Спорт

Объявление

22 октября 2017 года (воскресенье) в 10:30 часов на стадионе «Волна» состоится спортивный праздник, посвященный **Дню автомобилиста**.

Бильярд

27 августа 2017 года прошло открытое первенство ОАО «Пинский автобусный парк» по бильярду. Все игры проходили в равной борьбе. Однако, в очередной раз нельзя не выделить Локуна С.С., который на пути к финалу не оставил своим соперникам ни малейшего шанса. Остановить его смог только неоднократный победитель турниров подобного уровня Карпеленя С.Д. Итог соревнований: 1 место – Карпеленя С.Д., 2 место – Локун С.С., 3 место – Юха И.В. Почетное 4 место неожиданно для всех занял ветеран бильярдного спорта Промогайбо А.И.

Лучко Л.Л.
Инструктор по ОМР

Стрельба

17 сентября 2017 года в стрелковом тире гимназии №3 состоялись очередные соревнования круглогодичной спартакиады работников ОАО «Пинский автобусный парк» по стрельбе.

По итогам соревнований места распределились в следующем порядке:

среди женских команд:
1 место - кондукторы;
2 место - АВ «Пинск»
3 место - ИТР.

среди мужских команд:
1 место - автомобильная колонна №1;
2 место - автомобильная колонна №2;
3 место – авторемонтная мастерская;
4 место – ИТР.

По итогам соревнований были определены лучшие стрелки нашего предприятия кассир билетный АВ «Пинск» Андреева С.С. и водитель автомобильной колонны №1 Кривенко В.Н.

Лучко Л.Л.
Инструктор по ОМР

Помощь к школе

Подготовка ребенка к школе начинается с длинного списка нужных вещей и походов в магазины. Все это требует немалых материальных затрат.

С целью оказания поддержки семьям, воспитывающим детей-школьников, в преддверии Дня знаний профсоюзный комитет предприятия оказал финансовую поддержку многодетным семьям и семьям, воспитывающим детей-инвалидов в возрасте до 18 лет. На основании решения профсоюзного комитета оказана помощь на подготовку детей к школе 34 семьям (62 ребенка) на сумму 2480,00 рублей и семьям, воспитывающим детей-инвалидов в возрасте до 18 лет, в количестве 5 семей (5 детей) на сумму 450,00 рублей.

Савицкая Е.В.
Начальник ОП и КР

1 октября – международный день пожилых людей

Пожилым людям в Беларуси со стороны государства уделяется большое внимание. Оно включает предоставление различных льгот и гарантий, повышений пенсий, социальное обслуживание и помощь на дому.

В республике проживают около 2,5 млн. пенсионеров, около 70 тыс. ветеранов Великой Отечественной войны (из них 54 тыс. инвалидов и участников войны). Возраста 100 и более лет достигли 720 жителей страны, из них 22 человека перешагнули 110-летний рубеж.

В этот день мы хотим пожелать им всего самого наилучшего: здоровья, любви и внимания близких людей.

Ежегодно 1 октября ОАО «Пинский автобусный парк» со всеми транспортными предприятиями Брестской области проводит благотворительную акцию по предоставлению права бесплатного проезда в автобусах городского, пригородного и междугородного сообщений в пределах Брестской области всем лицам, достигшим общеустановленного пенсионного возраста, при представлении документов, подтверждающих статус пенсионера.

Савицкая Е.В.
Начальник ОП и КР

ВЕСТНИК ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"
Учредитель: ОАО **"Пинский автобусный парк"**.
Редакционная коллегия: **Савицкая Е.В., Богович В.В.** Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 34-33-52.Объем - 0,5 печ. л. Тираж 214 экз. **Заказ №4365**.
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном предприятии "Пинская региональная типография" главного управления идеологической работы, культуры и по делам молодежи Брестского облисполкома.

Издается с января 2008 года | сентябрь 2017 г. | №9 (116)

ВЕСТНИК ОАО "ПИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ПАРК"

Белякович Сергей Анатольевич

Доска почета

За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей по итогам работы за 2016 год портрет водителя автомобильной колонны №1 **Беляковича Сергея Анатольевича** занесен на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Стаж работы на предприятии составляет более 17 лет.

В августе 2000 года он пришел работать в автобусный парк водителем автобуса на пригородные маршруты. Сейчас он обслуживает пригородные, междугородные и международные маршруты.

За время работы в автобусном парке освоил несколько типов автобусов, зарекомендовал себя как добросовестный, исполнительный, требовательный к себе, технически грамотный водитель. Закрепленный автобус содержит всегда в технически исправном состоянии и грамотно его эксплуатирует. Установленные требования по обеспечению правил и безопасности дорожного движения соблюдает. Является водителем-наставником.

За добросовестный труд ему присваивалось звание «Лучший по профессии», награжден нагрудным знаком «За работу без аварий» второй степени.

К празднованию 920-летия Пинска

22 сентября 2017 года в Пинском городском Доме культуры состоялось мероприятие, посвященное 20-летию вручения нашему городу **Почетного государственного знамени Республики Беларусь**. На торжественном собрании состоялась церемония чествования людей, благодаря труду которых город Пинск получил эту высокую награду.

20 лет назад были награждены наиболее отличившиеся работники автобусного парка, а ныне они являются ветеранами труда: водитель автобуса Конончук Александр Степанович – Орденом Отечества третей степени, директор Хвостюк Ананий Ананьевич и слесарь по ремонту электрооборудования Шавловский Виктор Владимирович – Грамотой Брестского областного исполнительного комитета.

Каждый из них более 35 лет своей жизни посвятил работе в транспортной отрасли.

Объявление

18 октября 2017 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» проводится «Горячая телефонная линия».

Вопросы можно задать по номеру телефона 64 14 44.

Вакансии

ОАО «Пинский автобусный парк» требуются на работу:
- водитель автобуса кат.«Д» (пригородные маршруты);
- водитель по перегону автомобилей (кат.«ДЕ»)
- кондуктор;
- слесарь по ремонту автомобилей;
- слесарь-сантехник;
- оператор заправочных станций;
- кладовщик (0,5 ставки, образование – среднее специальное или высшее, знание ПК, 1С);

Телефон для справок: **34-33-52**

Что нового на СТО?

“Каждый, у кого есть машина, мечтает ее продать, и каждый, у кого нет машины, мечтает ее купить” — с этими словами из кинофильма “Берегись автомобиля” согласится всякий, кто уже имеет четырехколесного друга или пока только собирается его приобрести. То же самое можно сказать и об организациях и предприятиях, ведь практически в каждой есть на балансе автотранспортные средства. Но со временем эксплуатации возникают одни и те же заботы: кому же доверить свою «ласточку» в случае неполадок, как получить действительно профессиональное обслуживание, чтобы не нарваться на еще большие проблемы, избежать чрезмерных затрат, а в то же время не переплачивать за навязанный сервис. При этом все хотят, чтобы сроки ремонта были как можно короче, а стоимость его как можно дешевле. На все эти вопросы без проблем и с хорошим настроением отвечает своим клиентам СТО ОАО «Пинский автобусный парк».

Постоянно двигаться в ногу со временем, развиваться, отвечая всем тенденциям современного автосервиса способствует грамотное и дальновидное участие руководства ОАО «Пинский автобусный парк» в деятельности СТО. Благодаря этому, в текущем году был приобретен «Hofmann Geodyna 980 L» - импортный универсальный стенд для балансировки колес грузовой и легковой автотранспортной техники. Данное приобретение позволит ОАО «Пинский автобусный парк» не только отказаться от услуг сторонних шиномонтажных организаций, но так же расширить спектр оказываемых СТО услуг, для более полного комплексного обслуживания клиентов. Плановый срок окупаемости приобретенного оборудования составляет 18 месяцев.

Очередным шагом в совершенствовании технологического оборудования СТО станет модернизация имеющегося стенда для обслуживания и ремонта топливной аппаратуры до уровня Евро 3.

Показателем высокого профессионального уровня деятельности СТО стало обращение в ОАО «Пинский автобусный парк» ОАО «Минский завод колесных тягачей» с целью организации на мощностях СТО сервисного центра по обслуживанию автобусов марки «Неман» модельно ряда 4201, 5201. Уже готов пакет документов для прохождения процедуры сертификации, заключения с ОАО «МЗКТ» сервисного договора на техническое обслуживание и ремонт указанных автобусов.

По результатам работы СТО за 8 месяцев текущего года выручка составила 342477,00 руб.; темп роста производительности труда составил 128,9%.

Большую роль в эффективной работе СТО играет не только оборудование, аппаратура и обеспечение запасными частями и инструментами, но и человеческий фактор, высокая квалификация автослесарей, их стремление добиться совершенства в работе и вежливое обращение с клиентами.

Юха И.В.
Мастер СТО

Подведём итоги лета.

Вот и закончилось лето – горячая пора во всех смыслах, для перевозчика – особенно. Именно в летний период наблюдается максимальный уровень пассажиропотока на маршрутах пригородного, междугородного и международного сообщений.

Более конкретно остановлюсь на выполнении международных перевозок пассажиров.

На нерегулярном маршруте **Пинск-Коблево-Одесса-Затока** за 12 оборотов получено 52 417 рублей доходов, расходы составили 35 506 рублей. В итоге, прибыль составила 16 911 рублей, окупаемость маршрута – 147,6%. Безусловно, приведённые цифры не могут не радовать. Тем не менее, при выполнении перевозок на Черноморское побережье с нашей стороны имелись некоторое шероховатости, которые к новому сезону-2018 будут устранены. Кстати, уже сейчас намечены основные направления деятельности в данном виде перевозок в следующем году (количество рейсов, стоимость поездки, схема движения и т.д.). Дополнительно, как минимум, будет изучаться спрос на новое направление – Железный порт.

Пинск-Варшава. В лето мы вступали, выполняя на

Начало. Окончание на стр.3

Окончание. Начало на стр.2

маршруте рейсы по пятницам, субботам и воскресеньям. С 26.06.2017 были добавлены рейсы по понедельникам, с 01.08.2017 маршрут переведён на ежедневный режим обслуживания. Маршрут для нас очень и очень перспективный (по результатам работы за 8 месяцев текущего года окупаемость маршрута составила 102,6%). Установленная на нём стоимость проезда является одним из основных наших конкурентных преимуществ. Уже сейчас рассматривается вариант введения дополнительных рейсов на маршруте (т.н. «ночных»).

Санкт-Петербург-Варшава. В этом году, к сожалению, по ряду объективных и субъективных факторов в летний период на маршруте выполнено меньше дополнительных рейсов в сравнении с прошлым годом (в 2016 году на участке Минск-Санкт-Петербург-Минск – 43 рейса, в 2017 на участке Минск-Варшава-Минск – 10 рейсов, на участке Санкт-Петербург-Минск – 1 рейс). Уменьшение объёмов транспортной работы на данном направлении, к сожалению, негативным образом повлияло на выполнение задания по экспорту услуг (за 8 месяцев текущего года получено 276,5 тыс. долларов США, или 85,4% к аналогичному периоду прошлого года).

В ближайшей перспективе планируется дальнейшее развитие международной маршрутной сети, чему в немалой степени должно поспособствовать приобретение дополнительной единицы 57-местного автобуса MAN Lion's COACH L R08.

Жовнерик Л.В.
Ведущий специалист отдела маркетинга

Зеркало заднего вида. Июль-сентябрь 2017 года.

Прибыли на работу в состоянии алкогольного опьянения:

- водитель автомобильной колонны №2 Гришко Сергей Владимирович.
- водитель автомобильной колонны №2 Гребенщиков Максим Викторович.

Прибыли на работу с остаточным алкогольным опьянением:

- сторож автовокзала «Пинск» Лемешевский Александр Павлович.

Совершили прогул без уважительных причин:

- водитель автомобильной колонны №2 Пошелюк Александр Юрьевич.

Провоз пассажиров без билетов и другие нарушения ПАПП:

- 10.07.2017 водитель автомобильной колонны №1 Даниленко Анатолий Сергеевич, работая по маршруту Лосичи-Пинск, в салоне автобуса провозил трех пассажиров по льготным билетам (со скидкой 100%) без документов, дающих право на льготу, деньги с которых получил в полном объеме. Несмотря на проводимую воспитательную работу, 09.08.2017 водитель автомобильной колонны №1 Даниленко Анатолий Сергеевич, работая по маршруту Пинск-Красиево, в салоне автобуса вновь провозил пассажира без билета, деньги от которого получил.
- 18.07.2017 кондуктор автомобильной колонны №2 Кукса Наталья Григорьевна, работая по маршруту №32, в салоне автобуса провозила одного пассажира без билета, деньги от которого получила.
- 04.08.2017 водитель автомобильной колонны №1 Бонцевич Данил Владимирович, работая по маршруту Плотница-Пинск, в салоне автобуса провозил пассажира по льготному билету (со скидкой 50%), деньги от которого получил в полном объеме.
- 15.08.2017 при проверке работниками контрольной службы кондуктора автомобильной колонны №2 Попичич Оксаны Анатольевны, работающей на маршруте №4, было обнаружено хранение ранее использованных билетов с целью их последующей реализации.
- 19.08.2017 водитель автомобильной колонны №1 Шоломицкий Михаил Николаевич, обслуживая маршрут Мотоль-Пинск, не остановился на поданный сигнальный знак диском контролером-ревизором.
- 05.09.2017 водитель филиала «Иваново» Климович Анатолий Владимирович, работая по маршруту №2, в салоне автобуса провозил пассажиров по ранее использованным билетам.
- 08.09.2017 водитель автомобильной колонны №1 Кузьмич Александр Владимирович, работая по маршруту Гривковичи-Пинск, в салоне автобуса провозил пассажира без билета, деньги от которого получил.

Нарушили ПДД:

- 17.07.2017 при возвращении из рейса Варшава-Пинск водитель автомобильной колонны №1 Кибук Иван Иванович после заправки втобуса МАЗ-152062 рег.знак АІ 8979-1 на АЗС ПО “Белоруснефть” на ул.Брестской г.Пинска, покидая место заправки допустил повреждение заправочной колонки.
- 15.08.2017, управляя автобусом МАЗ-107066 рег.знак АЕ 6745, на маршруте №11 водитель автомобильной колонны №2 Мосиянчик Олег Петрович допустил нарушение п.58 ПДД, начиная движение после остановки, допустил столкновение с попутным транспортным средством. В результате столкновения легковой автомобиль получил механические повреждения.
- 25.08.2017, управляя автобусом МАЗ-103465 рег.знак АЕ 1436-1, водитель автомобильной колонны №2 Гордич Сергей Витальевич допустил нарушение п.85 ПДД, не соблюдал дистанцию до двигавшегося впереди транспортного средства и допустил столкновение. В результате столкновения был причинен материальный ущерб обоим транспортным средствам.