение СО, практическим действиям по обслуживанию и оперативному устранению неисправностей систем автомобиля в зимний период эксплуатации, методам обогрева пневмосистем, при этом необходимо уделять особое внимание подготовке молодых водителей (отв. – слесарь по ремонту автомобилей Колесник А.В.).

9. Контроль топливной системы.

С понижением температуры с 20°C до -20°C вязкость дизельного топлива увеличивается в 8-10 раз, прокачиваемость через приборы питания ухудшается, нарушаются процессы смесеобразования и сгорания в цилиндрах двигателя. При дальнейшем понижении температуры топливо вообще утрачивает текучесть из-за выпадения парафинистых отложений. В связи с этим в плане: проверка подогревателей топливных фильтров, при их отсутствии - доустановка, своевременная замена фильтров, слив отстоя из топливных баков и обслуживание топливных систем (отв. – слесари по топливной аппаратуре Потапчук С.Я., Скрипник В.Н., водители, закрепленные за автомобилями).

Ну и, естественно, выполнение всех этих мероприятий должно быть обеспечено в материальном плане. Поэтому техническая служба вовремя должна рассчитать плановую потребность на весь осенне-зимний период и обеспечить наличие на складах всех необходимых для проведения СО запасных частей и материалов (автошин, АКБ, фильтров, патрубков, технологических жидкостей и т.п.).

Практика показывает, что отдала от своевременного и качественного проведения мероприятий подготовки к зиме очень велика. Поэтому даже мелочами пренебрегать не стоит, об этом говорит весь наш опыт. Да, зима – это определенное испытание техники на надежность и выносливость. Но водитель, с помощью и под руководством технической службы, подготовивший свое транспортное средство должным образом подобной «проверке сил», будет чувствовать себя уверенно даже в самых непростых погодных условиях и ситуациях.

Так что удачи на дорогах!

Кохнович В.Н.
Начальник ПТО

На заметку водителю-международнику

При проведении проверок деятельности перевозчиков, выполняющих автомобильные перевозки в международном сообщении, нередко выявляются нарушения, влекущие за собой применение существенных штрафных санкций. Причиной нарушений нередко являются халатность водителей, а порой и простое незнание законодательства, определяющего порядок выполнения международных перевозок.

Рассмотрим основные моменты, которые необходимо учесть не только водителю-международнику, но и нанимателю, привлекающему водителя к выполнению перевозки. К выполнению международной перевозки грузов может быть привлечен водитель с общим стажем работы в качестве водителя транспортных средств категории «В», «С», «ВЕ», «СЕ» не менее двух лет. К выполнению международной перевозки пассажиров может быть привлечен водитель с общим стажем работы в качестве водителя транспортных средств категории Д не менее двух лет (при управлении автобусами до 5000 кг) и не менее трех лет (при управлении автобусами свыше 5000 кг). Кроме того, водители должны пройти соответствующую переподготовку, что подтверждается свидетельством о профессиональной компетентности, срок действия которого составляет пять лет. Перечисленные требования являются лицензионным условием, несоблюдение которого влечет привлечение перевозчика к административной ответственности по части 1 статьи 12.7. КоАП Республики Беларусь. Санкцией указанной статьи предусмотрен штраф с конфискацией либо без конфискации полученного дохода. Для индивидуальных предпринимателей размер штрафа составляет от 10 до 200 базовых величин, для юридических лиц до 500 базовых величин.

Международная перевозка начинается не с момента загрузки транспортного средства либо осуществления посадки пассажиров, а с момента выезда транспортного средства с ме-

ста расположения перевозчика под загрузку либо для осуществления посадки. Заканчивается международная перевозка не с момента выгрузки транспортного средства или въезда на территорию Республики Беларусь, а по возвращению водителя в операционный центр работодателя, либо в место своего проживания (приписки).

Перед началом выполнения перевозки водитель обязан пройти предрейсовое медицинское обследование и представить транспортное средство контролю технического состояния, после чего незамедлительно приступить к использованию контрольного устройства (тахографа). Регистрационные листки или карточка водителя должна использоваться каждый день с момента приема транспортного средства под ответственность. В случае смены водителей в месте, которое не является местом проживания водителя или операционным центром работодателя, водитель обязан зафиксировать время, затраченное на перемещение к месту нахождения транспортного средства до принятия его под свою ответственность. Указанный период времени рассматривается в качестве «другой работы».

По требованию инспектирующего должностного лица водитель должен быть в состоянии предъявить регистрационный листок (тахогрammu) за текущий день и предыдущие 28 календарных дней и карточку водителя, владельцем которой он является. Автомобильный перевозчик обеспечивает хранение регистрационных листков (тахо-

грамм) в течение не менее одного года после их использования.

За нарушение требований законодательства к использованию контрольного устройства (тахографа), либо установленно-го режима труда и отдыха водителя статьей 18.26. КоАП Республики Беларусь предусмотрена административная ответственность. Выполнение международной перевозки без тахографа, а равно нарушение требований законодательства к использованию тахографа, регистрационных листков или карточки водителя, к хранению информации о режиме труда и отдыха водителя, повлекшее искажение или утрату данных о режиме труда и отдыха водителя, влекут наложение штрафа в размере от тридцати до пятидесяти базовых величин. Нарушение водителем транспортного средства установленного режима труда и отдыха при выполнении автомобильной перевозки влечет наложение штрафа в размере от пяти до двадцати пяти базовых величин.

Для устранения причин, способствующих совершению нарушений законодательства, рекомендуем периодически изучать требования Правил автомобильных перевозок грузов, Правил автомобильных перевозок пассажиров и Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

Савчук Г.Г.
Начальник регионального
отдела контроля
транспортной деятельности
в г.Пинск

