

ДОМИНО

9 сентября 2018 года состоялись очередные соревнования ОАО «Пинский автобусный парк» по домино. В составах команд в этом году собрались лучшие игроки нашего предприятия. На тренировочных играх каждая команда доказала, что она самая лучшая, но турнир показал и расставил все команды на свои места.

1 место заняла команда во главе с лучшим игроком автобусного парка и многократным чемпионом – водителем автомобильной колонны №2 Бохоном В.И. В паре он играл с Лучко Л.Л.
2 место у опытной команды – слесаря АВР Зубко А.П. и начальника АРМ Сысы П.И.
3 место заняла команда в составе токаря Куделича Л.Н. и Красковского Л.К.

л.лучко,
инструктор по ОМ

Спорт



1 октября – международный день пожилых людей

Жизнь идет по кругу, года спешат друг к другу, и молодость на старость меняет человек...

В золотую осеннюю пору мы чувствуем тех, кто все свои силы и знания посвятил своему народу, кто отдал здоровье и молодость

молодому поколению. Эти люди всю свою жизнь отдали труду, воспитанию детей, которые, приняв у них эстафету, продолжают начатое ими дело.
В этот день мы хотим пожелать им всего самого наилучшего: здоровья, любви и внимания близких людей.

Объявление

В спортивном зале гимназии №3 работники ОАО «Пинский автобусный парк» могут посетить группу здоровья **каждый четверг в 19.00 часов.**

14 октября 2018 года в 10.30 часов на стадионе «Волна» будет проводиться спортивный праздник, посвященный **Дню автомобилиста и дорожника.**

26 октября 2018 года в 15.00 часов в клубе ОАО «Пинский автобусный парк» состоится торжественное собрание, посвященное **Дню автомобилиста и дорожника.**

17 октября 2018 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия». Вопросы можно задать по номеру телефона **34-65-15.**



Назначения

С 27.08.2018 года на должность главного инженера назначен Кохнович Виктор Николаевич, который до назначения работал начальником производственно-технического отдела.

С 06.09.2018 года на должность начальника производственно-технического отдела назначен Климович Владимир Степанович, который до назначения работал мастером отдела главного механика.

Вакансии

ОАО «Пинский автобусный парк» требуются на работу:
- электрогазосварщик (проф.-тех. образование);
- кондуктор;
- слесарь по ремонту автомобилей (проф.-тех. образование);
- кузнец ручнойковки (проф.-тех. образование);
- водитель автобуса (категория «Д» или «ДЕ»);
Телефон для справок: **34-33-52**

Сердечно поздравляем! В сентябре отметили юбилей!

Козел Александр Николаевич,
слесарь АРМ;
Кудина Светлана Ивановна,
кассир билетный АВ «Пинск»;
Буцьк Виктор Владимирович,
водитель филиала «Иваново»;
Антилевский Владимир Викторович,
инженер ПТО;
Силич Алла Станиславовна,
кассир билетный АВ «Пинск»;
Почуйко Степан Степанович,
водитель а/к №2;
Капитула Людмила Адамовна,
кондуктор а/к №2;
Пархомчук Василий Васильевич,
водитель а/к №1;
Козак Сергей Сергеевич,
слесарь-ремонтник ОГМ;
Мехалюк Валентина Константиновна,
библиотекарь ОПиКР.
От всей души желаем Вам крепкого здоровья на долгие годы, огромного личного счастья, благополучия и удачи всегда и во всем!

От мастера до заместителя министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Пинскому автобусному Парку есть кем гордиться.

Иван Григорьевич Ребковец назначен на должность заместителя Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и сейчас будет курировать вопросы автомобильного и пассажирского транспорта в Министерстве.

Ребковец Иван Григорьевич родился 6 июля 1975 года в городе Лунинце Брестской области.

Окончил Полесский государственный университет и Академию управления при Президенте Республики Беларусь.

Иван Григорьевич с ноября 2000 года начал свою трудовую деятельность в автобусном парке мастером, затем работал председателем профсоюзного комитета, начальником авторемонтной мастерской, главным инженером, а с апреля 2009 по октябрь 2016 года – директором ОАО «Пинский автобусный парк». Являлся депутатом Пинского городского

Совета депутатов двадцать шестого и двадцать седьмого созывов. С 2016 года депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь.

За многолетний добросовестный труд, личный вклад в повышение качества автотранспортных услуг награждался Почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Почетной грамотой Пинского городского Совета депутатов, Почетной грамотой ОАО «Брестоблавтотранс». По итогам работы за 2009 год и за 2014 год Ивану Григорьевичу было присвоено почетное звание «Человек года» в области транспорта и связи.

От всего трудового коллектива хочется пожелать Ивану Григорьевичу больших достижений на занимаемом посту, новых



решений, интересных проектов, замечательных встреч.

Доска почета

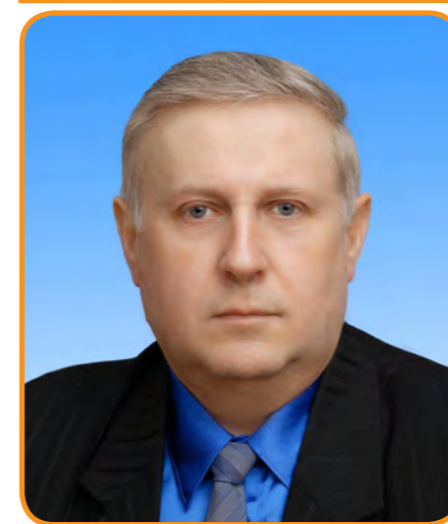
За высокие достижения в труде и добросовестное отношение к выполнению должностных обязанностей по итогам работы за 2017 год портрет сторожа Белова Геннадия Ивановича занесен на Доску Почета ОАО «Пинский автобусный парк».

Трудовая деятельность Геннадия Ивановича в Пинском автобусном парке началась с профессии водителя легкового автомобиля-такси. 25 лет своей жизни он отдал этой профессии. В 2010 году он продолжил

свою трудовую деятельность на предприятии в качестве сторожа. Стаж работы в организации составляет более 33 лет.

Отличительной чертой Белова Геннадия Ивановича является исполнительность, порядочность, отзывчивость, добросовестное отношение к порученной работе. Пользуется заслуженным авторитетом и уважением среди коллег, умеет отстаивать свою точку зрения. Геннадия Ивановичу неоднократно присваивали звание «Лучший по профессии», во время работы водителем был награжден нагрудным знаком «За работу без аварий» трех степеней.

По характеру спокоен, сдержан, готов оказать помощь и поддержку.



Белов
Геннадий
Иванович

Всё можно сделать лучше, чем делалось до сих пор*

Вот и закончился для нас, перевозчиков, «сезон», когда мы доставляли группы пассажиров на Черноморское побережье. Позволю себе довести до вашего сведения некоторые экономические показатели работы предприятия в данном направлении.

Итак, маршрут Пинск – Одесса – Черноморск – Грибовка – Затока. Всего выполнено 24 рейса (две «цепочки», два завозных рейса, два – заборных), перевезено 884 пассажира (в среднем 37 пассажиров за рейс в одну сторону с учётом завозных-заборных или 44 пассажира без учёта завозных-заборных рейсов). Тем самым, загрузка основных рейсов составила фактически 98% вместимости транспортного средства. По предварительным данным на маршруте: получено доходов – 54 700 рублей, расходы составили 41 780 рублей. В итоге, прибыль составила 12 920 рублей, окупаемость маршрута – 130,9%. На большинстве отправок спрос превышал предложение. С первого рейса (01.07.2018) количество пассажиров приближалось к максимальному – 44 (max – 45).

Пинск – Железный порт. В 2018 году выполнено 20 рейсов (одна «цепочка», один завозной рейс, один – заборный), перевезено 660 пассажиров (в среднем 33 за рейс с учётом завозного-заборного или 37 без учёта завозного-заборного), загрузка основных рейсов составила 84% вместимости автобуса. Получено доходов – 31 582 рубля, расходы составили 28 698 рублей. В итоге, прибыль составила 2 885 рублей, окупаемость маршрута – 110,1%.

Можно с уверенностью говорить о том, что новый для нас маршрут Пинск – Железный порт мы «накатали», «втиснулись», так сказать, в нишу перевозок на данном направлении (в первую очередь за счёт ценового фактора). На первые два отправления (26.06.2018 и 03.07.2018) загрузка салона была половинной (18 и 22 пассажира соответственно). На третий рейс было реализовано 37 билетов, а, начиная с 17.07.2018,

загрузка была практически максимальной – не менее 41 пассажира на отправление. Услугами маршрута воспользовалось 44 пассажира из числа работников предприятия и членов их семей (для них была установлена «специальная» цена).

Опрос пассажиров на Железном порту показал, что курорт (море, климат, состояние пляжей, условия проживания, существующая инфраструктура, в т.ч. для развлечений и т.д.) устроили практически 99% опрошенных.

Необходимо отметить, что в нынешнем сезоне нами были предприняты определённые шаги для повышения качества обслуживания пассажиров, а именно: снижение стоимости проезда для пассажиров, занимавших последний ряд в автобусах маршрута Пинск – Одесса – Черноморск – Грибовка – Затока; обязательная остановка на территории Украины для обмена валют; предоставление услуги WI-FI на территории Украины (хотя качество сигнала оставляло желать лучшего).

Ну и, конечно же, «фишка» сезона для нас – это обслуживание каждого из рейсов маршрута Пинск – Одесса – Черноморск – Грибовка – Затока при помощи сопровождающего (старшего группы). Практически на всех рейсах сопровождающим групп выступала техник ПТО Ковш З.К. Увлекательная познавательная информация от Зинаиды Константиновны, розыгрыш памятных сувениров, угощение полесскими пирогами и многое-многое другое заслужили самых лестных отзывов о работе сопровождающего со стороны пассажиров (можно посмотреть на нашем сайте). В связи с этим, отдел маркетинга выражает благодарность за оказанную помощь и надеет-

ся на продолжение сотрудничества в будущем сезоне.

Одновременно, от лица отдела маркетинга хотел бы выразить искреннюю благодарность за качественное обслуживание всем водителям автоколонны №1, которые в крайне напряжённом ритме работали в летние месяцы. Отдельно в этом ряду стоят Веренич Василий Григорьевич и Федкович Василий Владимирович, которые выполняли рейсы по маршруту Пинск – Железный порт (без сопровождающего, к слову). Их качественная работа с пассажирами может являться примером для всех водителей колонны, в т.ч. молодых. На каждом рейсе каждый из пассажиров благодарил этот экипаж за чуткость, отзывчивость, внимательность, предупредительность и т.д. и т.п.

В заключение, сообщая, что уже сейчас разработана стратегия осуществления перевозок на Чёрное море в 2019 году, которая, помимо прочего, предусматривает и корректировку ценовой политики, и изменение схемы движения автобусов по маршруту Пинск – Одесса – Черноморск – Грибовка – Затока путём продления до Лебедевки и т.д.

* - выражение известного американского владельца заводов по производству автомобилей Генри Форда.

Л.ЖОВНЕРИК,
ведущий специалист
отдела маркетинга.

на фото: Техник ПТО Ковш З.К., водители Веренич В.Г. и Федкович В.В.



Соберем портфель к школе

Очередная акция от РОО «Белая Русь» в г.Пинске была приурочена к началу нового учебного года. Ее цель – помочь собрать портфель учащегося многодетным, малообеспеченным и неполным семьям.

Такое поручение получил каждый член совета городской Организации Республиканского общественного объединения. «Не оставаться в стороне и всеми силами помогать тем, кто нуждается в помощи», – таков принцип деятельности общественного формирования «Белой Руси».

Не обошлось и без подарков от РОО «Белая Русь» в Пинском автобусном парке. 29 августа 2018 года член организации – начальник филиала «Иваново» Рыбак Ю.А. и начальник отдела

правовой и кадровой работы Савицкая Е.В. поздравили с началом нового учебного года работников предприятия: Тарасевича Дмитрия Анатольевича – водителя а/колонны №2, Чечун Ольгу Николаевну – кондуктора а/колонны №2, Скрипника Вячеслава Николаевича – слесаря по топливной аппаратуре АРМ, Богдана Эдуарда Владимировича – электрогазосварщика АРМ, Горюнова Михаила Владимировича – слесаря по ремонту автомобилей АРМ, в семьях которых воспитываются четверо и более детей и вручили



им наборы канцелярских принадлежностей к школе от городской организации РОО «Белая Русь».

Работники автопарка высказали слова благодарности городской организации РОО «Белая Русь» за оказанную поддержку.

Ю.РЫБАК,
Начальник ф-ла «Иваново».

Заседание Координационного совета

5 сентября 2018 года состоялось заседание Координационного совета ОАО «Брестоблавтотранс» с посещением нашего предприятия.

ОАО «Брестоблавтотранс» отмечен высокий уровень проделанной работы руководством ОАО «Пинский автобусный парк» по улучшению условий труда работников, проведению благоустройства производственных территорий, зданий и сооружений.

