

ПРИМЕЧАНИЕ К БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ
открытого акционерного общества
«Пинский автобусный парк»
за 2025 год.

Открытое акционерное общество «Пинский автобусный парк» (далее Общество) осуществляет свою деятельность в соответствии с действующим законодательством в Республике Беларусь, решениями Брестского областного исполнительного комитета, правовыми нормативными актами Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, приказами ОАО «Брестоблавтотранс» и Уставом Общества.

Общество осуществляет следующие виды деятельности:

- деятельность в области автомобильного транспорта;
- техническое обслуживание и ремонт подвижного состава;
- деятельность пассажирских терминалов.

Основным видом деятельности Общества является обеспечение потребностей юридических и физических лиц в пассажирских перевозках, которым предприятие занимается на основании лицензии - «Перевозка пассажиров и грузов (исключая технологические внутрихозяйственные перевозки пассажиров и грузов, выполняемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для собственных нужд) автомобильным, внутренним водным, морским транспортом».

Общество также оказывает услуги населению и юридическим лицам по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, по предрейсовому контролю технического состояния подвижного состава перед выездом на линию, по предрейсовому медицинскому осмотру водителей, услуги по мойке и дезинфекции любого типа подвижного состава для юридических и физических лиц и др.

Кроме технического обслуживания и текущего ремонта автобусов, ОАО «Пинский автобусный парк» производит для собственных нужд капитальный ремонт передних и задних мостов, двигателей, коробок передач. Собственными силами Общество производит текущий ремонт кузовов автобусов, восстановление запасных частей и агрегатов, изготавливает капроновые и резинотехнические изделия для собственных нужд.

Для выполнения пассажирских перевозок и прочих услуг ОАО «Пинский автобусный парк» имеет в своем составе:

- 2 автомобильные колонны, выполняющие перевозку населения в г. Пинске и Пинском районе, междугородном, международном и нерегулярном сообщениях;

- филиал «Иваново», выполняющий перевозку населения в г. Иваново и Ивановском районе, междугородные и заказные перевозки;
- авторемонтные мастерские;
- автовокзал «Пинск»;
- автостанции «Иваново».

Основу внешнеэкономической деятельности Общества составляют услуги по перевозке пассажиров в международном сообщении.

Для выполнения всех видов автобусных перевозок в 2025 году списочное количество автобусов составило 150 единиц, из них: 89 автобусов осуществляли перевозки пассажиров на городских маршрутах, 34 – на пригородных маршрутах, 7 – на междугородных маршрутах, 15 – на международных маршрутах и 5 – на нерегулярных маршрутах.

Имеется также 10 автомобилей хозяйственного парка, обеспечивающих перевозку запасных частей и материалов, оказания технической помощи на линии при неисправности автобусов или их буксировке в гараж, осуществления контроля на линии. В структуре имеется 1 служебный легковой автомобиль и 2 специальных легковых автомобиля.

По состоянию на 1 января 2026 года автобусный парк обслуживает 226 маршрутов общей протяженностью 9 902,5 километров, в том числе: 44 городских маршрута в г. Пинске и 4 городских маршрута в г. Иваново общей протяженностью 452,8 км, 170 пригородных маршрутов в Пинском и Ивановском районах протяженностью 6 081,3 км, 5 междугородных маршрутов протяженностью 1 158,4 км, 3 международных маршрута протяженностью 2 210 км.

ОАО «Пинский автобусный парк» обслуживает автобусным транспортом 270 населенных пунктов в своем регионе. Процент охвата населенных пунктов автобусным сообщением в обслуживаемых Пинском и Ивановском районах составляет 100%.

За 2025 год по ОАО «Пинский автобусный парк» объем выполненной транспортной работы составил 208 660,7 тыс. пасскм. или 101,2% к аналогичному периоду при задании 100,1%. Перевезено 34 174,9 тыс. пассажиров, что составило 98,5% к 2024 году.

В структуре перевозок основной удельный вес составляют перевозки пассажиров в городском сообщении – 92,0%, далее идут перевозки пассажиров в пригородном сообщении – 7,1%, остальные виды перевозок составляют – 0,9%.

Оценивая динамику развития перевозок, следует отметить перераспределение объемов перевозок в 2025 году между видами сообщений. Так удельный вес объемов перевозок снизился в пригородном и

междугородном сообщении, увеличился в городском сообщении, на международном и нерегулярном видах сообщений удельный вес остался на прежнем уровне.

Как правило, перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении являются убыточными и низко рентабельными. Большое количество льготников, тарифы, не покрывающие затраты, не позволяют получать прибыль. К тому же несвоевременное увеличение тарифа на проезд в автобусах городского и пригородного сообщений приводит к отрицательной динамике уровня возмещения затрат собственными доходами при перевозке пассажиров городским и пригородным автомобильным транспортом. Уровень возмещения затрат собственными доходами в городском сообщении за 2025 год составил 50,4% со снижением на 4,6% к 2024 году, в пригородном сообщении – 38,9%, что меньше уровня 2024 года на 5,0%.

Формирование оптимальной маршрутной сети относится к числу первоочередных задач в деле организации перевозочного процесса и во многом определяет уровень качества обслуживания населения и эффективности использования подвижного состава. Если не сформирована оптимальная маршрутная сеть, то увеличение количества подвижного состава и открытие новых маршрутов не дают положительных финансовых результатов.

С целью повышения качества перевозок в ОАО «Пинский автобусный парк» постоянно производится корректировка маршрутной сети с учетом количества жителей определенных населенных пунктов, места расположения и значимости в административном делении населенных пунктов и микрорайонов города, наличия дорожных условий, обращений жителей и работников конкретных предприятий.

В 2025 году основной задачей ОАО «Пинский автобусный парк» было практическое решение задач по совершенствованию транспортного обслуживания пассажиров с учетом эффективного использования материальных и трудовых ресурсов.

Показатели работы ОАО «Пинский автобусный парк» за текущий и предшествующий год, представлены в следующей таблице:

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	2024 год	2025 год
1.	Объем перевозок пассажиров	Тыс.пасс.	34 707,4	34 174,9
2.	Пассажирооборот	Тыс.пасскм	206 221,8	208 660,7

3.	Выручка от реализации	Тыс.руб.	40 527,3	44 198,3
3.1.	в т.ч. бюджетные ассигнования	Тыс.руб.	12 914,4	15 825,8
4.	Налоги из выручки	Тыс.руб.	3 486,1	3 778,5
5.	Расходы	Тыс.руб.	35 667,7	41 117,6
6.	Прибыль от производственной деятельности	Тыс.руб.	1 373,6	-697,8
7.	Рентабельность от производственной деятельности	%	3,9	-1,7
8.	Рентабельность продаж	%	3,4	-1,6
9.	Чистая прибыль/убыток	Тыс.руб.	1 802,4	81,9
10.	Экспорт транспортных услуг	Тыс.дол. США	568,5	436,9
10.	Снижение уровня затрат на производство продукции	%	+0,8	+5,6
11.	Среднемесячная заработная плата	Руб.	1 974,7	2 381,0

В соответствии с решением Брестского областного исполнительного комитета от 26 декабря 2024 г. №1055 «О проекте прогноза социально-экономического развития Брестской области на 2025 год» ОАО «Пинский автобусный парк» были доведены ключевые показатели эффективности работы на 2025 год: экспорт услуг, чистая прибыль, рентабельность продаж, снижение уровня затрат, темп роста инвестиций в сопоставимых ценах.

По итогам работы за январь-декабрь 2025г. из 5-ти ключевых показателей эффективности работы (экспорт услуг, чистая прибыль, рентабельность продаж, снижение уровня затрат, темп роста инвестиций в сопоставимых ценах) выполнено 2 показателя:

1. Чистая прибыль получена в размере 81,9 тыс. руб. при задании 5,4 тыс. руб.

2. Инвестиции в основной капитал привлечены в сумме 5 млн. 914 тыс. руб. с ростом к аналогичному периоду в сопоставимых ценах 109,0% при задании 107,8%.

Не выполнены следующие 3 показателя эффективности работы за 2025 год:

1. Экспорт услуг обеспечен на уровне 436,9 тыс. дол. США при задании 554,6 тыс. дол. США. Причины невыполнения задания по экспорту услуг следующие:

1.1. снижение объемов перевезенных пассажиров в результате:

- значительного увеличения количества предложений другими перевозчиками на автобусные перевозки пассажиров в Республику Польша;
- значительной очереди перед единственным (до 17.11.2025) работающим автомобильным пунктом пропуска «Тересполь-Брест», которые систематически образовывались вследствие неоднократного закрытия различных пунктов пропуска на границах со странами Евросоюза. В результате, часть пассажиров для пересечения границы активно практиковала вариант «подсадка в ближайший к шлагбауму автобус», в большинстве случаев не принадлежащий Обществу, или выбирала вариант пользования легковым транспортом (появилось множество предложений по оказанию такого рода услуг).

1.2. снижение объемов выполняемой транспортной работы в результате:

- вынужденной отмены запланированных рейсов по причине длительных простоев на границе;

- вынужденного приостановления обслуживания маршрутов Пинск-Вроцлав и Пинск-Варшава в период с 11.09.2025 по 26.09.2025 по причине закрытия по инициативе польской стороны АПП «Тересполь-Брест»;

- вынужденного прекращения обслуживания маршрута Пинск-Вильнюс по причине отказа литовской стороны в выдаче разрешения на обслуживание маршрута (как и другим перевозчикам).

2. Рентабельность продаж составила «минус»1,6% при установленном задании «плюс»0,2%.

3. Снижение уровня затрат на производство продукции, работ, услуг, значение которого составляет «плюс»5,6% при задании «минус»1,9%.

Невыполнение показателей «рентабельность продаж» и «снижение уровня затрат» обусловлено опережающим темпом роста затрат (115,3%) над темпом роста объемов производства (109,1%). Рост затрат связан: с необходимым увеличением затрат на фонд оплаты труда (+18,6%); увеличением затрат по статье расходов «топливо» (+6,1%) по причине повышения стоимости 1л дизельного топлива; увеличением затрат по статье расходов «амортизация» (+21,2%) в связи с обновлением подвижного состава; увеличением затрат по статье «общехозяйственные расходы» (+22,2%) в связи с ростом расходов на коммунальные платежи, услуги сторонних организаций и ремонт зданий, сооружений и благоустройства

территории предприятия в рамках «Года благоустройства» для создания безопасных и комфортных условий работы с обязательным соблюдением требований по охране труда.

Из иных показателей эффективности работы, установленных Бизнес-планом развития на 2025г., за январь-декабрь 2025 года выполнены следующие показатели:

1. Номинальная среднемесячная заработная плата за 2025 год составила 2 381 руб., в том числе за декабрь 2025 года – 2 608,5 руб. Темп роста номинальной начисленной заработной платы за 2025 год составляет 120,5% при задании 110,5%.

2. Объем пассажирооборота составил 208 661 тыс. пассажиро-километров с темпом роста к аналогичному периоду 101,2% при задании 100,1%.

3. Выручка от деятельности по перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении составила 954 тыс. руб. с темпом роста к 2024 году 127,8% при задании 110,0%.

4. Выручка от прочих видов деятельности получена в размере 3 млн. 177 тыс. руб. с темпом роста 115,3% при задании 110,0%.

5. Темп роста валовой добавленной стоимости составляет 109,5% при задании 106,5%.

6. Показатель по энергосбережению обеспечен на уровне «минус»6,0% при задании «минус»4,0%

7. Показатель по экономии светлых нефтепродуктов составил «минус»5,1% при задании «минус»4,2%.

Коэффициент соотношения темпов роста производительности труда и темпов роста заработной платы составляет 0,93. Соотношение не обеспечено на уровне 1,0 в виду необходимого роста заработной платы в 2025 году работников Общества, особенно водительского и кондукторского состава в связи с кадровым дефицитом.

2025 год для ОАО «Пинский автобусный парк» сложился неоднозначно. Произведённое в апреле повышение тарифов на социально значимые перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщениях (на 12,5 % и на 10 % соответственно) позволяло рассчитывать на стабилизацию финансового состояния предприятия. Но в то же время, в условиях неконтролируемых изменений внешней среды, значительно ухудшились финансовые показатели работы предприятия в международном сообщении, работа в котором ранее приносила значительную прибыль.

Вынужденно приостанавливалось обслуживание маршрутов Пинск-Вроцлав и Пинск-Варшава: в период с 11.09.2025 по 26.09.2025 по причине закрытия по инициативе польской стороны единственного работавшего

пассажирского АПП с Республикой Беларусь «Тересполь-Брест» и в период с 07.11.2025 по 10.11.2025 по причине значительных очередей на границе, которые, помимо прочего, стали следствием закрытия для движения автомобильных пунктов пропуска между Литовской Республикой и Республикой Беларусь по инициативе литовской стороны. В результате, постоянно менялся формат обслуживания маршрутов польского направления, выполнение рейсов находилось практически «на ручном управлении». Сложившаяся ситуация повлекла за собой дополнительные издержки, как финансовые, так и имиджевые. Однако последние изменения в данном вопросе вселяют определённый оптимизм: Литовская Республика с 20.11.2025 открыла закрытые с 31.10.2025 пункты пропуска, а Республика Польша в дополнение к действующему АПП «Тересполь-Брест» с 17.11.2025 открыла для движения пункты пропуска «Бобровники-Берестовица» (был закрыт 10.02.2023) и «Кузница Белостокская-Брузги» (был закрыт 09.11.2021).

В свою очередь, в 2025 году новый импульс получило обслуживание международных маршрутов восточного направления Пинск-Москва и Минск-Санкт-Петербург. Так, если рассматривать экономические показатели работы на маршрутах в комплексе, то по результатам работы за 12 месяцев прибыль от их обслуживания составила 35 903 рублей, выручка – 895 308 рублей.

Таким образом при всех трудностях обслуживание международных маршрутов принесло прибыль, посредством которой частично нивелировались убытки от обслуживания социально значимых маршрутов городского и пригородного сообщений, а также производилось обновление подвижного состава бригады № 11 автоколонны № 1.

В результате кадрового дефицита водительского и кондукторского состава предприятие не имело возможности поддерживать объёмы перевозок пассажиров на прежнем уровне и вынуждено было уменьшить количество задействованных транспортных средств на основных пассажир образующих маршрутах городского сообщения по выходным дням. В то же время, внесённые изменения в порядок обслуживания маршрутной сети значительным образом не повлияли на качество обслуживания пассажиров и выполнение социальных стандартов в области транспортного обслуживания населения, о чём может свидетельствовать фактическое отсутствие обращений пассажиров по данному поводу.

Выручка от реализации работ, услуг за январь-декабрь 2025 года составила 44 млн. 198 тыс. руб. с ростом 109,1% к аналогичному периоду прошлого года. В том числе темп роста выручки от деятельности по

перевозке пассажиров 108,6%, от оказания услуг по прочим видам деятельности – 115,3%.

От деятельности по перевозке пассажиров на маршрутах городского сообщения темп роста выручки от реализации услуг составил 113,7% (собственные доходы – 106,2% при росте тарифа 109,4%, дотации – 124,9%). Выручка на перевозках городского сообщения за январь-декабрь 2025 года составила 24 млн. 813 тыс. руб., в т.ч. собственная – 13 млн. 913 тыс. руб., бюджетные дотации – 10 млн. 900 тыс. руб. От деятельности по перевозке пассажиров на маршрутах городского сообщения получен убыток в размере 502 тыс. руб. («минус»218 тыс. руб. за аналогичный период 2024 г.) с уровнем возмещения затрат собственными доходами 50,4% (55,0% уровень аналогичного периода).

По автобусным перевозкам пассажиров в пригородном сообщении темп роста выручки составляет 111,1% (собственные доходы 104,2% при росте тарифа 107,5%, дотации – 117,6%). Получена выручка в размере 8 млн. 979 тыс. руб., в т.ч. собственная – 4 млн. 054 тыс. руб., бюджетные дотации – 4 млн. 926 тыс. руб. Результатом деятельности по перевозке пассажиров на маршрутах пригородного сообщения является убыток в размере 508 руб. («минус»63 тыс. руб. за январь-декабрь 2024 года) с уровнем возмещения затрат собственными доходами 38,9% (43,9% за аналогичный период прошлого года).

На автобусных перевозках пассажиров в междугородном сообщении выручка составила 750 тыс. руб. с темпом роста к аналогичному периоду прошлого года 107,4%. По результатам деятельности получен убыток в размере 304 тыс. руб. («минус»213 тыс. руб. за январь-декабрь 2024 года) с уровнем возмещения затрат собственными доходами 67,3% (73,2% уровень аналогичного периода).

На международных автобусных перевозках пассажиров темп роста выручки за 12 мес. 2025 года составляет 86,0%. Выручка на перевозках международного сообщения составила 5 млн. 525 тыс. руб. От деятельности по перевозке пассажиров на маршрутах международного сообщения получена прибыль в размере 146 тыс. руб. («плюс»1 млн. 411 тыс. руб. за 12 мес. 2024 года) с рентабельностью 2,7% (28,4% за аналогичный период).

По нерегулярным автобусным перевозкам темп роста выручки за январь-декабрь 2025 года сложился на уровне 127,8%. Выручка на перевозках нерегулярного сообщения составила 954 тыс. руб. Получена прибыль в размере 83 тыс. руб. («плюс»113 тыс. руб. за январь-декабрь 2024 года) с рентабельностью 11,7% (22,1% уровень аналогичного периода прошлого года).

Выручка от деятельности, не связанной с перевозкой пассажиров, составляет 3 млн. 177 тыс. руб. Получена прибыль в размере 388 тыс. руб. («плюс»343 тыс. руб. за январь-декабрь 2025 года). В структуре доходов от прочих видов деятельности наибольший удельный вес 81,6% (2 млн. 593 тыс. руб.) приходится на оказание услуг по техническому ремонту и обслуживанию транспортных средств сторонних заказчиков, услуги транспортных терминалов – 7,2% (229 тыс. руб.), сдача в аренду недвижимого имущества – 1,7% (53 тыс. руб.), услуги по предрейсовому медицинскому и техническому осмотру – 3,2% (102 тыс. руб.), услуги по мойке подвижного состава – 5,1% (161 тыс. руб.), прочие – 1,2% (39 тыс. руб.).

Наибольший удельный вес в общей выручке от реализации, работ, услуг приходится на городские и пригородные перевозки (76,5%). За январь-декабрь 2025 года процент покрытия затрат собственными доходами на городских перевозках пассажиров составил 50,4% со снижением на 4,6 п. п. к аналогичному периоду предыдущего года, на пригородных перевозках пассажиров – 38,9% со снижением на 5,0 п. п., в т.ч.:

г. Пинск окупаемость собств. доходами – 51,2% (январь-декабрь 2024 года 55,8%), дотацией – 46,6% (43,1%);

г. Иваново окупаемость собств. доходами – 29,0% (30,4%), дотацией – 70,4% (68,7%);

Пинский р- н окупаемость собств. доходами – 40,8% (46,9%), дотацией – 52,1% (52,3%);

Ивановский р- н окупаемость собств. доходами – 31,0% (32,3%), дотацией – 68,8% (66,8%).

Темп роста затрат за январь-декабрь 2025 года составил 115,3% по отношению к аналогичному периоду 2024 года, в том числе:

- по статье затрат «расходы на оплату труда с отчислениями на социальные нужды» рост составил 118,8% к аналогичному периоду прошлого года;

- по статье затрат «расходы на топливо и смазочные материалы» рост 106,0%;

- по статье затрат «затраты на ремонт автомобильных шин и техническое обслуживание транспортных средств» рост 93,3%;

- по статье затрат «Амортизация» темп роста к аналогичному периоду 121,2%, в том числе по амортизации транспортных средств – 120,2%;

- по статье затрат «общехозяйственные расходы» рост 122,2%.

По итогам работы за январь-декабрь 2025 года получен убыток от реализации работ, услуг в размере 692 тыс. руб.

Виды деятельности	Прибыль (+)/ убыток (-) от производственной деятельности, руб.	
	Январь-декабрь 2024	Январь-декабрь 2025
1. Городские перевозки	-217 530	-502 300
2. Пригородные перевозки	-62 849	-508 189
3. Междугородные перевозки	-213 325	-304 274
4. Международные перевозки	+1 411 454	+145 552
5. Нерегулярные перевозки	+112 616	+83 275
6. Прочие виды деятельности	+343 186	+388 109
Итого	+1 373 552	-697 828

В соответствии с «Планом мероприятий по снижению уровня затрат на производство и реализацию товаров, работ (услуг) ОАО «Пинский автобусный парк» на 2025 год» Обществом за январь-декабрь 2025 года реализованы мероприятия по снижению затрат на сумму 1 млн. 282 тыс. руб.

Оценка степени риска наступления банкротства характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	На 01.01.2025	На 31.12.2025
Коэффициент обеспеченности обязательств имуществом, характеризующий соотношение обязательств и имущества	0,52	0,50
Коэффициент просроченных обязательств, характеризующий соотношение просроченных обязательств и общей суммы обязательств	0,00	0,00

Согласно значениям коэффициентов, представленных в таблице, степень риска наступления банкротства ОАО «Пинский автобусный парк» низкая.

Способы ведения бухгалтерского учета.

Руководство бухгалтерским учетом в организации осуществляется главным бухгалтером согласно пункту 1 статьи 8 Закона Республики Беларусь от 12.0.2013 г. №57-3 «О бухгалтерском учете и отчетности».

Бухгалтерский учет осуществляется по автоматизированной форме ведения учета на базе программы «1С: Предприятие 8.3» с использованием типовых проводок, предусмотренных в ней. В 2025 г. ОАО "Пинский автобусный парк" применяло общую систему налогообложения с уплатой НДС ежемесячно.

При принятии активов и обязательств на бухгалтерский учет их стоимость определяется в соответствии с Законом Республики Беларусь от 12.0.2013 г. №57-3 «О бухгалтерском учете и отчетности». Активы и обязательства принимаются в бухгалтерском учете в белорусских рублях.

Бухгалтерский учет ведется в соответствии с типовым планом счетов бухгалтерского учета и Инструкцией по его применению.

Рабочий план счетов организации утвержден учетной политикой организации и разработан на основании типового плана счетов бухгалтерского учета, утвержденного постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 29 июня 2011 г. № 50.

Положением об учетной политике ОАО "Пинский автобусный парк" на 2025 г., утвержденным приказом №644 от 29.12.2023, предусмотрены следующие основные способы ведения бухгалтерского учета:

- 1) Метод отражения выручки – по отгрузке;
- 2) Учет курсовых разниц ведется в порядке, предусмотренном нормами Национального стандарта бухгалтерского учета и отчетности «Влияние изменений курсов иностранных валют», утвержденного Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь 26.12.2022 г. №61;
- 3) Учет доходов и расходов в соответствии с Инструкцией по бухгалтерскому учету доходов и расходов, утвержденной Постановлением Министерством финансов Республики Беларусь от 30.09.2011 №102.
- 4) Учет отложенных налоговых обязательств ведется в соответствии с Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 31.12.2011 г. №113 «Об утверждении Инструкции по бухгалтерскому учету отложенных налоговых активов и обязательств»

В 2025 г. в учетную политику были внесены следующие изменения, действующие с 01.07.2025:

1. В связи со вступлением в силу Национального стандарта бухгалтерского учета и отчетности "Бланки и документы с определенной степенью защиты":

- пункт 2.8 изложен в новой редакции: «Учет и использование бланков и документов с определенной степенью защиты ведется в соответствии с Национальным стандартом бухгалтерского учета и отчетности «Бланки с документы с определенной степенью защиты», утвержденным постановлением Министерства финансов Республики Беларусь» от 31.12.2024 №88.

2. В связи со вступлением в силу постановления Министерства финансов Республики Беларусь от 30.04.2025 N 29 "Об изменении постановления Министерства финансов Республики Беларусь от 13 декабря 2019 г. N 74" в рабочий план счетов организации добавлен счет 019 "Остаточная (ликвидационная) стоимость имущества" для учета имущества (основные средства, объекты незавершенного строительства) до завершения работ по его сносу (демонтажу).

По состоянию на 01.07.2025 была проведена инвентаризация бланков и документов с определенной степенью защиты. Годные к использованию бланки (документы) признаны в составе запасов с отражением по дебету счета 10 "Материалы" и кредиту счета 90 "Доходы и расходы по текущей

деятельности" (субсчет 90-7 "Прочие доходы по текущей деятельности"). Бланки (документы), числившиеся на забалансовом счете 006 "Бланки документов с определенной степенью защиты", сняты с забалансового учета. Для обеспечения достоверности данных бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности согласно приказу №556 от 31.10.2025 г. в организации была проведена инвентаризация имущества и обязательств, результаты которой отражены в инвентаризационных ведомостях. В результате инвентаризации недостач и излишков активов не установлено.

Первоначальная (переоцененная) стоимость основных средств на начало отчетного периода, с учетом полученных на условиях лизинга, составила 49384 тыс. рублей, на конец 56289 тыс. рублей, увеличение на 6905 тыс. рублей.

Прирост стоимости имущества в результате переоценки составил 1138 тыс. рублей.

Начисление амортизации осуществлялось линейным способом. Сумма накопленной амортизации по основным средствам на начало отчетного периода составляла 27109 тыс. рублей, на конец 29897 тыс. рублей. Прирост суммы накопленной амортизации в результате проведенной переоценки составил 948 тыс. рублей. Списание амортизации по выбывшим основным средствам составило 1469 тыс. рублей.

На конец отчетного периода стоимость основных средств, переданных в залог, в качестве обеспечения обязательств, составила 1871 тыс. рублей.

Неиспользуемых основных средств на конец отчетного года не имеется.

Первоначальная стоимость нематериальных активов на начало отчетного периода составила 156 тыс. рублей, на конец 166 тыс. рублей.

Начисление амортизации осуществляется линейным способом.

Сумма накопленной амортизации по нематериальным активам на начало отчетного периода составила 88 тыс. рублей, на конец 110 тыс. рублей.

Нематериальных активов с неопределенным сроком полезного использования на конец отчетного года не имеется.

Стоимость запасов на конец отчетного периода увеличилась на 424 тыс. рублей и составила 1848 тыс. рублей.

Оценка материалов производится в момент оприходования в соответствующих единицах измерения (весовых, объемных, линейных, штуках) по фактической себестоимости.

Горюче - смазочные материалы в местах хранения учитываются в тех единицах, в которых они получены материально - ответственными лицами. Применяется объемно - массовый метод.

Датой оприходования сырья, материалов и прочих запасов по всем договорам считается:

-дата его фактического получения, указанная в транспортных, коммерческих и иных документах, которые в соответствии с

законодательством, соглашением сторон или обычаями делового оборота используются для подтверждения совершения сделки;

- дата помещения имущества под таможенные режимы (процедуры), предусмотренные таможенным законодательством;
- дата принятия имущества к перевозке, если она осуществляется собственным транспортом;
- дата принятия имущества к перевозке экспедитором (перевозчиком), если оплату их услуг производит организация – получатель имущества.

При отпуске запасов в производство и ином выбытии их оценка производится:

- ✓ по себестоимости первых по времени приобретения (ФИФО);
- ✓ по счету 10.3 «Топливо» исходя из средней цены, сложившейся за отчетный месяц (с учетом остатков на начало и конец месяца).

Долгосрочных активов, предназначенных для реализации, не имеется.

На начало отчетного периода сумма дебиторской задолженности составила 1289 тыс. рублей, просроченная дебиторская задолженность отсутствовала. На конец отчетного периода 1559 тыс. рублей, просроченная дебиторская задолженность составила 17 тыс. рублей.

Резерв по сомнительным долгам и резерв предстоящих отпусков не создавался. В отчетном периоде безнадежной к взысканию дебиторской задолженности не производилось.

Сумма финансовых вложений в ценные бумаги других организаций (акции в количестве 3-х штук ОАО Белагропромбанка) в бухгалтерском учете составляет на конец отчетного периода 0,90 рублей и не нашло отражение в бухгалтерском балансе.

Отложенные налоговые активы на конец 2025 г составили 2379,11 рублей.

Задолженность по долгосрочным кредитам и займам на конец отчетного периода составляет 858 тыс. рублей, по краткосрочным кредитам задолженность на конец отчетного периода составила 152 тыс. рублей.

Сумма процентов за пользование кредитом за январь - декабрь 2025 года составила 114 тыс. рублей.

Прочие доходы от текущей деятельности за 2025 год составили 1721 тыс. рублей, из них:

- ✓ доходы, связанные с реализацией и прочим выбытием материалов 415 тыс. рублей;
- ✓ прочие доходы 1296 тыс. рублей, в т.ч. доходы от продажи и конверсии валюты составили 1234 тыс. руб.

Прочие расходы по текущей деятельности составили 3363 тыс. рублей, из них

- ✓ расходы, связанные с реализацией и прочим выбытием 265 тыс. рублей;
- ✓ расходы, связанные с выплатами работникам, согласно коллективного договора 1742 тыс. рублей;
- ✓ прочие расходы 1356 тыс. рублей, в т.ч. расходы от продажи и конверсии валюты составили 1240 тыс. руб.

Доходы от инвестиционной деятельности за отчетный период составили 2594 тыс. рублей, из них:

- ✓ доходы, связанные с поддержкой, направленной на приобретение инвестиционных активов 2459 тыс. рублей;
- ✓ проценты, причитающие к получению 52 тыс. рублей;
- ✓ доходы, связанные с реализацией и прочим выбытием инвестиционных активов 79 тыс. рублей;

Расходы по инвестиционной деятельности составили 35 тыс. рублей, из них:

- ✓ доходы и расходы, связанные с реализацией и прочим выбытием инвестиционных активов 7 тыс. рублей;
- ✓ прочие расходы 28 тыс. рублей;

Доходы по финансовой деятельности за 2025 год составили 60 тыс. рублей, из них

- ✓ курсовая разница от пересчета активов и обязательств 60 тыс. рублей;

Расходы по финансовой деятельности составили 201 тыс. рублей из них:

- ✓ курсовые разницы от пересчета активов и обязательств 86 тыс. рублей;
- ✓ проценты, начисленные за пользование кредитами 114 тыс. рублей;

Стоимость чистых активов, рассчитанная в соответствии с Инструкцией о порядке расчета стоимости чистых активов, утвержденной Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 11.06.2012 г. №35, по состоянию на 31.12.2025 г. составляет 16213 тыс. рублей, что больше размера уставного фонда общества.

Расчет стоимости чистых активов Общества представлен в таблице (тыс. руб.):

№ п/п	Наименование показателей	На <u>31 декабря</u> 2025 г.	31 декабря 2024 г.
1	2	3	4
1	АКТИВЫ		
1.1	в том числе: долгосрочные активы	26 754	23 064
1.1.1	в том числе: основные средства	26 392	22 275
1.1.2	нематериальные активы	56	68
1.1.3	доходные вложения в материальные активы	-	-
1.1.4	вложения в долгосрочные активы	304	721
1.1.5	долгосрочные финансовые вложения	-	-
1.1.6	отложенные налоговые активы	2	-
1.1.7	долгосрочная дебиторская задолженность	-	-
1.1.8	прочие долгосрочные активы	-	-
1.2	краткосрочные активы	5 731	8 039
1.2.1	в том числе: запасы	1 848	1 427

1.2.2	долгосрочные активы, предназначенные для реализации	-	-
1.2.3	расходы будущих периодов	264	207
1.2.4	налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	1 693	1 643
1.2.5	краткосрочная дебиторская задолженность	1 557	1 290
1.2.6	краткосрочные финансовые вложения	-	-
1.2.7	денежные средства и их эквиваленты	369	3 472
1.2.8	прочие краткосрочные активы	-	-
2	АКТИВЫ, принимаемые к расчету (строка 1.1 + строка 1.2)	32 485	31 103
3	ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
3.1	в том числе: долгосрочные обязательства	11 236	10 706
3.1.1	в том числе: долгосрочные кредиты и займы	858	878
3.1.2	долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	8 026	7 459
3.1.3	отложенные налоговые обязательства	-	-
3.1.4	доходы будущих периодов	2 352	2 369
3.1.5	резервы предстоящих платежей	-	-
3.1.6	прочие долгосрочные обязательства	-	-
3.2	краткосрочные обязательства	5 036	5 293
3.2.1	в том числе: краткосрочные кредиты и займы	152	523
3.2.2	краткосрочная часть долгосрочных обязательств	-	-
3.2.3	краткосрочная кредиторская задолженность	4 421	4 328
3.2.4	обязательства, предназначенные для реализации	-	-
3.2.5	доходы будущих периодов	463	442
3.2.6	резервы предстоящих платежей	-	-
3.2.7	прочие краткосрочные обязательства	-	-
4	ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, принимаемые к расчету (строка 3.1 + строка 3.2)	16 272	15 999
5	Стоимость чистых активов (строка 2 - строка 4)	16 213	15 104

Из данного расчета видно, что стоимость чистых активов Общества за 2025 год увеличилась до 16213 тыс. рублей, обеспеченность организации собственным капиталом выросла на 1109 тыс. рублей.

В 2025 году руководствуясь Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 10.12.2013 г № 80 в бухгалтерском учете находило место отражение операций с использованием счета 84 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)» следующими проводками:

✓ Дт 84 Кт 10.1	-2874,72(списание бланков проездных билетов)
✓ Дт 84 Кт 62.11	365,24(комиссионное вознаграждение)
✓ Дт 84 Кт 69.2	548,38(взносы на ППС)
✓ Дт 84 Кт 76.7	1051,23(услуги сторонних организаций)
✓ Дт 84 Кт 76.9	13,05(услуги сторонних организаций)
✓ Дт 84 Кт 51	-66,0(услуги банка)
✓ Дт 84 Кт 76.71	-4134,30(услуги сторонних организаций валюта)
✓ Дт 84 Кт 68.1.2	-30185,74(налог на землю)

Ошибки, совершенные в предыдущем году (предыдущих годах) и исправленные в 2025 году повлияли на показатели бухгалтерской отчетности и подлежат корректировке:

1) в приложении 1 гр.4 на 31.12.2024

Номер строки бухгалтерского баланса	Отражено	Следует отразить
210	1424	1427
211	1393	1396
250	1289	1290
290	8035	8039
300	31099	31103
460	1541	1570
490	15075	15104
630	4353	4328
631	517	515
633	276	252
634	362	363
690	5318	5293
700	31099	31103

2) в приложении 2 гр.4 январь-декабрь 2024:

Номер строки Отчета о прибылях и убытках	Отражено	Следует отразить
020	(29169)	(29167)
030	7873	7875
040	(6499)	(6466)
060	1374	1409
090	(325)	(290)

150	1910	1945
160	(108)	(114)
210	1802	1831
240	2898	2927

Как свидетельствуют показатели годовой бухгалтерской отчетности в ОАО «Пинский автобусный парк» сохраняется устойчивое финансовое положение. Расчеты по налогам и сборам производились в установленные сроки и в полном объеме. Выплата заработной платы осуществлялась в сроки, установленные локальными нормативными актами, действующими в ОАО «Пинский автобусный парк». Общество своевременно рассчитывается по кредитным обязательствам, а также погашает задолженность перед поставщиками и подрядчиками.

Главный бухгалтер



С.А.Житинская